



NIO eT7

Brugermanual

Ansvarsfraskrivelse

Tak, fordi du har valgt NIO's ET7-model (i det følgende benævnt "ET7"). ET7 er en smart elektrisk flagskibssedan. Under din grønne rejse med ET7 vil du få en problemfri og hensynsfuld brugeroplevelse.

Inden du starter din rejse med ET7, anbefales det, at du læser brugervejledningen fra midterdisplayet for at få alle de oplysninger, du har brug for til at bruge køretøjet.

- Indholdet af denne manual må ikke reproduceres eller ændres helt eller delvist uden lovlige og gyldige tilladelser.
- For at undgå fejl i køretøjets funktion eller personskade må køretøjets dele ikke ændres, justeres eller afmonteres uden lovlige og gyldige tilladelser.
- De mærkater, logoer og billeder, der anvendes i denne manual, er kun til illustration, og indholdet er kun til referenceformål.

Beskrivelsen og illustrationen i denne manual er kun til reference. Det faktiske udstyr, konfiguration og funktioner i dit køretøj kan afvige fra dem, der er beskrevet og illustreret i denne manual, men vil blive opdateret med opdateringen af softwareversionen af dit køretøj. For at undgå enhver tvivl forbeholder NIO sig ret til at beslutte, om og hvornår køretøjets udstyr, konfiguration, funktioner og tilhørende softwareopdateringer skal leveres af hensyn til sikkerhed, overholdelse af love og bestemmelser og andre hensyn.

Følg venligst nøje advarseloplysningerne i denne vejledning for at bruge dit køretøj mere sikkert. Hold dig også opdateret med andre advarsler udstedt af NIO. Sørg for, at du omhyggeligt har læst den seneste version af denne vejledning og er bekendt med ET7's funktioner, før du tager den i brug. **NIO er ikke ansvarlig for personskader på dig/andre eller skader på dit køretøj/ejendom, som skyldes manglende korrekt betjening af ET7 som anvist.**

- Advarsel: Dette indhold er tæt forbundet med personlig sikkerhed og skal overholdes. Manglende overholdelse kan føre til personskade eller alvorlig ulykke.
- Advarsel: Dette indhold giver dig tips om, hvordan du kan undgå eventuelle skader på køretøjet eller ejendom.
- Note: Dette indhold giver dig forslag til bedre brug af dit køretøj.

Hvis du har spørgsmål til denne manual, bedes du kontakte os pr. telefon eller logge ind på NIO's officielle websted for at få den seneste version af ET7-brugervejledningen.

Hvis du har brug for hjælp i en nødsituation, bedes du kontakte os på telefon .

Inhalt

1 Låse

- 1 Bilopspring (Find min bil)
- 2 Oplåsning/Låsning med Smart Key Fob
- 6 Udskiftning af batteriet i Smart Key Fob
- 8 Nøglefri oplåsning/låsning
- 10 Oplåsning, start og låsning med NIO App
- 12 Oplåsning/Låsning via Bluetooth
- 14 Oplåsning/Låsning via NFC
- 16 Låsning/oplåsning med centrallåsen
- 17 Nødoplåsning/låsning
- 20 Oplukning af låsning
- 21 Automatisk oplåsning i PARK (parkering)
- 22 Walk-Away lås
- 23 Låsning af indkørsel
- 24 Tyverisikringsalarmsystem

2 Døre og ruder

- 25 Dørhåndtag
- 27 NEM INDSTIGNING
- 30 Bagklap
- 35 Kontrol af vinduer
- 38 Beskyttelsesfilm mod stenslag

3 "Oplader"

- 39 Ladevejledning
- 41 Opladning
- 45 Visning af batteriniveau og opladning
- 47 Batteriopvarmning

4 Lygter

- 49 Højstråler og lavstråler
- 50 Drejesignaler
- 51 Tågelygter
- 52 Velkommen belysning
- 53 Udendørs dørhåndtag med høflighedslys
- 54 Læselys
- 56 Pytlamper
- 57 Smart ambient lys
- 58 Oplyste dørtærskelindlæg

- 59 Forfængelighed spejl lys

- 60 Følg mig hjem
- 61 Minimal belysning
- 62 Søg belysning
- 63 Belysning om natten
- 64 EPB-indikator
- 65 Bagagerumsbelysning

5 Konto og hukommelse

- 66 Tilknytning af nøglehåndtag til konto
- 67 Skift af konti
- 68 Autoriseret oplåsning
- 70 Gæstetilstand
- 71 Godkendelse af service
- 72 Førersædets hukommelse
- 73 Hukommelse af rattet
- 74 Hukommelse af sidespejl
- 76 Hukommelse af passagersæde

6 Sæder

- 77 Justering af førersædet
- 82 Justering af passagersæde
- 87 Justering af bagsæderne
- 88 Bagpremium
- 89 Justering af sædets nakkestøtte
- 91 Sædemassage
- 93 Sædevarme
- 95 Sædeventilation
- 97 Afslapning i bagsædet

7 "Lagerplads"

- 99 Opbevaringsplads foran
- 101 Opbevaringsplads bagi
- 104 Opbevaringsboks i midten
- 106 Baggagerum
- 107 Tagbagagebærer

8 Rat

- 108 Justering af rat
- 110 Højre knapper på rattet
- 112 Venstre knapper på rattet
- 113 Ratvarme
- 114 Genstart med 2 knapper på rat

- 9 Strømforsyning i bilen
 - 116 USB-porte
 - 117 12V stikkontakter
- 10 Vinduesviskere og sidespejle
 - 118 Justering af sidespejl
 - 119 Sidespejle folder sammen
 - 120 Opvarmning af sidespejle
 - 121 Automatisk nedblænding af bakspejl og sidespejl
- 11 Klimastyring
 - 122 Klimastyring foran
 - 128 Klimastyring bagtil
 - 130 Luftoprensning
- 12 Tilpasset underholdning
 - 131 Musik
 - 132 Navigation
 - 133 Billeder og videoer
 - 134 "Telefon"
 - 135 Tilslutning til mobile enheder
 - 137 Trådløs opladning
 - 139 NOMI
 - 144 Komfortfunktioner
 - 145 Intelligent duftsysteem
 - 147 Tide
 - 150 Hurtig adgang
- 13 Instrumentbræt og centralt display
 - 151 Indikatorer i instrumentbræt
 - 154 Betjeningsselementer på det centrale display
 - 156 Event Data Recorder (Optager af hændelsesdata) (EDR)
 - 158 Systemopdatering
 - 159 Nulstilling af alle indstillinger
- 14 Køreoplevelse
 - 160 Grundlæggende betjening
 - 163 Kørselstilstande
 - 165 Scenarieassistent
 - 167 Indstillinger for funktioner
 - 171 Digital videooptager (DVR)
 - 174 Fodgængeradvarselssystem
 - 175 Parkeringskamera og parkeringsassistent
- 15 Køretøjets sikkerhed
 - 179 Sikkerhedsseler
 - 183 Airbags
 - 189 Børnesikringslåse
 - 190 Autostol
 - 199 Multikollisionsbremsning (MCB)
 - 200 Hold tændt tilstand
- 16 Sikkerhedsassistentfunktioner
 - 202 Advarsel om frontal kollision(FCW)
 - 206 Automatisk nødbremse (AEB)
 - 212 Vognbaneassistenten (LKA)
 - 219 Aktivt nødstop (EAS)
 - 224 Vognbaneskift i nødtilfælde (ELK)
 - 232 Avanceret førerovervågningssystem (ADMS)
 - 236 Detektion af blinde vinkler (BSD) og vognbaneskiftassistent (LCA)
 - 239 Advarsel om åben sidedør (DOW)
 - 242 Nearby Summon
 - 245 Advarsel om tværgående trafik foran
 - 248 Advarsel om tværgående trafik bagtil med bremsning (RCTA-B)
- 17 Assistentfunktioner til føreren
 - 252 Automatisk vognbaneskift (ALC)
 - 260 Vognbanecentrering (LCC)
 - 277 Intelligent adaptiv fartpilot (i-ACC)
 - 292 Automatisk fjernlys
 - 295 Genkendelse af trafikskilte (TSR)
 - 298 Shiftless Advanced Parking Assist (S-APA) med Fusion
 - 309 Automatisk parkering fra kraftværk (PSAP)
 - 314 Side Distance Indication System (System til angivelse af sideafstand) (SDIS)
- 18 Vedligeholdelse af køretøjet
 - 317 Status for køretøjets tilstand
 - 318 Vejledning om vedligeholdelse
 - 319 Regelmæssig vedligeholdelse
 - 322 Udskiftning af viskerblad foran
 - 323 Påfyldning af vinduesvaskevæske
 - 325 Genopfyldning af kølevæske
 - 327 Påfyldning af bremsevæske
 - 329 Inspektion og vedligeholdelse af dæk
 - 331 Inspektion og vedligeholdelse af bremseklodser og -skiver

332 Inspektion og vedligeholdelse af luftfilter
333 Vedligeholdelse af 12V-batteri
334 Vedligeholdelse og genbrug af højspændingsbatterier
337 Sikringsboks under motorhjelman
341 Instrument Panel sikringsboks
349 Sikringsboks til bagagerummet
353 Forsikringskasse
354 Udvendig rengøring og vedligeholdelse
358 Indvendig rengøring og vedligeholdelse
360 Beskyttelsesfilm
362 Anvendelse af antibakterielle produkter

19 Generelle oplysninger om køretøjet

364 Oplysninger om ET7
365 Instrumentklynge og betjeningselementer
367 Information om advarselsskilt
369 Køretøjets identifikationsnummer (VIN)
371 Identifikationsetiketter til drivmotor
372 Anbefalede væsker og kapaciteter
373 Oplysninger om drivlinje

20 Specifikationer og parametre

377 Køretøjets dimensioner
378 Masseparametre
380 Specifikationer for hjul og dæk
382 Motorparametre
383 Specifikationer for bremses og affjedring
384 Parametre for højspændingsbatterier

21 Oplysninger om dæk

385 Dæktryk
388 Dæktryksovervågningssystem (TPMS)
389 Dækkæder
390 Snesokker
391 Vinterdæk
392 Reparation af dæk
396 Udskiftning af dæk

22 Nødforanstaltninger

399 Placering af en advarselstrekant
401 Kontakt til NIO

406 Genstart
408 Nødoplåsning udefra
410 Nødoplåsning fra indersiden
411 Nøddåbning af bagklappen
412 Førstehjælpskasse

23 Nedbrudstjenester

413 Beskyttelsesudstyr til redningsoperationer
414 Afbrydelse af højspændingskredsløb
416 Bugsering af køretøjet efter en ulykke
418 Redning af køretøjet i vand
419 Redning af et køretøj i brand
420 Redning af køretøjet med batterilækage
421 Skæring af køretøjet

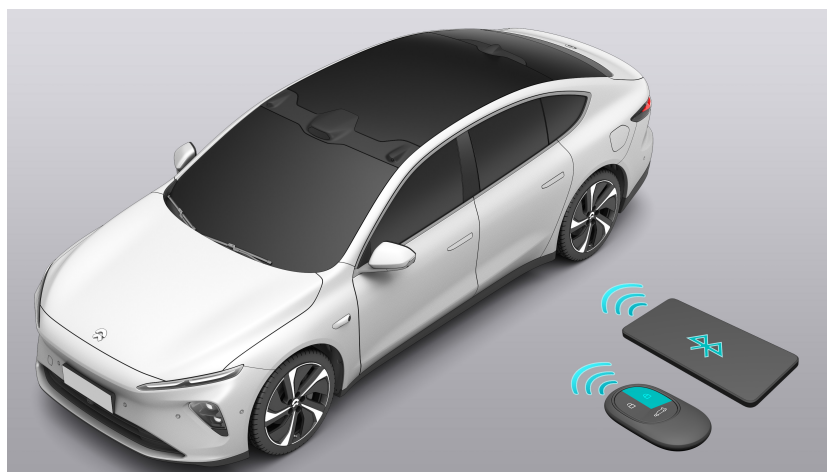
Bilopsporing (Find min bil)

Lokalisering af biler på afstand

Du eller en autoriseret bruger kan nemt og bekvemt kontrollere bilens placering på NIO-appen. Når køretøjet er tilsluttet internettet, kan du se dets placering i øverste venstre hjørne af **Min køretøj** i NIO-appen. Tryk på disse oplysninger for at få vist køretøjets placering på kortet.

Lokalisering af bil i nærområdet

Når køretøjet ikke kører, og den autentificerede nøglehåndtag er inden for 70 meter fra køretøjet, skal du trykke på låseknappen på smartnøglehåndtaget to gange inden for tre sekunder. Bilens horn dytter, og blinklysene blinker for at angive bilens nøjagtige position. Tryk på knappen igen efter 5 sekunder for at slette lokaliseringsoplysningen. Ellers slukkes positionsoplysningen automatisk efter 10 sekunder.



Når køretøjet er forbundet til din telefon via Bluetooth eller køretøjet er forbundet til internettet, kan du også lokalisere det ved at trykke på **Mit køretøj > Find min bil** i NIO-appen. Bilens horn dytter, og blinklysene blinker for at angive dens placering. Tryk på **Find min bil** igen for at slette lokaliseringsopfordringen.

Oplåsning/Låsning med Smart Key Fob

Før du sætter dig ind i bilen, kan du låse den op med den intelligente bilnøgle. Den maksimale effektive rækkevidde for den intelligente bilnøgle er 30-70 meter væk fra køretøjet, kan variere alt efter den intelligente bilnøgles status.

Den intelligente bilnøgle har følgende knapper:



1.. "Lås op"

Når køretøjet er i PARKERING, skal du trykke på knappen for at låse køretøjet op. Hvis det lykkes, blinker blinklysene tre gange, og de udvendige dørhåndtag kører automatisk ud.

Når alle fire døre er låst op med den intelligente bilnøgle, kan bagklappen åbnes udefra uden en nøgle.

For at åbne alle vinduer skal du trykke på låseknappen og holde den nede. Ruderne stopper med at bevæge sig, når du slipper knappen.

Du kan indstille oplåsningstilstanden for din intelligente bilnøgle på det centrale display. Gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet, og tryk på **Døre og vinduer > Oplåsningstilstand for køretøj**. Vælg "Alle" for at låse alle døre op på én gang ved at trykke på den intelligente bilnøgle. Vælg "Fører" for at låse førerdøren op først ved at trykke én gang på den intelligente bilnøgle og derefter de resterende tre døre ved at trykke på en intelligente bilnøgle igen.

2.. Låse

Når køretøjet er i PARKERING og alle døre (herunder motorhjelm og bagklappen) er lukket, skal du trykke kort på knappen for at låse køretøjet. Hvis det lykkes, blinker blinklysene én gang, og bilens horn dytter én gang.

I mellemtiden vil de udvendige dørhåndtag trækkes ind, og sidespejlene klappes automatisk sammen (for at aktivere automatisk sammenklapning af

sidespejle skal du gå ind i Indstillinger nederst i midterdisplayet og trykke på **Kørsel > Sidespejle > Automatisk sammenklapning ved låsning**).

Efter låsning kan bagklappen kun åbnes udefra ved hjælp af den intelligente bilnøgle.

Hvis du vil aktivere/deaktivere lyden til bekræftelse af låsning, skal du gå ind i Indstillinger fra kontrollinjen nederst i midterdisplayet og trykke på **Lyd > Ringer & advarsler > Låselyd**.

Hvis du vil lukke alle vinduer, skal du trykke på låseknappen og holde den nede. Ruderne stopper med at bevæge sig, når du slipper knappen.

Når der ikke køres i bilen, og den autentificerede nøglehåndtag er inden for 70 meter fra bilen, skal du trykke på knappen to gange i træk inden for tre sekunder. Køretøjets horn dytter, og blinklysene blinker for at angive køretøjets position. Tryk på knappen igen efter 5 sekunder for at slette lokaliseringsoplysningen. Ellers slukkes positionsoplysningen automatisk efter 10 sekunder.

Når alle døre er lukket, kan du trykke på låseknappen på den intelligente bilnøgle uden for køretøjet for at låse køretøjet. Blinklysene blinker en gang, og hornet dytter en gang for at angive, at køretøjet er låst. Hvis der er døre, der står åbne, kan du ikke låse bilen ved at trykke på låseknappen. Du får en meddelelse, der minder dig om, at det ikke lykkedes at låse køretøjet.

3.. Bagklap

Når bagklappen er lukket, skal du trykke på knappen og holde den nede for at åbne bagklappen. Når bagklappen er åbnet, skal du trykke på knappen igen og holde den nede for at lukke bagklappen.

ADVARSEL

Når du efterlader en person eller et kæledyr i bilen, skal du sikre dig, at du har din smarte bilnøgle med dig. Hvis du ikke har det, kan det medføre personskaade eller død.

FORSIGTIG

- Den smarte bilnøgle er en elektronisk komponent. Beskyt den mod stød eller demontering, høje temperaturer, skader fra væsker eller stærke vibrationer.
- Selv om der er personer i bilen, kan du stadig låse bilen med den smarte bilnøgle. Personerne i bilen kan komme ud af køretøjet, når det er nødvendigt, men tyverialarmsystemet vil blive udløst.

- Hvis der efterlades en smart bilnøgle eller en telefon med den digitale Bluetooth-nøgle i bilen, kan du stadig låse bilen med den smarte bilnøgle, og NIO-appen minder dig om, at der er efterladt en nøgle i bilen.
- Hvis en passager ved et uheld tager den smarte bilnøgle eller telefonen med den digitale Bluetooth-nøgle ud af køretøjet i mere end 3 meter, minder køretøjet dig om en nøgle er uden for rækkevidde.
- Hvis en dør eller bagklappen ikke åbnes inden for 30 sekunder efter, at køretøjet er blevet låst op, låses alle døre og bagklappen automatisk.
- Hvis bilnøglen bliver tabt eller beskadiget, skal du straks kontakte NIO og tage alle dine nøgler med til NIO for at få dem bekræftet eller ansøge om nye bilnøgler.

FORSIGTIG

Når batteriet i bilnøglen er lavt, skal du bruge nødnøglen til at låse førerdøren. Alle andre døre låses samtidig.

BEMÆRK

Hvis du ved et uheld efter lukning af førerdøren og låsning af bilen lader den smarte bilnøgle blive siddende i bilen, når du lukker en anden dør, aktiveres anti-låsningfunktionen automatisk, når du har lukket førerdøren og låst bilen. I dette tilfælde låses bilen automatisk op, blinklysene blinker tre gange, og hornet dytter tre gange.

Når køretøjet er i PARKERING, kan du gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet og trykke på **Døre og vinduer > Automatisk vindueslukning** for at indstille automatisk vindueslukning ved køretøjets låsning. Når du låser bilen udefra (med en intelligent bilnøgle, NFC, NIO-app, nøglefri låsning eller Walk-Away Lock), lukkes alle vinduer automatisk med anti-pinch-beskyttelse aktiveret. Når vinduerne lukker, stopper vinduerne med at lukke, hvis du trykker på låseknappen på nøglehåndtaget eller mobilappen.

FORSIGTIG

- Når du slår Automatisk lukning af rude til, skal du sikre dig, at køretøjet er låst.
- Af hensyn til passagerernes sikkerhed lukkes vinduerne ikke, hvis bilen er låst, når et forsæde er besat, og hvis bilen er låst. Efterlad ikke passagerer eller kæledyr i det aflåste køretøj.

- Hvis køretøjet låses, mens en rude åbnes, stopper ruden med at åbnes. I dette tilfælde skal du først låse bilen op og derefter låse bilen igen, hvorefter vinduerne lukker automatisk.

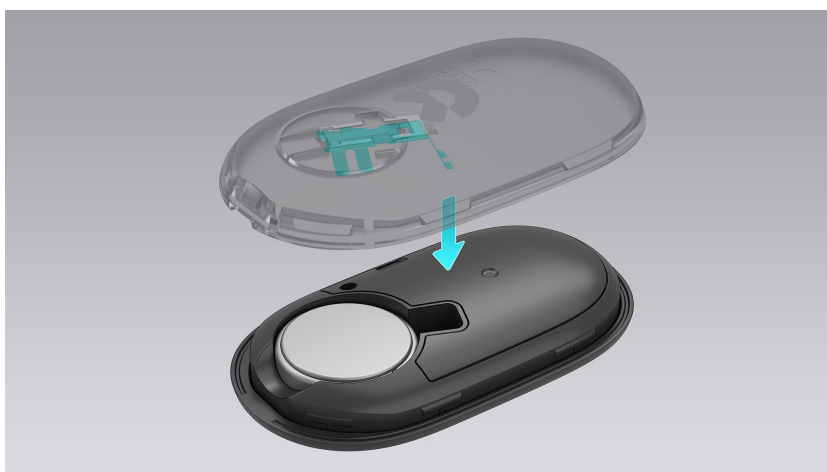
Udskiftning af batteriet i Smart Key Fob

Den smarte nøgle bruger et CR2477-knappatteri. Skift batteriet ved at trykke på siderne af nøglen med fingrene og skubbe en fingernegle eller et tyndt stykke plast fra den nederste revne langs sidespalten på nøglen, indtil bagbeklædningen kan åbnes.

Bortskaf brugte batterier i henhold til instruktioner og lokale bestemmelser. Yderligere oplysninger findes på NIOs websted.



Indsæt knappatteriet, så den positive klemme vender nedad. Når batteriet er sat i, skal batteriets kontaktstykker justeres, hvorefter bagbeklædningen lukkes for at sikre, at nøglen fungerer korrekt.



FORSIGTIG

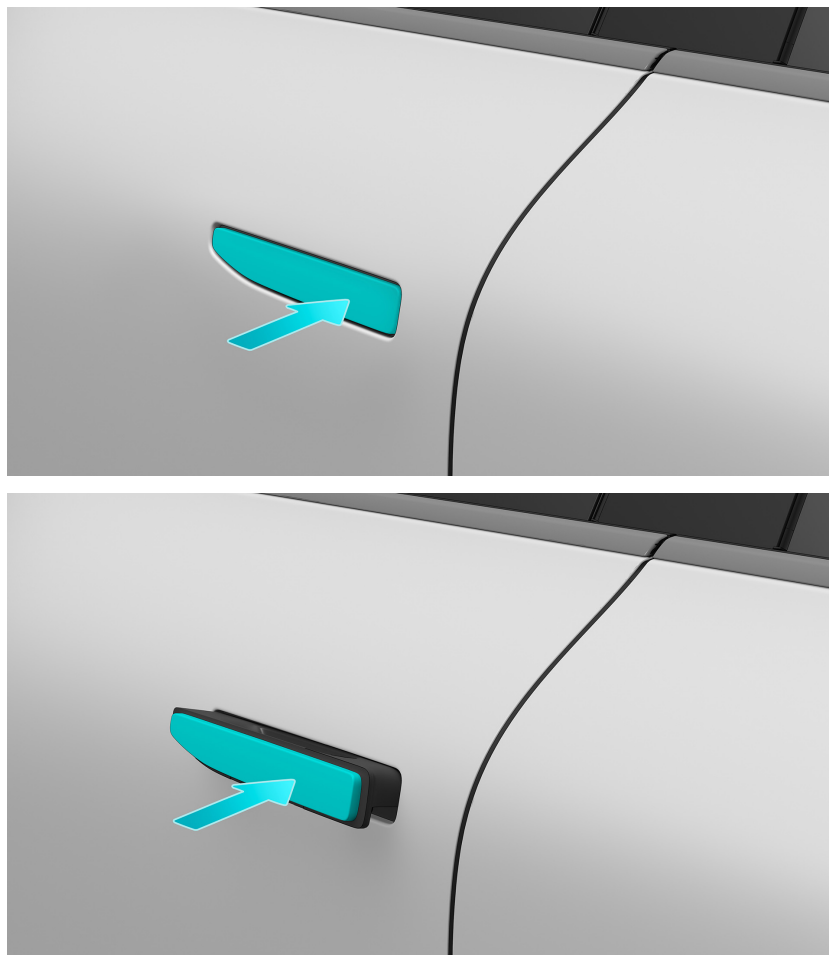
Når batteriet i bilnøglen er lavt, kan fjernoplåsningsfunktionen blive påvirket. I dette tilfælde kan du prøve at låse bilen op fra en kortere afstand. Hvis det stadig ikke virker, skal du bruge andre metoder (f.eks. mobilappen eller nødnøglen) til at låse bilen op.

FORSIGTIG

Radiobølger kan påvirke bilnøglens ydeevne. Hold andre elektroniske enheder (f.eks. telefoner, bærbare computere og tablets) mindst 30 cm væk fra bilnøglen.

Nøglefri oplåsning/låsning

Når du har en godkendt smart-nøgleholder eller Bluetooth-nøgle (i lommen eller tasken) på dig, kan du låse bilen op eller låse den ved blot at røre ved den bageste ende af et af de udvendige dørhåndtag.



Hvis nøglehåndtaget er efterladt i køretøjet, eller en dør er åben (herunder motorhjelmene eller bagklappen), kan køretøjet ikke låses ved at trykke på den bageste ende af et udvendigt dørhåndtag. I dette tilfælde dytter hornet for at minde dig om at tage nøglehåndtaget med dig eller lukke den åbne dør.

FORSIGTIG

Hvis du vil låse bilen op/låse den uden at bruge en nøgle, skal du sikre dig, at bilen er i PARK, og at alle døre, motorhjelmene og bagklappen er lukket.

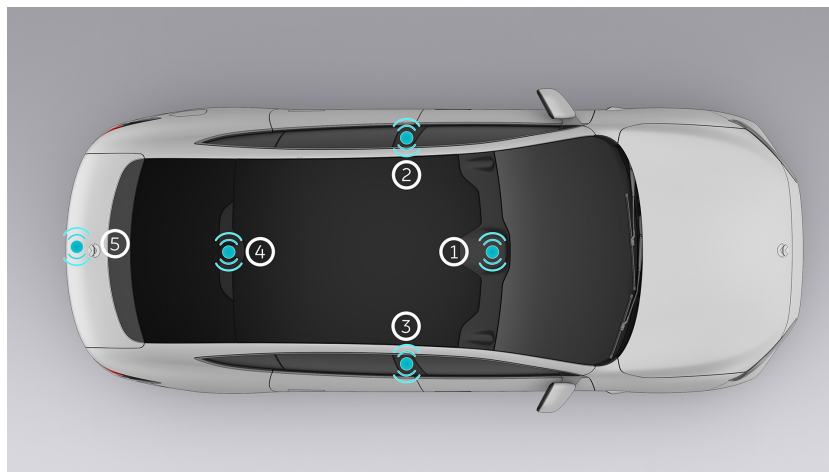
FORSIGTIG

Når du låser bilen uden en nøgle, skal du undgå at trykke for hårdt på det udvendige dørhåndtag.

ADVARSEL

Patienter, der er afhængige af pacemakere, bør holde sig mindst 22 cm væk fra de indvendige antenner for at undgå, at deres pacemakere forstyrres af antennen fra det nøglefri oplåsningssystem.

Placeringerne af de indvendige Bluetooth-antenner er som følger:



- 1.. Under bagspejlsdækslet
- 2.. Over den venstre B-stolpe
- 3.. Over den højre B-stolpe
- 4.. Bag himmelhimlen
- 5.. Over bageste kofangerbeslag

Oplåsning, start og låsning med NIO App

Du kan fjernlåse dørene op eller låse dem og starte bilen, når du stadig er væk fra bilen, ved at trykke på Dørlåse i Mit køretøj i NIO-appen. På den måde kan du låne dit køretøj ud til en anden person.

Du kan aktivere følgende oplåsningssfunktioner:

- Kun oplåsning af døre

Kun dørene låses op, idet dørhåndtagene automatisk trækkes ud.

På dette tidspunkt kan du trykke på "Remote Start", og derefter sætte dig i førersædet og træde på bremsepedalen inden for 2 minutter for at starte bilen.

- Oplåsning og start af køretøjet

Når køretøjet er låst op med dørhåndtagene i udtræk, kan du starte køretøjet på fjernbetjening. Sæt dig på førersædet, og tryk på bremsepedalen inden for 2 minutter for at starte køretøjet.

Køretøjet forlader fjernstarttilstanden, når føreren er færdig med at køre og forlader sædet. Du kan fortsætte med fjernstart af køretøjet igen ved at trykke på "Remote Start" (fjernstart) i "My Vehicle" (Mit køretøj).

BEMÆRK

Hvis du ikke trykker på bremsepedalen for at starte bilen inden for 2 minutter, efter at Fjernoplåsning og fjernstart er aktiveret, vil bilen automatisk forlade fjernstarttilstanden. På dette tidspunkt kan du trykke på knappen "Fjernstart" for at starte køretøjet.

For at låse op/låse op og starte køretøjet i NIO-appen skal du sikre, at følgende betingelser er opfyldt:

- 1.. Brugeren skal være køretøjets ejer eller en bruger, der er autoriseret af ejeren.
- 2.. Køretøjet er i PARKER med alle døre lukket.
- 3.. Telefonen og køretøjet er forbundet til internettet.
- 4.. Telefonens funktion Oplåsning og start via Bluetooth er deaktiveret (ellers vil Bluetooth blive foretrukket til oplåsning og start).

BEMÆRK

Hvis du eller en autoriseret bruger ikke kan låse køretøjet op med NIO-appen, skal du kontakte NIO for at få hjælp.

Oplåsning/Låsning via Bluetooth

Med funktionen Oplåsning og start via Bluetooth kan du nemt og hurtigt oplåse bilen/låse bilen uden en smart nøglering.

Først skal du åbne NIO-appen. Tryk på **Mit køretøj > Indstillinger > Digital Bluetooth-nøgle** for at oprette tjenesten Oplåsning og start via Bluetooth. Aktiver derefter denne tjeneste og Bluetooth på din telefon, og hold telefonen tæt på et ulåst køretøj for at parre køretøjet med telefonen og aktivere denne tjeneste. Når aktiveringen er lykkedes, vises det øverst på siden **Mit køretøj** øverst på siden **Mit køretøj**, at din telefon er blevet forbundet til køretøjet via digital Bluetooth-nøgle, og derefter kan du bruge digital Bluetooth-nøgle til at erstatte smartnøglehåndtaget til at låse og låse dit køretøj op og låse det. Derefter vil din telefon automatisk være forbundet med køretøjet, når du nærmer dig. Du kan også gå til siden **Nøgleadministration** for at administrere den digitale Bluetooth-nøgle eller slette den efter behov.

Hvis køretøjet er i PARKERING, kan du udføre følgende handlinger, når du nærmer dig det (maksimalt ca. 30-70 meter, hvilket kan variere afhængigt af Bluetooth-forbindelsens status) med telefonens Oplåsning og start via Bluetooth aktiveret, når du nærmer dig det:

- Tryk på knappen **Lås/Lås op** på siden **Mit køretøj** i NIO-appen for at låse bilen op/låse den op, idet dørhåndtagene automatisk kører ud eller ind.
- Når du har låst bilen op med succes med den digitale Bluetooth-nøgle, skal du blot sætte dig i sædet og lukke førerdøren og derefter træde på bremsepedalen for at starte bilen.
- Tag din telefon med og berør det udpegede område på dørhåndtaget for at låse køretøjet op/låse det.
- Når du har aktiveret **Walk-Up Unlocking**-funktionen på midterdisplayet, låses bilen automatisk op, når du går ind i det angivne område omkring bilen med din telefon, når du går ind i det angivne område omkring bilen.
- Når du har aktiveret funktionen **Walk-Away Lock** på det centrale display, låses bilen automatisk, når du forlader bilen i den angivne afstand med din telefon, når du forlader bilen i den angivne afstand med din telefon.
- Du kan trykke på bagagerumskontakten eller gå til siden **Mit køretøj** i NIO-appen for at åbne/lukke bilen.
- Du kan finde dit køretøj, justere vinduer, dit køretøj via siden **Mit køretøj** i NIO-appen.

FORSIGTIG

- Hvis du ikke kan låse eller låse bilen op med den digitale Bluetooth-nøgle på grund af en Bluetooth-forbindelsesfejl, skal du rette fejlen og prøve igen.
- Hvis Bluetooth-forbindelsen mellem din telefon og køretøjet mislykkes, når du forsøger at starte køretøjet med den digitale Bluetooth-nøgle, skal du genoprette forbindelsen via Bluetooth og prøve igen.
- Den digitale Bluetooth-nøgle er kun tilgængelig for en parret telefon. Hvis du bruger en ny telefon, skal du oprette en ny digital Bluetooth-nøgle, og den digitale Bluetooth-nøgle på den tidligere telefon vil automatisk blive deaktiveret. For at logge ind på kontoen skal du genaktivere den digitale Bluetooth-nøgle.
- Både køretøjets ejer og autoriserede brugere kan oprette en digital Bluetooth-nøgle, men antallet af digitale Bluetooth-nøgler, der kan parres med køretøjet, er begrænset.
- Selv om der er personer i køretøjet, kan du stadig låse køretøjet med den digitale Bluetooth-nøgle. Personerne i bilen kan komme ud af køretøjet, når det er nødvendigt, men tyverialarmsystemet vil blive udløst.
- Hvis der efterlades en smart bilnøgle eller en telefon med den digitale Bluetooth-nøgle i bilen, kan du stadig låse bilen med den smarte bilnøgle, og NIO-appen minder dig om, at der er efterladt en nøgle i bilen.
- Hvis en passager ved et uheld tager den smarte bilnøgle eller telefonen med den digitale Bluetooth-nøgle ud af køretøjet i mere end 3 meter, minder køretøjet dig om en nøgle er uden for rækkevidde.

Oplåsning/Låsning via NFC

Du eller en autoriseret bruger kan låse køretøjet op eller låse det ved hjælp af en NFC-kompatibel telefon eller et NFC-kort. Når den er låst op, kan bagklappen åbnes udefra.

Sådan låser du bilen op eller låser den op med telefonen:

- 1.. Tryk på **Mit køretøj > Køretøjsinformation > NFC Key** i NIO-appen, installer appen "NIO NFC Key" på din telefon, og slå "NFC Key" til. Der vises et "NFC"-ikon i øverste venstre hjørne af "Mit køretøj".
- 2.. Aktiver NFC-funktionen på din telefon, og indstil NIO-appen som standardbetalingsapplikation.
- 3.. Hold telefonskærmen vågen, og placer den tæt på NFC-detektionszonen på B-søjlen i førersiden. Herefter viser appen oplåsning med NFC. Når oplåsningen er lykkedes, vil dørhåndtagene automatisk køre ud. Efter succesfuld låsning vil dørhåndtagene automatisk trækkes tilbage med en låselyd.



Placer NFC-kortet tæt på NFC-detektionszonen på førersidens B-søjle, og hold det nede i et stykke tid for at låse bilen op eller låse den automatisk. Når oplåsningen er lykkedes, vil dørhåndtagene automatisk køre ud. Efter succesfuld låsning vil dørhåndtagene automatisk trækkes tilbage med en låselyd.

FORSIGTIG

- NFC's detektionsafstand er mindre end 10 millimeter. Det anbefales at placere din mobiltelefon eller dit NFC-kort i nærheden af NFC-detektionsområdet i en kort periode for at låse eller låse køretøjet op.

- Når du har låst køretøjet op via NFC, kan du stadig låse det ved hjælp af andre metoder (f.eks. din smarte bilnøgle eller nødnøgle). Vi anbefaler, at du har din smarte bilnøgle eller telefon med dig.
- Opbevar dit NFC-kort sikkert. Beskyt det mod stød, bøjning, høje temperaturer, kraftige vibrationer og skader fra væsker.
- Du kan ikke bruge NFC-funktionen under opdateringer af køretøjet. Du skal have den smarte bilnøgle med dig for at låse køretøjet op.
- Når du låser køretøjet op eller låser det via NFC, skal du logge ind på NIO-appen og downloade NFC-nøglen igen, hvis du ikke kan få en godkendt NFC-nøgle. Hvis der ikke registreres en godkendt NFC-nøgle, skal du sikre dig, at køretøjet passer til NFC-kontoen. Åbn derefter NFC-appen igen, og lås mobilskærmen op for at låse køretøjet op eller låse det igen. Hvis NFC stadig ikke virker, skal du kontakte NIO.

Låsning/oplåsning med centrallåsen

Du kan låse bilen op eller låse den ved at trykke på centrallåsknappen.



Når køretøjet er ulåst, og alle døre er lukket, kan du låse køretøjet indefra ved at trykke på centrallåsen. Når du har låst, vises et ikon **Vehicle Locked** på det centrale display, og knappens LED-lys bliver grønt.

Når køretøjet er låst indefra, eller kun førerdøren er låst op, kan du låse køretøjet op indefra ved at trykke på centrallåsen. Efter oplåsning vises ikonet **Vehicle Unlocked** på det centrale display, og knappens LED-lys slukkes.

Nødoplåsning/låsning

Oplåsning/Låsning udefra

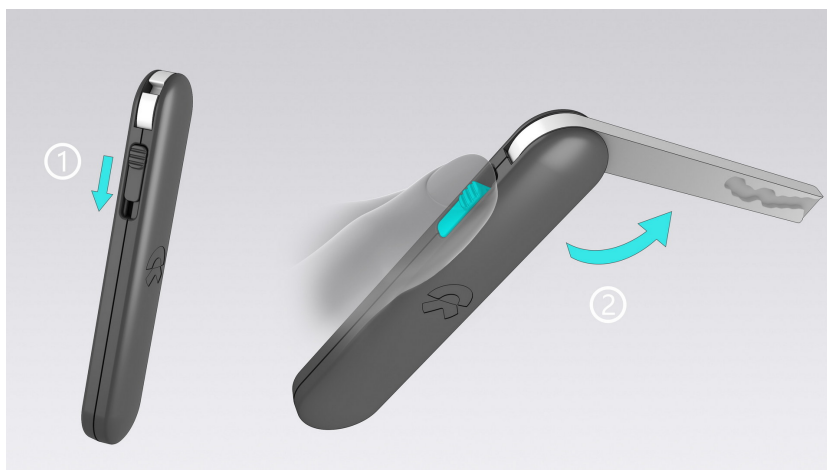
Når du ikke kan låse eller låse bilen op eller låse den udefra med en af de ovennævnte metoder, kan du bruge nødnøglen til at låse eller låse førerdøren op eller låse den.

FORSIGTIG

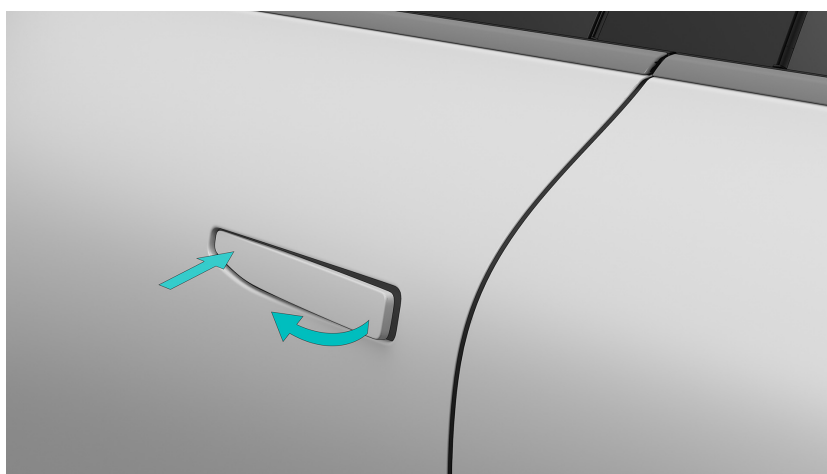
Efterlad ikke nødnøglen i bilen. Opbevar den sikkert i tilfælde af en nødsituation.

Sådan bruger du nødnøglen:

- 1.. Træk metalnøgledelen af nødhjælpsnøglen ud, samtidig med at du veksler på kontakten på nødhjælpsnøglen.



- 2.. Tryk på den forreste ende af det udvendige håndtag på førerdøren.



- 3.. Træk i dørhåndtaget, og sæt nødenøglen ind i låsen. Drej nøglen mod uret for at låse førerdøren op.

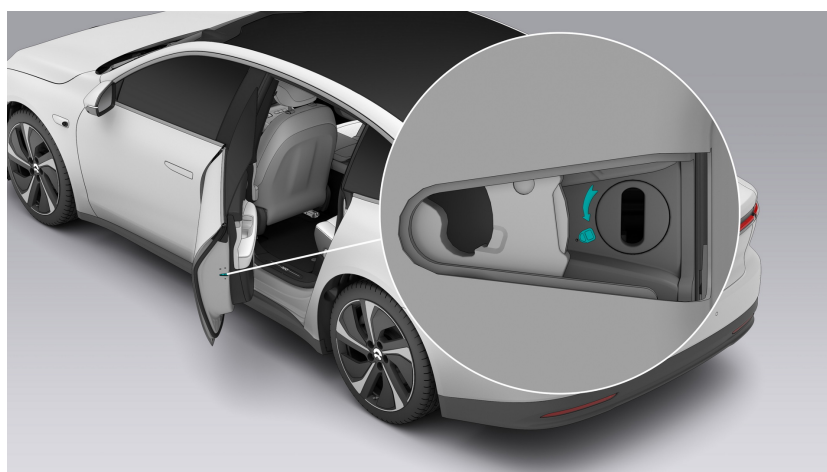


- 4.. For at låse førerdøren skal du først dreje nøglen mod uret for at låse op og derefter dreje den med uret.

FORSIGTIG

Hvis du vil låse bilen med nøglehåndtaget, efter at den er blevet låst op med nødnøglen, skal du nulstille låsecylindern ved at låse førerdøren op og derefter låse den, så bilen er sikker.

Når 12V-batteriet er lavt, er det kun førerdøren, der låses med nødnøglen. Hvis du ønsker at låse de andre døre, kan du dreje nedad ved nøglehullet og lukke døren for at låse den. I dette tilfælde kan døren ikke åbnes udefra.



Oplåsning indefra

Når hele køretøjet er låst, skal du, hvis døren skal åbnes i en nødsituation (f.eks. hvis den elektroniske kontakt på dørhåndtaget svigter, eller hvis køretøjet falder i vand), trække en gang i den mekaniske kontakt på det indvendige dørhåndtag for at åbne den tilsvarende dør.

**FORSIGTIG**

- Hvis 12V-batteriet er drænet, kan du kun låse førerdøren op ved hjælp af nødnøglen. De andre døre kan låses op og åbnes indefra ved at trække i den mekaniske kontakt på det tilsvarende indvendige dørhåndtag.
- Når du åbner døren med den mekaniske kontakt på det indvendige dørhåndtag, kan døren muligvis ikke udføre nedrulning af rude, og der er risiko for beskadigelse af rudebeklædningen.
- Når Børnesikring til døren er aktiveret, kan bagdørene ikke åbnes indefra og kan kun åbnes udefra, når bilen er ulåst.

Oplukning af låsning

Walk Up Unlock fungerer, når du har en gyldig smartnøgleholder eller en telefon med funktionen Oplåsning og start via Bluetooth aktiveret. Bilen låses automatisk op, når du befinder dig inden for ca. 1,5 meter fra B-søjlen.

Du kan gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet og trykke på **Døre og vinduer > Walk-Up Unlock** for at aktivere denne funktion.

Automatisk oplåsning i PARK (parkering)

Bilen låses automatisk op i PARKERING.

Hvis køretøjet låses automatisk under kørsel (ved en hastighed på over 8 km/t), låser køretøjet automatisk dørene op, når du stopper køretøjet ved at træde på bremsepedalen og skifte til PARKERING. Når bagklappen er låst op, kan den åbnes udefra uden en nøgle.

Gå ind i Indstillinger fra bunden af det centrale display, og tryk på **Døre og vinduer** > **Automatisk oplåsning i PARKERING** for at indstille denne funktion.

- Vælg **Alle** for at tillade, at alle døre låses automatisk op i PARKERING. I denne indstilling kan bagklappen åbnes udefra.
- Vælg **Fører** for at tillade, at kun førerdøren låses automatisk op i PARKERING.

Walk-Away lås

Walk Away Lock fungerer, når du har en gyldig smartnøgling eller en mobiltelefon med aktiveret funktion Oplåsning og start via Bluetooth på dig. Bilen låses automatisk, når du går 3-7 meter væk fra den. Når bilen er låst af Walk-Away Lock, lyder der en låselyd, blinklysene blinker, og sidespejlene klappes automatisk sammen, hvis Auto Fold On Lock er aktiveret.

Du kan gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet og trykke på **Døre og vinduer > Walk-Away Lock** for at aktivere denne funktion. Brug kun Walk-Away Lock i velkendte og sikre områder. Når Walk-Away Lock er slået til, skal du sørge for at have en godkendt smartnøglerholder med dig eller aktivere funktionen Oplåsning og start via Bluetooth på din telefon og kontrollere, at bilen er låst med succes, når du går væk.

ADVARSEL

- Når Walk-Away-lås er slået til, skal du sørge for, at der ikke efterlades børn eller kæledyr i bilen for at undgå ulykker.
- Når du bruger Walk-Away-lås, skal du sikre dig, at køretøjet er låst via låselyden eller visuel kontrol (forlygter, sidespejle eller NIO-appen) for at beskytte ejendele i dit køretøj.
- Når der er en anden godkendt indehaver af en smart bilnøgle i køretøjet, eller hvis en anden betingelse for låsning ikke er opfyldt (f.eks. hvis en dør, motorhjelm eller bagklappen ikke er lukket eller Walk-Away-lås slås fra på hovedskærmen), vil Walk-Away-lås mislykkes.
- Du må ikke placere din smarte bilnøgle tæt på en mobiltelefon, et Bluetooth-headset eller andre kommunikationsenheder. Ellers kan køretøjet blive låst ved en fejltagelse på grund af signalforstyrrelser.
- Udstyr med et stærkt magnetfelt som f.eks. jævnstrømsopladere eller højspændingsstationer kan forstyrre smart bilnøgle-signalet, hvilket i visse tilfælde kan medføre, at køretøjet låses ved en fejltagelse. Det anbefales at have din smarte bilnøgle med dig for at undgå ulemper som følge af utilsigtet låsning af køretøjet.

Låsning af indkørsel

Dit køretøj kan automatisk låses, mens du kører.

Når køretøjet er ulåst og alle døre, frontklappen og bagklappen er lukket, låser køretøjet automatisk alle døre, når kørehastigheden overstiger 8 km/t.

BEMÆRK

Låsning ved kørsel aktiveres først, når køretøjet skifter fra at stå stille til at køre.

Tyverisikringsalarmsystem

Når bilen er låst (inklusive motorhjelms og bagklap) udefra med smart-nøglehåndtaget, NIO-appen, NFC-nøglen eller nødnøglen, aktiveres tyverialarmsystemet automatisk.

Når nogen forsøger at åbne døren uden at medbringe en autentificeret smart key fob (eller uden at medbringe en uden gyldig autorisation), udløses tyverialarmen. På dette tidspunkt blinker blinklysene, og hornet dytter. Du kan låse bilen op udefra med smart-nøglehåndtaget, NIO-appen eller NFC-nøglen for at deaktivere tyverialarmen.

FORSIGTIG

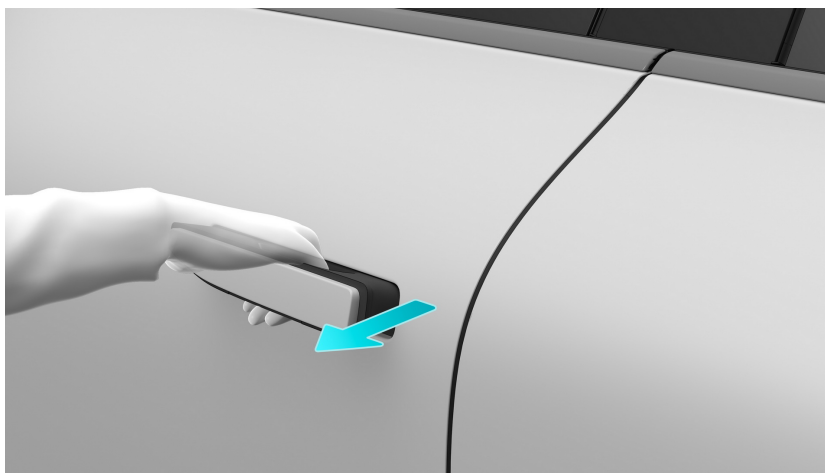
Hvis batteriet i bilnøglen er lavt, og du skal låse bilen op med nødnøglen, skal du placere bilnøglen på niveau med den forreste kopholder ved siden af midterkonsollen inden for 15 sekunder og sikre dig, at knappen på siden af bilnøglen vender mod bagsiden af bilen. Sæt dig derefter på førersædet, og luk førersidens dør, eller tryk på bremsepedalen. Ellers vil tyverialarmen blive aktiveret.



Dørhåndtag

Når køretøjet er låst op, vil de udvendige dørhåndtag automatisk køre ud. Hvis du berører indersiden af et dørhåndtag forsigtigt med hånden, vil døren springe lidt op, og ruden vil bevæge sig lidt nedad, så du nemt kan åbne døren. Når du lukker døren, skal du forsigtigt lukke den til den halvt lukkede position, og døren vil automatisk blive suget til den lukkede position, hvilket giver en nem og behagelig oplevelse.

Du kan gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet og trykke på **Døre og vinduer** > **Dørhåndtagssensoroplåsning** for at aktivere eller deaktivere denne funktion.



Det udvendige dørhåndtag trækkes automatisk tilbage, når bilen er låst eller kører over 8 km/t.

ADVARSEL

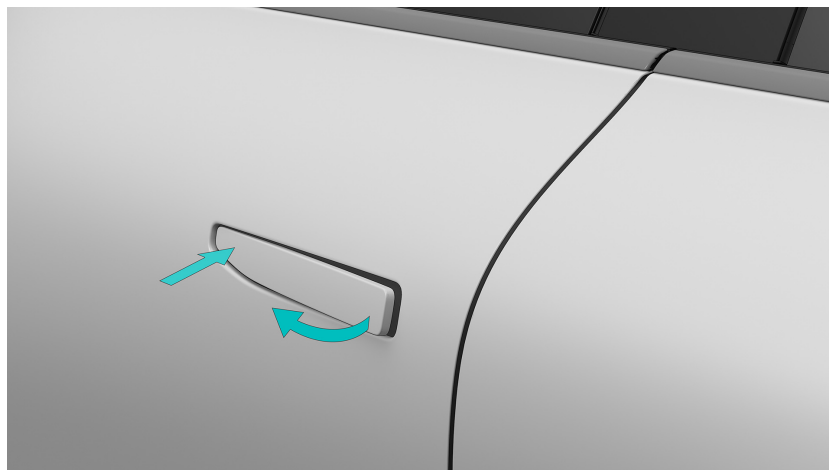
Når døren lukkes automatisk, eller når de udvendige dørhåndtag automatisk trækkes tilbage, skal du sørge for, at passagererne (især børn) holder deres hænder væk fra dørhåndtagene. Hvis dette ikke gøres, kan det medføre personskade.

BEMÆRK

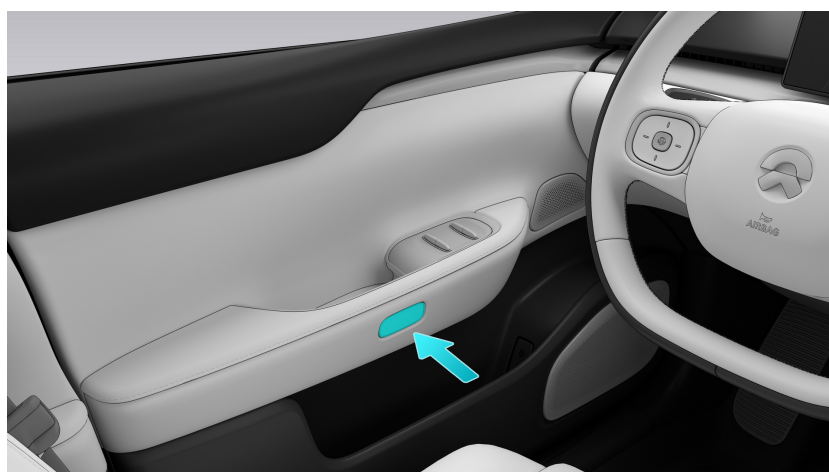
Hvis dørhåndtaget ikke kan trækkes ud, fordi du har isolerede handsker på, kan du trække lidt i dørhåndtaget for at åbne døren eller sænke vinduet.

FORSIGTIG

Hvis de udvendige dørhåndtag ikke kan køre automatisk ud, skal du skubbe på den forreste ende af det udvendige dørhåndtag for at køre det tilsvarende håndtag ud.



Når du er inde i bilen, kan du åbne en døråse ved at trykke på den tilsvarende elektroniske kontakt på det indvendige dørhåndtag. Tryk én gang, hvis køretøjet er ulåst, og to gange, hvis køretøjet er låst. Den tilsvarende dør springer op, og ruden bevæger sig en smule nedad.



NEM INDSTIGNING

Easy Entry giver føreren og passagererne flere muligheder og indstillinger, der gør det mere bekvemt at stige ind og ud af bilen.

Nem indstigning for føreren

Når du har initialiseret førersædet på det centrale display, kan du indstille den mest bekvemme udstigningsposition for dig, når du skal stige ud af bilen. Når køretøjet er standset og i PARK, vil førersædet bevæge sig til den forudindstillede udstigningsposition (herunder pudens position og ryglænets hældning), når du åbner førerdøren, og rattet vil bevæge sig til den øverste position. Dette giver dig en større plads til at komme ind og ud af bilen bekvemt.



Du kan gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet og trykke på **Positionsjustering > Førersæde > Driver Easy Entry** for at aktivere eller deaktivere denne funktion. Du eller en autoriseret bruger kan tilpasse udstigningspositionen for den tilsvarende konto. Når du har indstillet førersædet manuelt til den ønskede udgangsposition, skal du trykke på **Positionsjustering > Førersæde > Positionshukommelse** og vælge **Udgangsposition** for at gemme de aktuelle indstillinger. Hver gang du åbner førerdøren eller løsner sikkerhedsselen (som kan vælges fra midterdisplayet) for at komme ud af bilen, vil førersædet bevæge sig til den tilsvarende udgangsposition.

FORSIGTIG

Når du indstiller udgangspositionen, må du ikke flytte sædet til den bageste position eller lægge ryglænet ned til den laveste position. Hvis du gør det, kan det påvirke bagsædepassagerer negativt. Du kan indstille den anbefalede optimale udstigningsposition på hovedskærmen.

BEMÆRK

Når du har aktiveret Nem indstigning i førersædet, justeres førersædet, rattet, sidespejlene og HUD-højden automatisk til de indstillinger, der er gemt i systemet når du sætter dig i førersædet og lukker døren (eller trykker på bremsepedalen),.

Nem indstigning for forsædepassageren

Hvis en passager åbner den forreste passagerdør, når køretøjet er standset og i PARK, vil det forreste passagersæde bevæge sig til den forudindstillede udgangsposition (pudens position og ryglænets hældning vil bevæge sig bagud, og benstøtten vil automatisk bevæge sig til den laveste position) for at gøre det mere bekvemt at stige ind og ud af køretøjet.



Du kan gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet og trykke på **Positionsjustering > Forsædepassagersæde > Easy Entry for forsædepassager** for at aktivere eller deaktivere denne funktion. Front Passenger Easy Entry har to indstillingsmuligheder:

- Afslut: Når passageren løsner sikkerhedsselen og åbner passagerdøren (som kan vælges fra det midterste display), flyttes sædet til standardpositionen; når passageren sætter sig ind i bilen og lukker passagerdøren, forbliver sædet uændret i forhold til standardudgangspositionen.
- Udstigning + indstigning: Når passageren løsner sikkerhedsselen eller åbner passagerdøren, flyttes sædet til standardpositionen; når passageren sætter sig ind i køretøjet og lukker passagerdøren, flyttes sædet automatisk til den standardposition, der er gemt i den tilsvarende konto (som kan redigeres fra det centrale display).

FORSIGTIG

Når du bruger Nem indstigning for forsædepassageren, anbefales det, at du indstiller standardpositionen korrekt og er opmærksom på omgivelserne og sikkerheden for eventuelle passagerer på anden række.

Bagklap

Åbning af bagagerumsklappen ved at trykke på



Når du har en intelligent bilnøgle på dig, kan du åbne bagagerumsklappen ved at trykke let på knappen på håndtaget til bagagerumsklappen.

Mens bagagerumsklappen åbnes, skal du trykke på knappen og holde den nede for automatisk at gemme den aktuelle højde på bagagerumsklappen.

FORSIGTIG

Før du åbner bagklappen, skal du sikre dig, at den er fri for genstande som f.eks. sne og is. Ellers kan bagklappen pludselig lukke af sig selv.



Du kan lukke bagagerumsklappen ved blot at trykke på en knap.

Tryk på knappen på bagagerumsklappen for at lukke og låse den automatisk.

Åbning/lukning af bagagerumsklappen via det centrale display

Gå ind i Genveje fra det centrale display ved at stryge til højre fra venstre kant og trykke på **Bagagerum** for at åbne bagagerummet.

Åbning af bagagerumsklappen: Tryk på og hold **Åbn (Tryk og hold)** nede, og bagagerumsklappen åbnes automatisk.

Lukning af bagagerumsklappen: Tryk og hold på **Luk (Tryk og hold)**, og bagagerumsklappen lukkes automatisk.

Når bagagerumsklappen lukkes eller åbnes, skal du trykke på knappen **Åbn** eller **Luk** bagagerumsklap for at stoppe det.

Åbning/lukning af bagagerumsklap med Intelligent bilnøgle

Åbning af bagagerumsklappen: Tryk på knappen Bagagerumsklap på smartnøgleringen og hold den nede, så åbnes bagagerumsklappen automatisk.

Lukning af bagagerumsklappen: Tryk på knappen Bagagerumsklap på smartnøgleringen, og hold den nede, indtil bagagerumsklappen lukkes.

FORSIGTIG

Denne funktion er ikke tilgængelig, når batteriet i den smarte bilnøgle er lavt. Udskift batteriet så hurtigt som muligt.

Åbning/lukning af bagagerumsklappen via NIO-appen

Når bilen er i PARKERING og dørene er lukkede, kan du trykke på **Min bil > Bagagerum** i NIO-appen for at åbne bagagerumsklappen. Du får besked, hvis det lykkes at åbne bagagerumsklappen. Tryk på den markerede knap **Bagagerum** igen for at lukke bagklappen. Hvis bagagerumsklappen blokeres under lukningen, får du besked om, at den ikke er lukket korrekt.

FORSIGTIG

Denne funktion er kun tilgængelig, når køretøjet er forbundet til internettet.

Åbning/lukning af bagagerumsklap ved at sparke

Når du har hænderne fulde, eller det er ubelejligt at bruge en bilnøgle, kan du sparke bagagerumsklappen op med et spark.



Hvis du vil åbne bagagerumsklappen med en sparkbevægelse, skal du hurtigt bevæge foden frem og tilbage (mindst 10 cm) én gang under midten af bagkofangeren eller sparke vandret mindst 10 cm under de bageste kofangeren.

Du skal have en digital Bluetooth-nøgle eller en intelligent bilnøgle på dig for at kunne bruge denne funktion.

BEMÆRK

Når du sparker vandret, skal du bevæge dig i en enkelt retning i stedet for at bevæge dig frem og tilbage. Du må ikke holde foden under kofangeren. Ellers kan bagagerumsklappen ikke åbnes. Rør ikke ved bagagerumsklappen, før den stopper med at bevæge sig.

- Når du sparker vandret, skal du bevæge dig i en enkelt retning i stedet for at bevæge dig frem og tilbage.
- Du må ikke holde foden under kofangeren. Ellers kan bagagerumsklappen ikke åbnes.
- Rør ikke ved bagagerumsklappen, før den stopper med at bevæge sig.

Funktionen kan være midlertidigt deaktiveret af årsager, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Bagagerummet åbnes eller lukkes ofte

- Foden tages ikke tilbage i tide
- Sparkebevægelsen er ikke inden for det effektive detektionsområde

Hvis bagagerumsklappen ikke reagerer, kan du prøve igen efter nogle sekunder, eller du kan bruge en anden metode til at åbne eller lukke den.

FORSIGTIG

- Sørg for, at køretøjet er standset.
- Sørg for, at sparkebevægelsen befinder sig omtrent i midten af bagkofangeren.

ADVARSEL

- Kør ikke bilen, når bagklappen er åben.
- For at mindske risikoen for at blive klemt skal du sikre dig, at der ikke er nogen i nærheden af betjeningsområdet for bagklappen, når du åbner eller lukker liften.

Manuel åbning/lukning af bagagerumsklappen

I tilfælde af en elektrisk fejl skal bagagerumsklappen, hvis den ikke er lukket korrekt, betjenes manuelt langsomt og jævnt.

ADVARSEL

Undgå at åbne og lukke bagklappen kraftigt og hurtigt, da dette kan medføre beskadigelse af komponenterne.

Beskyttelse mod klemsikring af bagagerumsklappen

Bagagerumsklappen har en klemsikringsbeskyttelses-funktion.

Hvis en forhindring forhindrer bagagerumsklappen i at åbne eller lukke, stopper bagagerumsklappen sin opad- eller nedadgående bevægelse, og klemsikringsbeskyttelsen aktiveres.

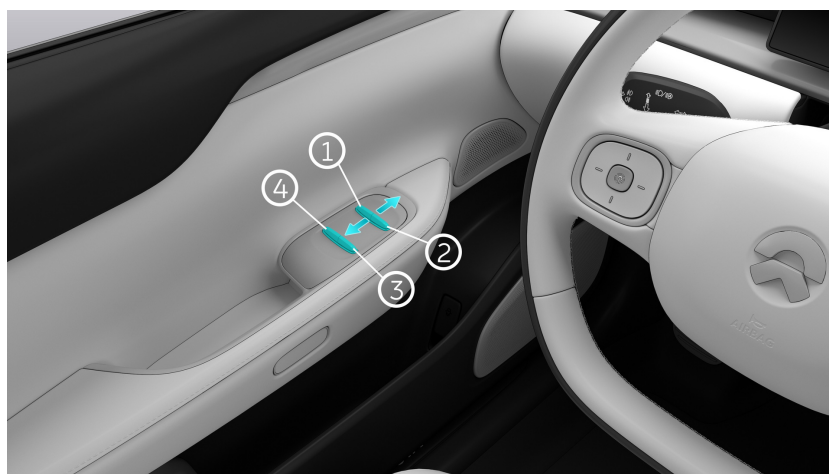
- Hvis bagagerumsklappen blokeres, når den åbnes, stopper den og giver en lang alarmlyd.
- Hvis bagagerumsklappen blokeres, når den lukkes, stopper den, giver en lang alarmlyd og bevæger sig i den modsatte retning i en kort afstand.

ADVARSEL

For at mindske risikoen for at blive klemt skal du sikre dig, at der ikke er nogen i nærheden af betjeningsområdet for bagklappen, før du åbner eller lukker liften.

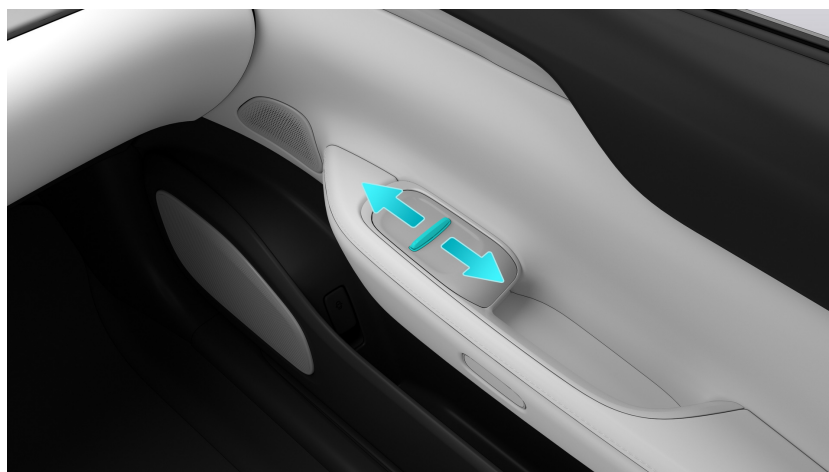
Kontrol af vinduer

I førerdøren er der kontakter til betjening af alle fire vinduer.



- 1.. Vindue i førersiden
- 2.. Vindue i passagersiden
- 3.. Bagrude - højre
- 4.. Bagrude - venstre

Hver af de tre andre døre har også en kontakt på armlænet til at betjene den tilsvarende rude.



- For at sænke en rude delvist skal du vippe den tilsvarende kontakt fremad; for at sænke en rude helt ned skal du hurtigt vippe kontakten helt fremad og derefter slippe den (Quick Window Opening).
- For at lukke et vindue delvist skal du skifte den tilsvarende kontakt bagud; for at lukke et vindue helt, skal du hurtigt skifte kontakten bagud hele vejen ned og derefter slippe den (hurtig vindueslukning).

Når bilen er i PARKERING, og førersædet er ubesat, kan du bruge smartnøglehåndtaget til at betjene vinduerne. Når dørene, motorhjelmen og bagklappen er lukket, skal du trykke på oplåsningsknappen på smartnøglefobben og holde den nede for at åbne alle vinduer helt; tryk derefter på låseknappen og hold den nede for at lukke alle vinduer helt; mens vinduet er i bevægelse, skal du slippe oplåsnings- eller låseknappen for at stoppe vinduerne i deres aktuelle position.

Alle fire vinduer er udstyret med en beskyttelse mod klemmer. Når en forhindring forhindrer vinduet i at lukke, stopper vinduet med at lukke og bevæger sig lidt nedad.

Vinduernes anti-pinch-detektionsområde er som følger:



ADVARSEL

Før du lukker et vindue, skal du sikre dig, at alle i bilen, især børn, holder deres hoveder og hænder væk fra vinduets åbning. Selv om vinduerne er udstyret med anti-klem-funktion, kan de forårsage personskade, hvis du ikke er opmærksom eller lukker vinduerne på en uforsvarlig måde.

Under følgende betingelser vil anti-klemme-beskyttelsen for det tilsvarende vindue være midlertidigt deaktiveret, og Hurtig vindueslukning vil ikke være tilgængelig (men vil automatisk blive genoprettet efter 10 sekunder):

- 1.. Vinduet er frosset, hvilket forhindrer vinduet i at bevæge sig opad.
- 2.. Anti-pinch-beskyttelsen er aktiveret tre gange inden for 15 sekunder, hvilket forhindrer vinduet i at bevæge sig opad.

Hvis en elektrisk rude ikke fungerer, og anti-klemme-beskyttelsen ikke virker (f.eks. på grund af genstart af lavspændingsbatteriet efter en strømafbrydelse), kan du initialisere den på følgende måde:

- 1.. Skift den tilsvarende kontakt bagud, indtil ruden er helt lukket.
- 2.. Slip kontakten, og ruden bevæger sig en smule nedad. Skift kontakten bagud igen, indtil ruden er helt lukket.
- 3.. Tryk på kontakten for at sænke ruden, indtil den er helt åben.

Beskyttelsesfilm mod stenslag



Beskyttelsesfolier mod stenudslæt, der er placeret på begge sider af baghjulene, kan effektivt beskytte lakken mod ridser forårsaget af grus og andre hårde granulater under køretøjets hurtige bevægelse og dermed holde lakken intakt og smuk.

BEMÆRK

Fjern aldrig filmen helt eller delvist uden yderligere beskyttelse, da karrosserilakken ellers kan blive beskadiget.

Ladevejledning

For at bevare køretøjet i god stand skal du oplade køretøjet straks, når batteriniveauet er lavt.

FORSIGTIG

Køretøjet kan kun oplades i PARK. Den kan ikke oplades i DRIVE eller REVERSE, eller under softwareopdateringer.

Ladeporten er placeret på venstre side af køretøjet. Køretøjet kan oplades med DC eller AC.

ADVARSEL

- For at undgå ulykker må du ikke oplade køretøjet i nærheden af brændbare gasser eller væsker, og sørg for at oplade køretøjet i et ventileret område.
- Under opladning skal du holde dig i sikker afstand fra opladeren for at undgå risici på grund af højspænding. Rør ikke ved ladestikkets metalpinde eller ladeporten. Hvis du gør det, kan det medføre personskade.
- Det er forbudt for mindreårige at bruge ladeudstyret eller nærme sig det under opladning.
- Ladeudstyr, der viser tegn på skader, rust, fugt eller fremmedlegemer, må ikke anvendes til opladning af køretøjet.
- Det er forbudt at foretage uautoriserede ændringer eller adskille ladestikket eller udstyret.
- Brug ladeudstyr, der overholder de lokale standarder, når du oplader køretøjet. Ellers kan det resultere i en fejl ved opladning eller forårsage skade på køretøjet, ladeudstyret eller personskade.
- Oplad ikke køretøjet i kraftig regn eller under ekstreme vejrforhold. Hvis du gør det, kan det resultere i en fejl ved opladningen eller forårsage skade på enten køretøjet eller ladeudstyret.
- Før opladning skal du kontrollere ladestikket og køretøjets ladeport for deformationer, brændemærker eller erosion. Hvis der konstateres unormaliteter, må du ikke oplade køretøjet. Ellers kan det resultere i skader på køretøjet, ladeudstyret eller personskade. Kontakt NIO, hvis det er nødvendigt.
- Før opladning skal du kontrollere ladestikket og køretøjets ladeport for snavs eller fremmedlegemer. Stikket skal holdes rent, og hvis dette ikke sker, kan det medføre fejl i opladningen eller skade på køretøjets ladeport.

- Hvis ladeudstyret ikke fungerer korrekt, skal du kontakte producenten af ladeudstyret. Forsøg ikke at reparere det selv.
- Efter regn skal du kontrollere, om der er vand i ladeporten, før du oplader køretøjet. Oplad ikke køretøjet, når der er en tydelig indikator for vand i ladeporten. Hvis du gør det, kan det resultere i en fejl ved opladningen eller forårsage skade på enten køretøjet eller ladeudstyret.
- Brug ikke højtryksrensere til at rense ladeåbningen under opladning. Hvis du gør det, kan det resultere i en fejl ved opladningen eller forårsage skade på enten køretøjet eller ladeudstyret.
- Under hurtig opladning bør patienter, der er afhængige af pacemakere, holde sig væk fra køretøjet for at undgå elektromagnetisk interferens mellem pacemakeren og ladeudstyret. .
- Hvis køretøjet lugter mærkeligt eller udsender røg under opladning, skal du stoppe opladningen og straks kontakte NIO.
- Fjern ikke ladestikket, før opladningen er afsluttet. Hvis du gør det, kan det forårsage en elektrisk lysbue.

FORSIGTIG

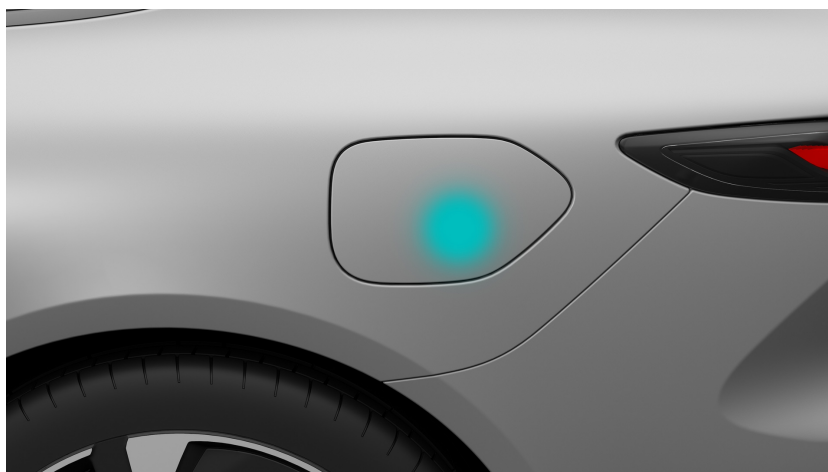
Hvis den omgivende temperaturen er for høj eller for lav, vil opladningstiden blive påvirket. Hvis køretøjet opbevares i omgivelser med lav temperatur i længere tid, vil batterikapaciteten blive påvirket.

Opladning

Du kan oplade din bil med Power Home eller en offentlig oplader.

Opladningsproces

- 1.. Skift til PARK, tryk på dækslet til ladeporten, eller stryg til højre på hovedskærmen, og tryk på **Ladeport** for at åbne dækslet til ladeporten. Indikatoren for ladeporten lyser fast hvidt.



FORSIGTIG

Du må ikke justere dækslet til ladeporten med magt, når det er aktivt eller åbent. Hvis du gør det, kan du beskadige dækslet.

- 2.. Kontroller, om opladningsudstyret og stikket er i god stand, og sæt ladestikket i køretøjets ladeport. På dette tidspunkt begynder ladeporten og ladestikket at parres. En blå ladeportindikator lyser for at angive, at ladeporten fungerer korrekt. Hvis ladeporten og ladestikket ikke kan parres korrekt, eller hvis parringen går i stå, blinker indikatoren blåt og slukker derefter. I dette tilfælde skal du sætte ladestikket i igen.



- 3.. Tænd ladeudstyret for at starte opladningen. Du kan kontrollere den aktuelle opladningsstatus ved at trykke på **Min ET7 > Batteri** på hovedskærmen eller på NIO-appen. En blå ladeportindikator lyser for at angive den aktuelle opladningsstatus.
- 4.. Hvis du har brug for at stoppe opladningen manuelt, skal du låse køretøjet op og stoppe opladningen ved at trykke på **Min ET7 > Batteri** på hovedskærmen eller på NIO-appen. Fjern derefter ladestikket, når indikatoren for ladeport bliver fast grøn.
Når opladningen er afsluttet, skal du trykke på oplåsningsknappen på ladestikket, før du fjerner ladestikket.



FORSIGTIG

Under opladning kan du låse køretøjet op og holde knappen Luk nede i nærheden af opladningsporten for manuelt at stoppe opladningen.

- 5.. Hvis indikatoren for ladeporten blinker rødt under opladningsprocessen, skal du prøve en anden oplader. Hvis den fortsætter med at blinke rødt, skal du straks stoppe opladningen og kontakte NIO.



- 6.. Når du har fjernet ladestikket, skal du trykke dækslet til ladeporten nedad, trykke på knappen Luk ved ladeporten eller trykke på **Ladeport** på hovedskærmen for at lukke dækslet til ladeporten automatisk.



BEMÆRK

Når du oplader køretøjet med NIO Power Home, åbnes låget til ladeporten automatisk, når du tager ladestikket ud af opladeren, og lukkes automatisk, når du fjerner stikket fra køretøjet. Hvis dækslet til ladeporten griber fat i ladestikket, mens det lukker automatisk, skal du trykke på knappen Luk og holde den nede i fem sekunder, hvorefter det åbnes automatisk.

Når det ikke er muligt at fjerne stikket

Hvis ladestikket ikke kan fjernes, efter at køretøjet er låst op, skal du prøve følgende trin:

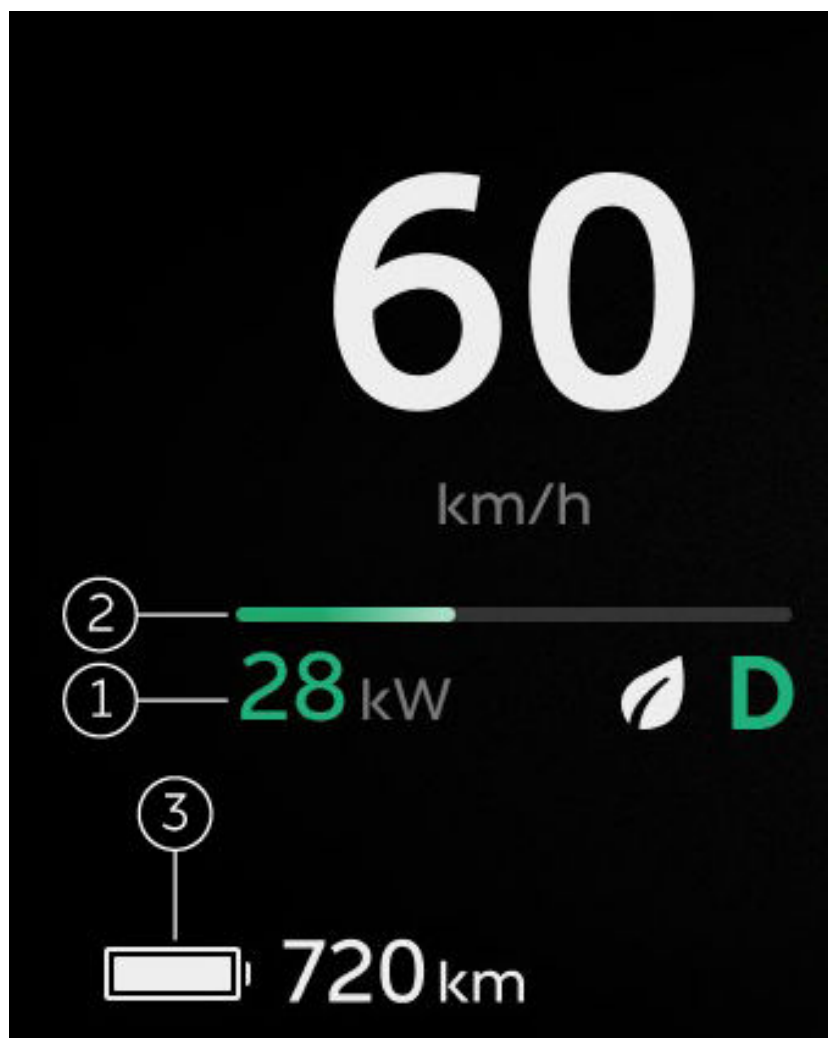
- 1.. Sørg for, at knappen til oplåsning af ladestikket er poppet op ved at sætte stikket fast i stikket, lås og lås derefter køretøjet op igen, tryk og hold knappen

til oplåsning af ladestikket nede i et til to sekunder, og tag derefter stikket ud af stikket, efter at indikatoren på ladeporten bliver fast grøn.

2.. Hvis problemet fortsætter, skal du straks stoppe opladningen og kontakte NIO.

Visning af batteriniveau og opladning








Status for højspændingsbatteriet og batterirelaterede advarselsmeddelelser vises på det digitale kombiinstrument.



- 1.. **Aktuel effekt**
Angiver højspændingsbatteriets aktuelle effekt eller den effekt, der er opnået ved regenerativ bremsning.
- 2.. **Energibjælke**
Den blå energibjælke angiver højspændingsbatteriets effekt. Den grønne energibjælke angiver den effekt, der er opnået ved regenerativ bremsning.
- 3.. **Tilbageværende rækkevidde**
Angiver den forventede tilgængelige kørselsradius.
Når den resterende kørselsradius er mindre end 60 km, bliver ikonet gult, og når den resterende kørselsradius er mindre end 10 km, bliver ikonet rødt.

Du kan trykke på menuknappen på højre side af rattet og vælge "Oplysninger om køretøjet" for at kontrollere højspændingsbatteriets strøm og spænding.

De batterirelaterede indikatorer på det digitale kombiinstrument er:

Indikator	Bemærk
	Lavt batteriniveau Angiver, at højspændingsbatteriniveauet er lavt. Oplad straks batteriet, eller kontakt NIO, hvis det er nødvendigt.
	Afbrydelse af højspændingsbatteri Angiver, at køretøjets højspændingsstrøm er slukket. Kontakt NIO, hvis det er nødvendigt.
	Fejl ved 12V-batteriopladning Kontakt straks NIO, når denne indikator lyser.
	Fejl ved højspændingsbatteri Stand køretøjet, og kontakt straks NIO, når denne indikator lyser.
	Overophedning af højspændingsbatteri Stand køretøjet, og kontakt straks NIO, når denne indikator lyser.
	Isglat/tilsneet vej Angiver, at den aktuelle omgivelsestemperatur er for lav, hvilket kan påvirke højspændingsbatteriets ydeevne.
	Opladningskabel tilsluttet Angiver, at der er tilsluttet et ladekabel.

Batteriopvarmning

Opladningshastigheden for højspændingsbatterier har en tendens til at falde ved lave temperaturer, f.eks. om vinteren. Når batteriopvarmning er slået til, kan batteriet forvarmes, før køretøjet ankommer til opladningspunktet (oplader) for at forbedre opladningseffektiviteten.

Opvarmning af batteriet på ruten

Batteriopvarmning på ruten er som standard slået til. Hvis du vil slå den fra, skal du gå ind i Indstillinger nederst til venstre på det centrale display og vælge **Batteri**. Når denne funktion er slået til, hvis en ladestation er indstillet som destination eller en destination for navigation, vil køretøjet automatisk forvarme batteriet for at forbedre opladningseffektiviteten, når der er strøm nok til at komme til stationen. Batteriopvarmning på ruten kan bruges til at forvarme batteriet og forårsager ikke energispild.

I navigationstilstand aktiveres batteriopvarmning på ruten automatisk, når følgende betingelser er opfyldt, og status for forkonditionering vises på den øverste statuslinje på det centrale display:

- En ladestation eller et serviceområde med en ladestation er indstillet som navigationsdestination eller et destinationspunkt.
- Føreren sidder ned.
- Den aktuelle resterende rækkevidde er større end 120 km.

Du kan manuelt slå denne funktion fra ved at vælge "Slukket" (aktiveret som standard næste gang) eller "Forbliv slukket".

Forkonditioneringsprocessen afsluttes automatisk, når en af følgende betingelser er opfyldt (funktionen forbliver aktiveret):

- Opladestikket er tilsluttet.
- Navigationen er slukket, eller navigationen til ladestationen er stoppet.
- Strømmen er ikke tilstrækkelig til at tilbagelægge de resterende 20 km til destinationen med forkonditionering slået til.

Batteriopvarmning ved lav temperatur

Manuel batteriopvarmning er som standard slået fra. Det anbefales, at du slår den til ved lave temperaturer på siden **Batteri** på det centrale display, hvis du kender ruten til opladningsstedet og kan komme dertil uden navigation.

Dette gør det muligt at forvarme højspændingsbatteriet for at forbedre opladningseffektiviteten.

Du kan slå denne funktion til eller fra på det centrale displayet , og forkonditioneringsstatus vises på den øverste statuslinje på det centrale displayet.

Forkonditioneringsprocessen afsluttes automatisk, når en af følgende betingelser er opfyldt (funktionen forbliver slukket):

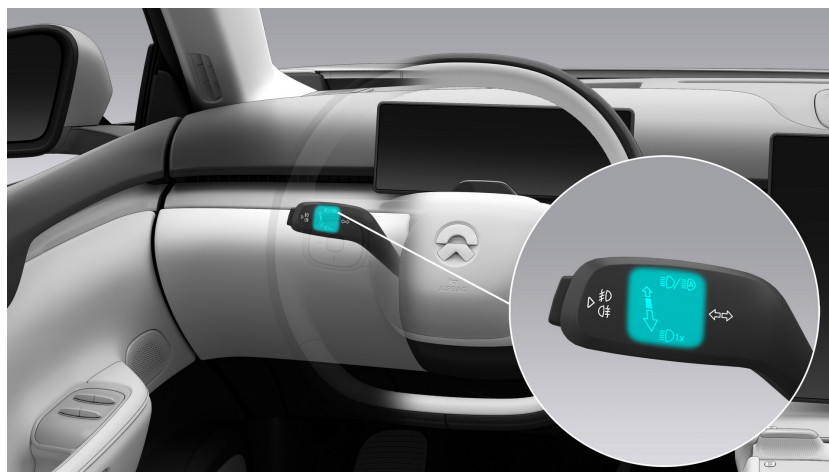
- Opladestikket er tilsluttet.
- Batteriopvarmning på ruten er slået til.
- Batteriet er blevet forvarmet til den indstillede temperatur og er blevet holdt i 1 time.

FORSIGTIG

- Aktivering af Batteriopvarmning kan forbruge noget strøm. Planlæg køreturen korrekt, eller slå den fra efter behov.
- Når Batteriopvarmning ved lav temperatur er aktiveret, er manuel forkonditionering ikke tilgængelig.
- Manuel batteriopvarmning kan ikke bestemme den resterende rækkevidde, når forkonditionering er aktiveret. Sørg for, at strømmen er tilstrækkelig til turen til destinationen, før du slår denne funktion til.

Højstråler og lavstråler

Du kan indstille fjernlys og nærlys med lysreguleringshåndtaget til venstre for rattet.

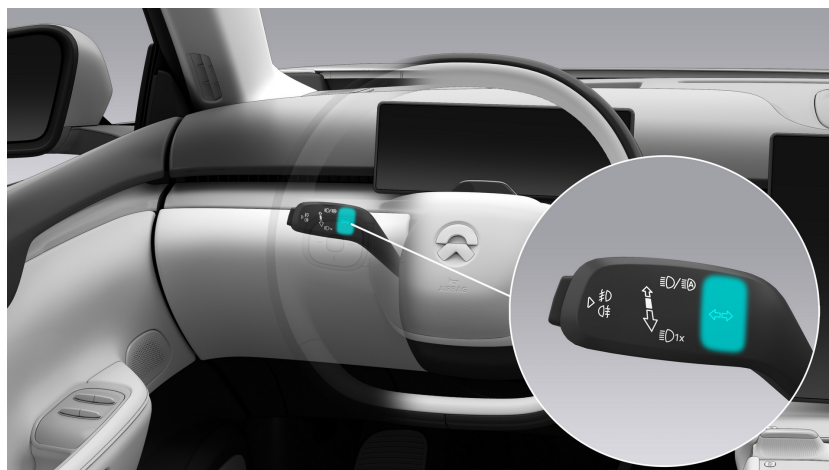


- Skub håndtaget væk fra dig, og slip det for at slå automatisk fjernlys til. Skub håndtaget igen for at tænde fjernlyset.
- Skift niveauet bagud for at slukke for fjernlyset; Skift niveauet bagud gentagne gange for at blinke for fjernlyset.

BEMÆRK

Automatisk fjernlys er kun tilgængeligt, når forlygterne er indstillet til Autotilstand, eller funktionen er slået tændt.

Drejesignaler



- Venstre: Skub håndtaget ned
- Til højre: Skub håndtaget op

Blinklysene stopper med at virke, når rattet vender tilbage til midterpositionen, eller når håndtaget flyttes tilbage til midten.

Når et blinklys er aktiveret, lyser det tilsvarende ikon på det digitale kombiinstrument med kliklyde.

Tågelygter

Tryk på knappen i enden af venstre håndtag for at tænde tågelygterne for og bag. Positionslyset tændes automatisk, når tågelygterne er tændt.



Sekvens:

- Første tryk: Tågelygter foran tændt.
- Andet tryk: Tågelygter bagtil tændes.
- Tredje tryk: Tågelygter bagtil slukkes.
- Fjerde tryk: Tågelygter foran slukkes.

Tryk igen for at gentage sekvensen.

Når tågelygterne er tændt, vises det tilsvarende ikon på det digitale kombiinstrument.

Velkommen belysning

Når du eller en autoriseret bruger bærer en godkendt smartnøgleholder eller en mobiltelefon med BLE-funktionen "Unlock & Start" aktiveret og nærmer dig køretøjet i en afstand på højst 7-10 meter, tændes nærlyset og positionslyset automatisk for at byde dig velkommen. På dette tidspunkt vil køretøjet matche dine kontooplysninger og automatisk hente dine brugerdefinerede indstillinger for at foretage de tilsvarende justeringer på forhånd, før du låser op og åbner døren, f.eks. sædeindstillinger, klimaindstillinger, medieindstillinger og indstillinger for indvendig belysning.

Udendørs dørhåndtag med høflighedslys

Hvert udvendigt dørhåndtag er udstyret med en lampe. Når køretøjet låses op, kører dørhåndtagene automatisk ud, og lyset tændes for at oplyse omgivelserne.

Læselys

Automatisk styring af læselys

Når du låser bilen op eller åbner en dør (eller bagklap), tændes læselyset automatisk for at oplyse kabinen. Læselyset slukkes automatisk, hvis en af følgende betingelser er opfyldt. I dette tilfælde kan du tænde læselyset ved at røre ved kontakten på loftsbeklædningen.

- Bilen er under kørsel.
- Bilen er låst udefra.
- En dør er åben i over 10 minutter.
- Alle døre er lukket i over 15 sekunder.

BEMÆRK

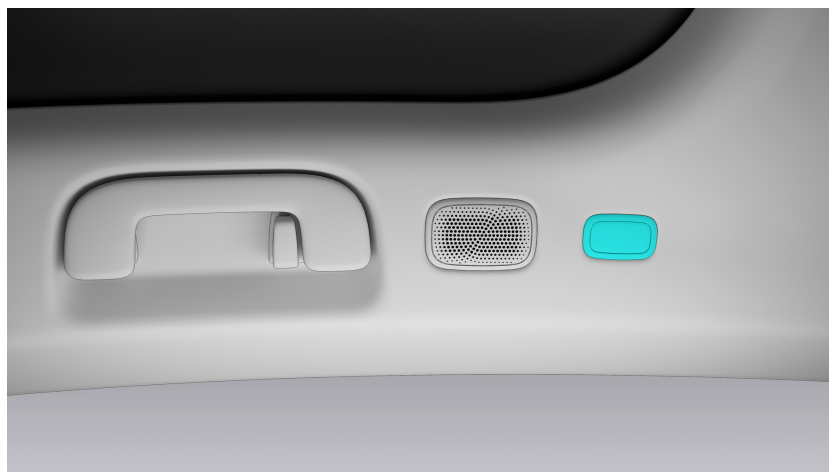
Når køretøjet ikke er låst udefra, og du tænder en læselampe foran ved at røre ved kontakten på loftet, kan læselampen kun slukkes manuelt.

Gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet, og tryk på **Lys > Automatisk læselys** for at tænde/slukke læselyset automatisk.

Manuel styring af læselys

Du kan manuelt tænde læselysene for at belyse kabinen, når du placerer genstande, ser et kort eller læser dokumenter. Berøringskontakterne, der styrer læselysene, er placeret på den forreste loftsbeklædning. Berør den tilsvarende kontakt for at tænde/slukke en læselampe; For at tænde/slukke alle læselamperne skal du gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet og trykke på **Lys > Læselys**.





Når køretøjet er låst udefra (med en smart nøgling eller NIO-appen), slukkes alle læselamper.

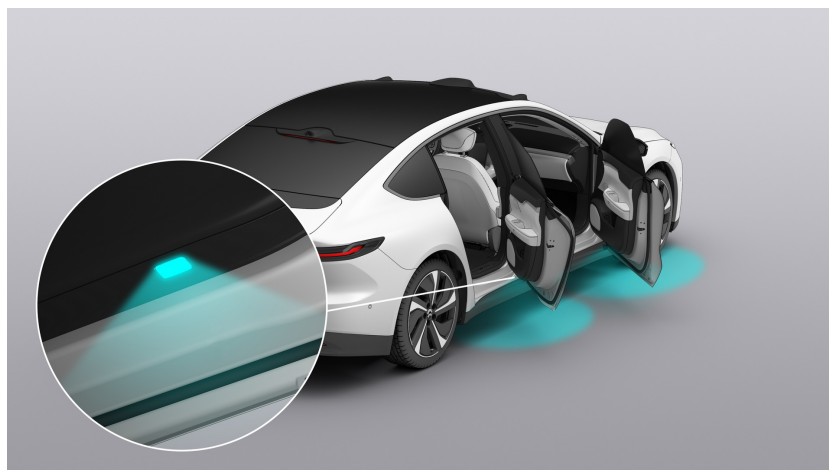
BEMÆRK

Hvis en forreste læselampe er tændt via berøringskontakten på loftet, kan læselampen ikke styres af hovedkontakten og skal slukkes manuelt; hvis de forreste læselamper er slukket, kan du styre både forreste og bageste læselamper ved hjælp af hovedkontakten.

Pytlamper

Der er en puddle light under hver dør og to puddle lights på bagklappen. Pytlysene oplyser jorden om natten for at forhindre dig og passagererne i at træde ned i en vandpyt.

Pytlyset tændes, når en tilsvarende dør eller bagklap åbnes, og slukker, når den forbliver åben i 10 minutter eller lukkes.



Smart ambient lys

De smarte omgivelseslamper er placeret på døre, opbevaringsområder og gulv. Du kan indstille din foretrukne ambiente belysning og nyde den dejlige atmosfære, som den skaber.



Du kan slå ambient belysning til på det midterste display. I dette tilfælde tændes standardomgivelsesbelysningseffekten for den aktuelle køretilstand. Stryg til højre på startskærmen for at besøge Hurtig adgang, tryk på **Ambient Lighting** for at vælge den ønskede farve og lysstyrke for ambient belysning i forskellige positioner (døre, opbevaringsområder og gulv), som gemmes i dine indstillinger. Du kan også indstille forskellige ambientebelysningstilstande, f.eks. vejtrækning og **Rytmask**. Denne indstilling gemmes på det centrale display.

Den omgivende belysning fungerer også sammen med advarselsfunktionen for åbning af sidedøre. Når en dør åbnes, skifter den omgivende belysning på den tilsvarende side til rødt.

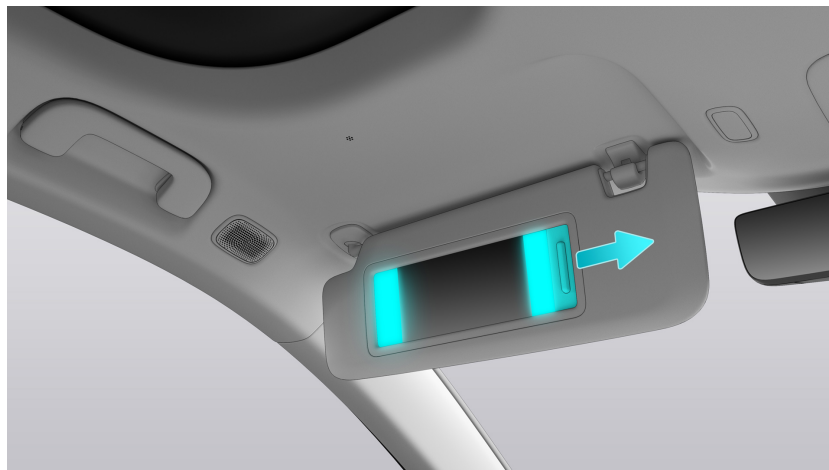
Oplyste dørtærskelindlæg

For at give en behagelig ind- og udstigning, når en dør åbnes, lyser dørtærskelindlægget på den tilsvarende dør op for at oplyse kabinen og det omgivende miljø.



Forfængelighed spejl lys

Der er forfængelighedsspejle på de to solskærme på den forreste loftsbeklædning. Forfængelighedsspejlene er automatisk oplyst, når de åbnes.



Følg mig hjem

Bilen er udstyret med funktionen Follow Me Home. Når du låser bilen og er klar til at forlade den om natten, tændes nærlyset og positionslyset for at belyse vejen for dig. Gå ind i Indstillinger nederst i midterdisplayet, og tryk på **Lys > Courtesy Headlights** for at indstille, hvor længe Follow Me Home-belysningen skal være tændt, efter at køretøjet er låst.

Minimal belysning

Når bilen er i PARKERING, kan du gå ind i Indstillinger nederst på det centrale display og trykke på **Lys > Belysning** for at slå minimal belysning til. Alle omgivelseslys og læselys inde i bilen og forlygterne uden for bilen slukkes.

Hvis du manuelt slår Minimal belysning fra, vil belysningen vende tilbage til den tidligere tilstand.

Når Minimal belysning er aktiveret, vil Minimal belysning automatisk blive slukket, hvis du manuelt justerer det udvendige lys, det omgivende lys og læselyset.

Søg belysning

Du kan gå ind i Indstillinger fra bunden af det midterste display og trykke på **Lys > Belysning** for at slå Søgebelysning til. Alle omgivelses- og læselamper inde i bilen og forlygterne uden for bilen tændes, og deres lysstyrke justeres automatisk til maksimum, hvilket gør det praktisk for dig at søge efter ting i bilen.

Hvis du manuelt slår Search Lighting fra, vil belysningen vende tilbage til den tidligere tilstand.

Når Search Lighting er tændt, vil Search Lighting automatisk blive slukket, hvis du manuelt justerer udendørs-, omgivelses- og læselyset, når Search Lighting er tændt.

Belysning om natten

Du kan gå ind i Indstillinger fra bunden af den midterste skærm og trykke på **Lys > Belysning** for at slå Natbelysning til. Den omgivende belysning på gulvet tænder et varmt gult skær, og den omgivende belysning og læselyset på døre og opbevaringsområder slukkes for at skabe et behageligt sovemiljø.

Hvis du manuelt slår Night Lighting fra, vil belysningen vende tilbage til den tidligere tilstand.

Når Night Lighting er tændt, vil Night Lighting automatisk blive slukket, hvis du manuelt justerer den udvendige belysning, det omgivende lys og læselyset.

EPB-indikator

EPB-indikatoren tændt: Positionslysene fortil og bagtil er tændt.

Sådan aktiveres:

- Metode 1: Tænd advarselsblinklyset. Lås køretøjet, mens advarselslamperne er tændt.
- Metode 2: Gå ind i Indstillinger nederst på det centrale display, og tryk på **Komfort i kabinen > Campingtilstand** for at aktivere funktionen. Indstil mørklægningstiden for skærmen til 10 sekunder. Tryk på **Lys > Forlygter > Positionslys** for at indstille som positionslys. Sluk for klimaanlæg, musik og andre systemer. Lås køretøjet, når skærmen er slukket, og positionslyset foran og bagpå er tændt.

BEMÆRK

EPB-indikatoren bruger meget af køreområdet. Brug den med omtanke.

Bagagerumsbelysning

Når du åbner bagklappen, tændes bagagerumsbelysningen automatisk.

Bagagerumsbelysningen slukkes automatisk, når bagklappen lukkes, eller efter 10 minutter.

Tilknytning af nøglehåndtag til konto

Når køretøjet aktiveres og verificeres første gang, vil ejerens konto som standard blive knyttet til nøglehåndtaget. Når køretøjet låses op med en af nøgleknapperne, logger køretøjet automatisk ind på ejerens konto.

Ejeren kan også knytte en autoriseret brugerkonto til en smart nøglehåndtag ved at administrere nøglehåndtaget i NIO-appen. Når en autoriseret bruger låser køretøjet op med en nøglehåndtag, logger køretøjet automatisk ind på den tilknyttede brugers konto. Du kan se og slette konti, der er knyttet til nøglefobberne, i NIO-appen. Når du har knyttet eller ophævet en konto med succes, modtager køretøjets ejer og kontoejeren en besked og en app-meddelelse.

BEMÆRK

- Kun køretøjets ejer kan administrere bilnøgler, der er knyttet til ejerens konto. Andre brugere skal godkendes af køretøjets ejer, før den tilsvarende konto kan knyttes til bilnøglen.
- Hvis køretøjets ejer ophæver godkendelsen, vil brugerkontoen automatisk blive afbrudt fra bilnøglen.
- Gæstetilstand gælder kun for de smarte bilnøgler, der er knyttet til ejerens konto. Hvis du låser køretøjet op med en bilnøgle, der er knyttet til en autoriseret brugerkonto, indlæser køretøjet automatisk oplysningerne om den autoriserede bruger.

Skift af konti

Du eller en autoriseret bruger kan skifte mellem brugerkonti på det centrale display for at indlæse de tilsvarende indstillinger (f.eks. sæde-, rat-, HUD-indstillinger, osv.).

Du, en medbruger eller en autoriseret bruger kan skifte mellem brugerkonti på det centrale display og indlæse de tilsvarende indstillinger på en af følgende to måder:

- 1.. Når køretøjet er tilsluttet til netværket, eller der i øjeblikket ikke er noget netværk tilgængeligt, men du har logget ind tidligere, skal du trykke på profilbilledet på det midterste display eller **Konto > Skift konto** i Indstillinger for at få vist en liste over alle gyldige konti (herunder ejerens konto, medbrugerkonti og konti for autoriserede brugere). Tryk på det tilsvarende profilbillede eller brugernavn for at skifte til kontoen, og log ind med denne konto efter bekræftelse (ved at scanne QR-koden med NIO-appen eller indtaste den bekræftelseskode, som du har modtaget på telefonen). Du kan også aktivere Passwordless Login i **Accounts > Ansigts-ID og adgangskode** for at gøre det nemt at logge ind og skifte konto.
- 2.. Hvis du vil skifte konto automatisk via ansigtsgenkendelse, skal du trykke på dit profilbillede på det midterste display eller **Indstillinger > Konto > Ansigts-ID og adgangskode** og indtaste ansigtsgenkendelsesdata for at aktivere denne funktion. Når du har låst bilen op og sat dig ind i førersædet, skal du se lige fremad, og bilen vil automatisk genkende de tilsvarende kontooplysninger og indlæse de tilsvarende brugerdefinerede indstillinger. Hvis den genkendte brugers ansigt ikke passer til den aktuelle konto, men passer til en anden gyldig konto (det kan f.eks. ske, hvis du har lånt nøglehåndtaget til et familiemedlem), skifter køretøjet automatisk kontoen, så den passer til den aktuelle bruger.

FORSIGTIG

- Du kan kun skifte konto, når køretøjet ikke er i brug.
- I gæstetilstand gemmer køretøjet ikke nogen tilpassede indstillinger (f.eks. førersædets position).

Autoriseret oplåsning

Hvis du vil låne din bil ud til andre, kan du give brugere, der er registreret i NIO-appen, tilladelse til at låse bilen op. En autoriseret bruger kan få adgang til autoriserede funktioner ved hjælp af deres NFC-nøgle eller verificerede NIO-app.

Autorisation af ejeren

Gå til siden Indstillinger i NIO-appen, eller tryk på **Konto > Kontoindstillinger** i øverste venstre hjørne af midterdisplayet, og indtast derefter dit køretøjs gestusadgangskode for at gå til siden for autorisationsadministration.

Du kan autorisere en bruger og indstille autorisationen ved at indtaste hans/hendes NIO-app-brugernavn. Der kan godkendes op til ni brugere. Når du har indstillet brugerens autorisation, skal du trykke på profilt billedet eller brugernavnet for at få vist brugerens oplysninger og autorisationsdetaljer (f.eks. medier, video, pengeskab). Hvis den aktuelle autorisation er aktiv, kan du også redigere omfanget af den autoriserede adgang eller deaktivere brugerens autorisation. En autoriseret bruger kan kun få adgang til autoriserede funktioner og kan ikke administrere autorisation eller indstille gæstetilstand.

Hvis du låser køretøjet op med din smartnøgleholder, logger køretøjet automatisk ind på ejerens konto.

BEMÆRK

Hvis du annullerer godkendelsen, mens en autoriseret bruger kører køretøjet, træder den af sikkerhedshensyn ikke i kraft, før den autoriserede bruger stopper og låser køretøjet.

BEMÆRK

Hvis den autoriserede bruger har en NIO-konto, træder autoriseringen i kraft umiddelbart efter, at den er gennemført. Hvis den autoriserede bruger ikke har en NIO-konto, træder autoriseringen først i kraft, når brugeren registrerer en NIO-konto.

Oplåsning af en autoriseret bruger

En autoriseret bruger kan låse køretøjet op ved hjælp af sin NFC-nøgle eller fjernbetjening på NIO-appen. Hvis du vil se en autoriseret brugers konto og adgang, skal du trykke på hans/hendes profilt billede på det midterste display.

- NFC-oplåsning: Åbn NFC-appen på din telefon, og placer den tæt på B-søjlen i førersiden.
- NIO-app fjernoplåsning: Vælg **Min bil** > **Døre** i NIO-appen.

Gæstetilstand

Hvis du vil låne bilen ud til andre ved at give dem en smart nøglehåndtag, skal du trykke på dit profilbillede på det midterste display og vælge Guest Mode for at beskytte dit privatliv (f.eks. navigationshistorik, kontakter, videoer, fotos). Kun standardfunktioner som f.eks. klimaanlæg, vejr og navigation (uden adgang til historik eller favoritter) er tilgængelige for gæster.

Når gæstetilstanden er aktiveret, viser køretøjet de funktioner, der er eksklusive for gæstetilstanden, efter at brugeren af køretøjet låser op og går ind i køretøjet ved hjælp af smartnøglen. For at forlade gæstetilstanden skal du indtaste køretøjets gestusadgangskode.

FORSIGTIG

- 1.. Du kan kun indstille gæstetilstand, når køretøjet ikke er i drift.
- 2.. Hvis en smart bilnøgle er knyttet til ejerens konto, og køretøjet ikke er i gæstetilstand, logger køretøjet automatisk ind på ejerens konto, når en bruger låser køretøjet op med en smart bilnøgle.

Godkendelse af service

Du eller en autoriseret bruger kan sende en serviceanmodning til NIO via NIO-appen. NIO administrerer og autoriserer serviceeksperter til midlertidigt at få adgang til køretøjet og udføre den ønskede service (f.eks. One Click for Power). NIO henter autoriseringen, når servicen er gennemført.

Efter at have fået autorisationen kan serviceeksperterne låse køretøjet op ved hjælp af en NFC-nøgle inden for en bestemt tidsramme og bruge de godkendte funktioner. Centerdisplayet viser kontooplysningerne for den autoriserede serviceekspert og de autoriserede funktioner, der er tilgængelige for dem. Autoriserede serviceeksperter kan ikke administrere autorisation, indstille gæstetilstand, knytte køretøjet til en nøglehåndtag eller skifte konto.

FORSIGTIG

Når servicen er udført, skal alle døre og bagklappen være låst. Hvis en dør eller bagklap ikke er låst, får du besked i NIO-appen.

Førersædets hukommelse

Du kan gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet og trykke på **Positionsjustering > Førersæde > Positionshukommelse** for at tilpasse dine indstillinger. Førersædet, rattet, sidespejlene og **HUD-højde** justeres automatisk til dine eller den autoriserede brugers foretrukne indstillinger, der er gemt på den tilsvarende konto. Når du har justeret sædepositionen og ryglænet, skal du gå til Førersædehukommelse og vælge **Kørsel, Alternativ eller Afslapning** for at tilpasse og gemme indstillingerne til den tilsvarende brugerkonto.

Når du har låst bilen op og sat dig i førersædet (med førerdøren lukket), kan du hente de seneste indstillinger for førersædet ved at stryge til højre på startsideen for at besøge Genveje eller gå til Førersædehukommelse og vælge Kørsel, Alternativ, Afslapning eller Andet.

Hvis du eller en autoriseret bruger manuelt justerer indstillingerne (f.eks. førersædets position), mens du bruger bilen, skal du trykke på og holde det tilsvarende sædeikon på midterdisplayet nede for at opdatere indstillingerne, hvilket vil overskrive de eksisterende indstillinger til den tilsvarende konto.

ADVARSEL

Sædets position må ikke justeres under kørsel. Hvis du gør det, kan det føre til en ulykke.

FORSIGTIG

- Før du initialiserer hukommelsen for førersædet, skal du sikre dig, at køretøjet er parkeret i et sikkert miljø, at sædet og rattet er fri for forhindringer, og at der ikke sidder nogen på bagsæderne. Sænk også sædehøjden, og juster nakkestøtten til den laveste position for at undgå at beskadige loftsbeklædningen.
- Mens du kører, må du ikke betjene nogen knapper på hukommelsesinterfacet på hovedskærmen for at justere førersædet, rattet eller sidespejlene, og vær opmærksom på din sikkerhed.

Hukommelse af rattet

Du kan gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet og trykke på **Positionsjustering > Førersæde > Positionshukommelse** for at tilpasse dine indstillinger. Når du har justeret rattet, skal du gå til Førerpladshukommelse og vælge **Køre, Alternativt eller Slap af** for at tilpasse og gemme indstillingerne på den tilsvarende brugerkonto.

Når du har sat dig i førersædet (med førerdøren lukket), skal du gå til Driver Seat Memory og vælge Drive, Alternate, Relax eller Other, hvorefter rattet automatisk justeres til de seneste indstillinger, der er gemt i den tilsvarende konto.

Hvis du eller en autoriseret bruger manuelt justerer indstillingerne (f.eks. rattets position), mens du bruger bilen, skal du trykke på og holde det tilsvarende positionsikon på midterdisplayet nede for at opdatere indstillingerne, hvilket overskriver de eksisterende indstillinger, der er gemt på den tilsvarende konto.

ADVARSEL

- Du må ikke justere rattets position under kørsel. Hvis du gør det, kan det føre til en ulykke.
- En forkert rat- eller sædeposition kan medføre personskade. Sørg for, at dit bryst er mindst 25 centimeter fra rattet.

FORSIGTIG

- Før du initialiserer hukommelsen for førersædet, skal du sikre dig, at køretøjet er parkeret i et sikkert miljø, at sædet og rattet er fri for forhindringer, og at der ikke sidder nogen på bagsæderne. Sænk også sædehøjden, og juster nakkestøtten til den laveste position for at undgå at beskadige loftsbeklædningen.
- Mens du kører, må du ikke betjene nogen knapper på hukommelsesinterfacet på hovedskærmen for at justere førersædet, rattet eller sidespejlene, og vær opmærksom på din sikkerhed.

Hukommelse af sidespejl

Du kan gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet og trykke på **Positionsjustering > Førersæde > Positionshukommelse** for at tilpasse dine indstillinger. Når du har justeret spejlet i førersiden eller passagersiden, skal du gå til Førerpladshukommelse og vælge **Køre, Alternativt eller Slappe af** for at tilpasse og gemme indstillingerne på den tilsvarende brugerkonto.

Når du har sat dig i førersædet (med førerdøren lukket), skal du gå til Driver Seat Memory og vælge Drive, Alternate, Relax eller Other, hvorefter sidespejlene automatisk justeres til de seneste indstillinger, der er gemt på den tilsvarende konto.

Hvis du eller en autoriseret bruger manuelt justerer indstillingerne (f.eks. sidespejlsposition), når du bruger bilen, skal du trykke på og holde det tilsvarende positionsikon på midterdisplayet nede for at opdatere indstillingerne, hvilket overskriver de eksisterende indstillinger, der er gemt på den tilsvarende konto.

ADVARSEL

Du må ikke justere sidespejlene under kørsel. Hvis du gør det, kan det føre til en ulykke.

FORSIGTIG

- Før du initialiserer hukommelsen for førersædet, skal du sikre dig, at køretøjet er parkeret i et sikkert miljø, at sædet og rattet er fri for forhindringer, og at der ikke sidder nogen på bagsæderne. Sænk også sædehøjden, og juster nakkestøtten til den laveste position for at undgå at beskadige loftsbeklædningen.
- Mens du kører, må du ikke betjene nogen knapper på hukommelsesinterfacet på hovedskærmen for at justere førersædet, rattet eller sidespejlene, og vær opmærksom på din sikkerhed.

Når køretøjet er i bakgear, vippes sidespejlene automatisk nedad for at give et bedre udsyn under bakgearparkering. Du kan gå til Indstillinger fra den venstre side af kontrolbjælken nederst på midterdisplayet og trykke på **Kørsel > Auto-Tilt In Reverse** for at aktivere denne funktion. Når sidespejlene vipper ned, kan du justere deres positioner. De nye positioner gemmes automatisk på den tilsvarende konto (det betyder, at du ikke behøver at gemme indstillingerne manuelt på det centrale display). Sidespejlene vippes automatisk ned til de gemte positioner,

næste gang køretøjet er i bakgear. Sidespejlene vil vende tilbage til Drive Position, når køretøjet ikke er i REVERSE.

FORSIGTIG

Når sidespejlene automatisk vippe til en gemt position, vil sidespejlene stoppe med at vippe og gemme den nye position på den tilsvarende konto, hvis du justerer et sidespejl manuelt.

Hukommelse af passagersæde

For at indstille hukommelsen for forsædepassagersædet skal du skifte til PARKER, gå til Indstillinger nederst i midterdisplayet og trykke på **Positionsjustering > Forsædepassagersæde > Positionshukommelse** for at tilpasse dine indstillinger (standardpositionen kan ikke tilpasses). Når du har justeret sædepositionen, skal du gå til Passagersædehukommelse og vælge **Frequent, Alternate, eller Relax** for at tilpasse og gemme indstillingerne på den tilsvarende brugerkonto.

For at hente de seneste indstillinger for passagersædet efter at have siddet i det forreste passagersæde skal du trykke på det tilsvarende sædeikon på det midterste display.

Hvis du eller en autoriseret bruger manuelt justerer det forreste passagersæde, mens du bruger bilen, skal du trykke på og holde det tilsvarende sædeikon på det centrale display nede for at opdatere indstillingerne, hvilket overskriver de eksisterende indstillinger til den tilsvarende konto.

FORSIGTIG

Før du initialiserer hukommelsen for førersædet, skal du sikre dig, at køretøjet er parkeret i et sikkert miljø, at sædet er fri for forhindringer, at fodstøtten er gemt væk, og at der ikke sidder nogen på bagsæderne. Sænk også sædehøjden, og juster nakkestøtten til den laveste position for at undgå at beskadige loftsbeklædningen.

Justering af førersædet

Justering af sædeposition med knapper

Du kan justere det elektriske passagersæde, som er et 14-vejs justerbart sæde med 4-vejs elektrisk lændestøtte og 4-vejs elektrisk nakkestøtte.



- 1.. Hyndens længde
Skub denne knap frem og tilbage for at justere hyndens længde med op til 60 mm.
- 2.. Hyndens højde
For at flytte sædet op eller ned skal du skubbe kontakten i den tilsvarende retning for at flytte sædet op eller ned.
- 3.. Justering af sædeposition
Tryk denne knap fremad og bagud for at flytte sædet fremad eller bagud. Sædet kan flyttes fremad op til 190 mm og bagud op til 60 mm.
Sædehøjde
Skub op og ned midt på denne knap for at øge eller mindske sædehøjden.
- 4.. Ryglænets hældning
Skub denne knap fremad eller bagud for at justere ryglænet. Ryglænet kan lægges op til 70 grader og er som standard indstillet til 25 grader.
- 5.. Støtte til træstamme
Tryk på den tilsvarende position på kontakten for at justere træstøtten.

ADVARSEL

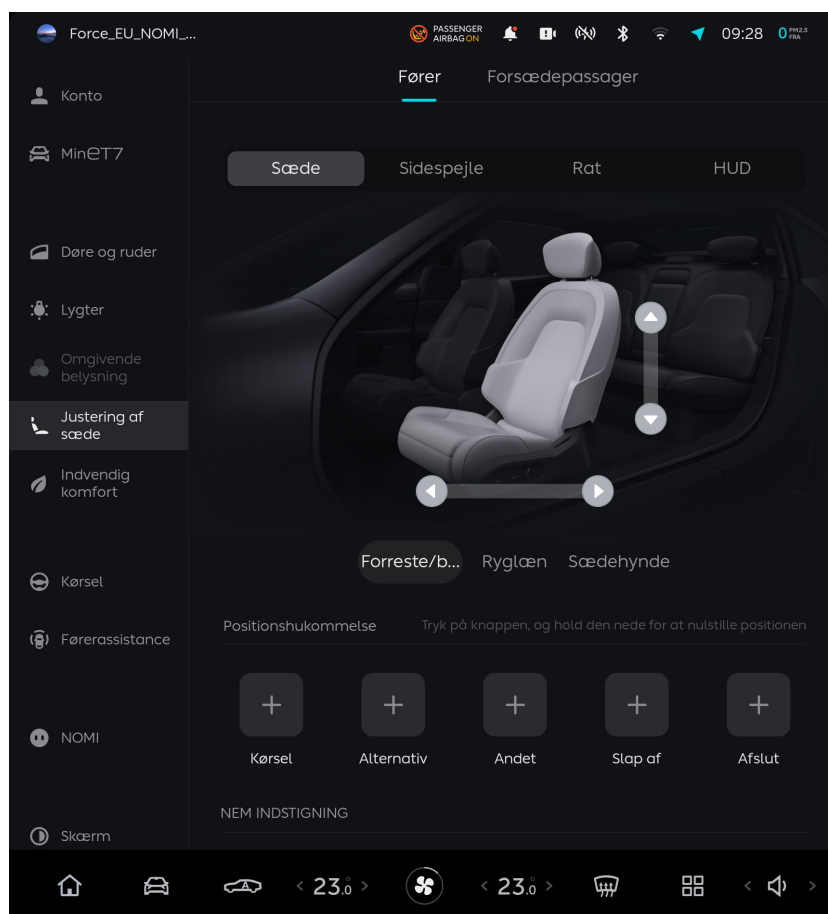
- Før sædets indstilling (fremad og bagud, højde, ryglæn osv.) skal du sikre dig, at der er tilstrækkelig sikker plads til sædet og børn, passagerer og kæledyr

på bagsædet, så du undgår at klemme eller smaske ind i børn, passagerer og kæledyr på bagsædet.

- Juster førersædets stilling og nakkestøtten, når køretøjet er i PARKERING. Sædeposition og andre justeringer under kørsel kan medføre sikkerhedsrisici.
- Under sædets justering (fremad og bagud, højde, ryglæn osv.) skal du undgå at lægge hænderne eller andre dele af kroppen på sædets bevægelsesbane for at undgå afklemning og kollisioner.
- Sørg for, at sædet er låst efter indstilling af positionen.
- Børn bør ikke justere sædet, da der er risiko for at blive klemt.
- Når Easy Entry er slået til, skal du sørge for, at der er tilstrækkelig sikker plads til børn, passagerer og kæledyr på de forreste og bageste rækker for at forhindre, at sædet klemmer eller smækker ind i dem, når det bevæger sig.
- Start ikke køretøjet, før Easy Entry-funktionen er sikkert afsluttet. Enhver betjening før dette kan medføre, at køretøjet mister kontrollen og forårsager ulykker.
- Det anbefales at slå Easy Entry fra, hvis der ofte er børn passagerer på bagerste række.

Styring af sædets bevægelse via det centrale display

Du kan styre førersædets bevægelse fra det centrale display.



På kontrolsiden for førersædet på det centrale display skal du trykke på kontrolpilene for Position, Ryglæn og Hynde for at justere førersædets position, ryglænets foldningsvinkel og hyndens position.

På det centrale display vises fem positioner: Drive, Relax, Exit og to alternative positioner. Hver position skal indstilles individuelt.

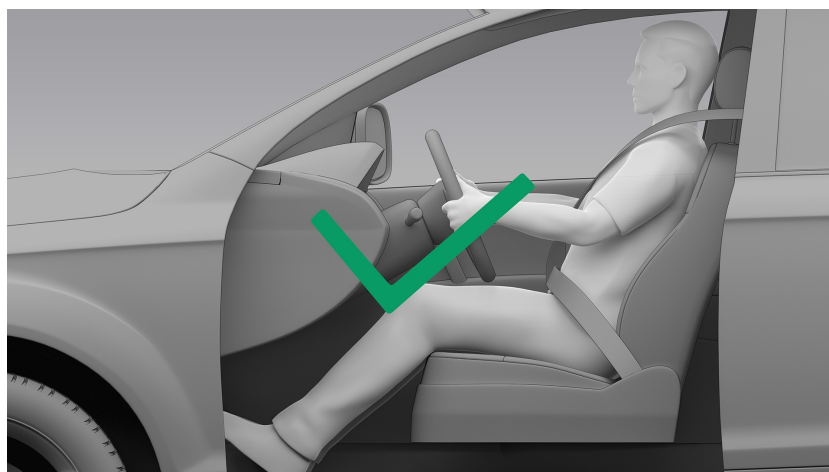
Sådan indstilles de lagrede positioner:

Gå ind i Indstillinger fra bunden af det centrale displayet, og tryk på **Positionsjustering > Førersæde** for at indstille førersædets position. Når du indstiller positionen for første gang, skal du justere sædets position ved hjælp af sædeknapperne eller det centrale display og indstille tilpassede positioner til forskellige scenarier. Vælg **Kørsel/Afslapning/Afslut/Alternativ**. Indstillingerne bliver derefter automatisk gemt på den tilsvarende brugerkonto. For at opdatere en position skal du blot trykke og holde den nede for at nulstille den, når sædet er i den ønskede position.

Korrekt siddestilling for føreren

For at minimere potentielle risici og holde dig sikker, skal du justere sædet som følger:

- Flyt sædet fremad eller bagud til den rette position, og sørg for, at speederpedalen og bremsepedalen let kan trykkes ned.
- Juster sædets ryglæn til en passende lige rygstilling, og sørg for, at ryggen passer perfekt til ryglænet, og at ryglænets vinkel ikke er for stor.
- Indstil sædet til en passende højde, når to hænder kan holde rattet komfortabelt med to hænder.
- Juster rattet, og sørg for en afstand på mindst 25 cm mellem førerens brystkasse og rattet.
- Juster nakkestøtten, og sørg for, at nakkestøttens centrum og førerens øjne er på samme niveau.
- Placer den midterste del af sikkerhedssele mellem nakke og skuldre. Spænd den nederste del af sele omkring hoften (ikke om maven).



ADVARSEL

- Brug ikke sædebetræk af nogen art, og du må ikke selv ændre sædets overflade. Sædebetræk eller ændrede sædeoverflader kan dække airbaggene i sædet og dermed minimere beskyttelsen af føreren og passagererne med større risiko for personskade til følge.
- Der må ikke placeres genstande under sædet. Der kan være sikkerhedsrisici under sædejustering, kollision eller pludselig acceleration/deceleration.
- Hæng ikke andre genstande (f.eks. tøjbjøler) på sædet eller nakkestøtten. I tilfælde af kollision, pludselig acceleration eller deceleration kan sådanne genstande øge risikoen for personskade.
- Et sæde kan kun være besat af én passager under kørsel. Spædbørn eller børn bør ikke dele sæde og sikkerhedssele med en voksen eller sidde på skødet af en voksen. I tilfælde af kollision, pludselig acceleration eller deceleration

kan sådanne stillinger udgøre en sikkerhedsrisiko og forårsage skader på passagerer, spædbørn og børn.

- Hovedstøtterne til forsæderne og bagsæderne må ikke byttes om, da hovedstøtterne ellers muligvis ikke kan indstilles i den korrekte højde og position. Dette vil øge risikoen for hoved- og nakkeskader i tilfælde af ulykker eller nødopbremsninger.
- En for stor vinkel på ryglænet kan medføre alvorlige skader i tilfælde af kollision. Se den anbefalede korrekte sædeposition.
- Personer med begrænset smerteopfattelse på grund af sygdom, alder eller andre forhold bør anvende temperaturkontrollsystemet og sædevarmen med forsigtighed for at undgå potentielle forbrændinger ved lav temperatur som følge af langvarig brug.



Justering af passagersæde

Justering af sædeposition med knapper

Den forreste passager kan indstille sædet. Det elektriske passagersæde er et 14-vejs justerbart sæde med 4-vejs elektrisk lændestøtte og 4-vejs elektrisk nakkestøtte.



- 1.. Hyndens længde
Skub denne knap frem og tilbage for at justere hyndens længde med op til 60 mm.
- 2.. Hyndens højde
Tryk denne knap op og ned på begge sider for at flytte hynden op eller ned.
- 3.. Justering af sædeposition
Tryk denne knap fremad og bagud for at flytte sædet fremad eller bagud. Sædet kan flyttes fremad op til 190 mm og bagud op til 60 mm.
Sædehøjde
Skub op og ned midt på denne knap for at øge eller mindske sædehøjden.
- 4.. Ryglænets hældning
Skub den øverste ende af denne knap fremad og bagud for at justere ryglænets hældning. Ryglænet kan lægges op til 70 grader og er som standard indstillet til 25 grader.
- 5.. Støtte til træstamme
Tryk på den tilsvarende position på kontakten for at justere træstøtten.

ADVARSEL

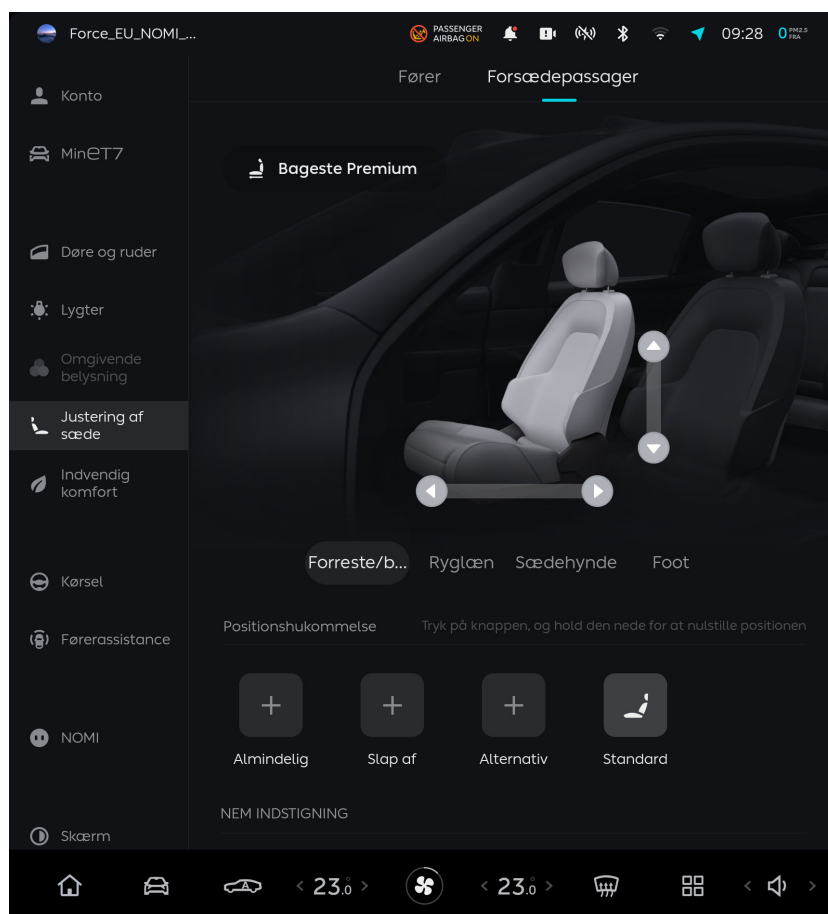
- Før sædets indstilling (fremad og bagud, højde, ryglæn osv.) skal du sikre dig, at der er tilstrækkelig sikker plads til sædet og børn, passagerer og kæledyr

på bagsædet, så du undgår at klemme eller smaske ind i børn, passagerer og kæledyr på bagsædet.

- Juster passagersædets position og nakkestøtte, når køretøjet er i PARKERING. Sædeposition og andre justeringer under kørsel kan medføre sikkerhedsrisici.
- Under sædets justering (fremad og bagud, højde, ryglæn osv.) skal du undgå at lægge hænderne eller andre dele af kroppen på sædets bevægelsesbane for at undgå afklemning og kollisioner.
- Sørg for, at sædet er låst efter indstilling af positionen.
- Børn bør ikke justere sædet, da der er risiko for at blive klemt.
- Når Easy Entry er slået til, skal du sørge for, at der er tilstrækkelig sikker plads til børn, passagerer og kæledyr på de forreste og bageste rækker for at forhindre, at sædet klemmer eller smækker ind i dem, når det bevæger sig.
- Start ikke køretøjet, før Easy Entry-funktionen er sikkert afsluttet. Enhver betjening før dette kan medføre, at køretøjet mister kontrollen og forårsager ulykker.
- Det anbefales at slå Easy Entry fra, hvis der ofte er børn passagerer på bagerste række.

Styring af sædets bevægelse via det centrale display

Passagererne kan styre bevægelsen af det forreste passagersæde fra midterdisplayet.



På kontrolsiden for det forreste passagersæde på det centrale display skal du trykke på kontrolpilene for Position, Ryglæn og Hynde for at justere positionen af det forreste passagersæde, ryglænets foldningsvinkel og hyndens position.

På det centrale display vises fire positioner: Standard, Hyppig, Afslappet og Alternativ. Blandt dem kan standardpositionen ikke ændres, og positionerne Hyppig, Afslappet og Alternativ skal indstilles individuelt.

Sådan indstilles de lagrede positioner:

- Tryk på **Positionsjustering > Forreste passagersæde** for at indstille positionen på det forreste passagersæde. Når du indstiller positionen for første gang, skal du justere sædets position ved hjælp af sædeknapperne eller det centrale display og indstille tilpassede positioner til forskellige scenarier. Vælg **Frekvens/Afspænding/Alternativ**. Indstillingerne bliver derefter automatisk gemt på den tilsvarende brugerkonto. For at opdatere en position skal du blot trykke og holde den nede for at nulstille den, når sædet er i den ønskede position.
- Stryg til højre fra venstre side af startsiden på midterdisplayet for at gå til siden Hurtige indstillinger, og tryk på **Passagersædejustering** for at gå direkte

til siden for justering af forsædepassagersædet. Justeringsmetoden er som beskrevet ovenfor.

Styring af sædets bevægelse via det bageste display

Passagerer på bagsædet kan styre bevægelsen af det forreste passagersæde fra det bageste display.

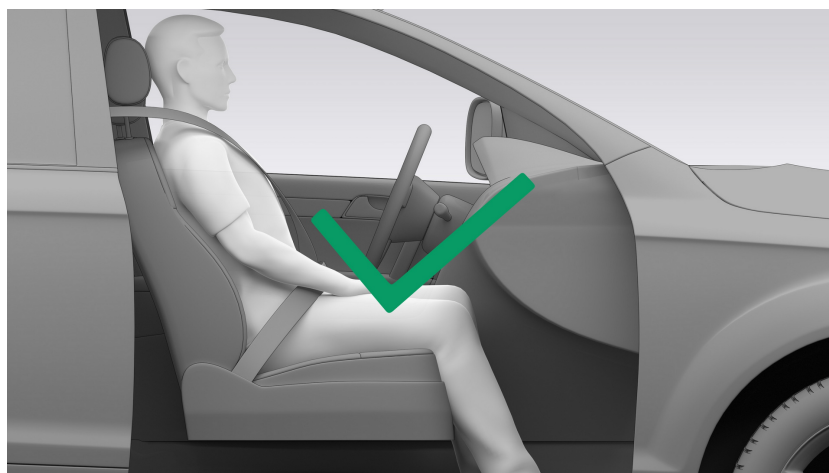
Stryg nedad fra toppen af det bageste display for at gå til siden Hurtige indstillinger. Der er to knapper: Premium bageste og Nulstil passagerforsæde.

- Premium bageste Flyt det forreste passagersæde til positionen Premium bageste.
- Nulstil forreste passagersæde: Gendan det forreste passagersæde til dets standardposition.

Korrekt siddestilling for forsædepassager

For at minimere potentielle risici og holde dig sikker, skal du justere sædet som følger:

- Flyt sædet fremad eller bagud til den passende position, og sæt begge fødder foran sædet.
- Juster sædets ryglæn til en passende lige rygstilling, og sørg for, at ryggen passer perfekt til ryglænet, og at ryglænets vinkel ikke er for stor.
- Juster nakkestøtten, og sørg for, at nakkestøttens midte og passagerens øjne er på samme niveau.
- Placer den midterste del af sikkerhedsselen mellem nakke og skuldre. Spænd den nederste del af selen omkring hoften (ikke om maven).



ADVARSEL

- Brug ikke sædebetræk af nogen art, og du må ikke selv ændre sædets overflade. Sædebetræk eller ændrede sædeoverflader kan dække airbaggene i sædet og dermed minimere beskyttelsen af føreren og passagererne med større risiko for personskade til følge.
- Der må ikke placeres genstande under sædet. Der kan være sikkerhedsrisici under sædejustering, kollision eller pludselig acceleration/deceleration.
- Hæng ikke andre genstande (f.eks. tøjbjlder) på sædet eller nakkestøtten. I tilfælde af kollision, pludselig acceleration eller deceleration kan sådanne genstande øge risikoen for personskade.
- Et sæde kan kun være besat af én passager under kørsel. Spædbørn eller børn bør ikke dele sæde og sikkerhedssele med en voksen eller sidde på skødet af en voksen. I tilfælde af kollision, pludselig acceleration eller deceleration kan sådanne stillinger udgøre en sikkerhedsrisiko og forårsage skader på passagerer, spædbørn og børn.
- Hovedstøtterne til forsæderne og bagsæderne må ikke byttes om, da hovedstøtterne ellers muligvis ikke kan indstilles i den korrekte højde og position. Dette vil øge risikoen for hoved- og nakkeskader i tilfælde af ulykker eller nødopbremsninger.
- En for stor vinkel på ryglænet kan medføre alvorlige skader i tilfælde af kollision. Se den anbefalede korrekte sædeposition.
- Personer med begrænset smerteopfattelse på grund af sygdom, alder eller andre forhold bør anvende temperaturkontrollsystemet og sædevarmen med forsigtighed for at undgå potentielle forbrændinger ved lav temperatur som følge af langvarig brug.

ADVARSEL

Den forreste passager må ikke:

Justering af bagsæderne



Tryk på den tilsvarende position på kontakten for at justere træstøtten.

Korrekt siddestilling for bagsædepassagerer

For at minimere potentielle risici og holde dig sikker, skal du justere sædet som følger:

- Juster nakkestøtten, og sørg for, at nakkestøttens midte og passagerens øjne er på samme niveau.
- Sæt begge fødder foran bagsædet.
- Placer den midterste del af sikkerhedsselen mellem nakke og skuldre, og stram den nederste del af selen omkring hoften (ikke om maven).
- Når du kører med børn, skal der anvendes egnede barnesæder for at holde dem sikre. Se afsnittet om barnesæder for yderligere oplysninger.

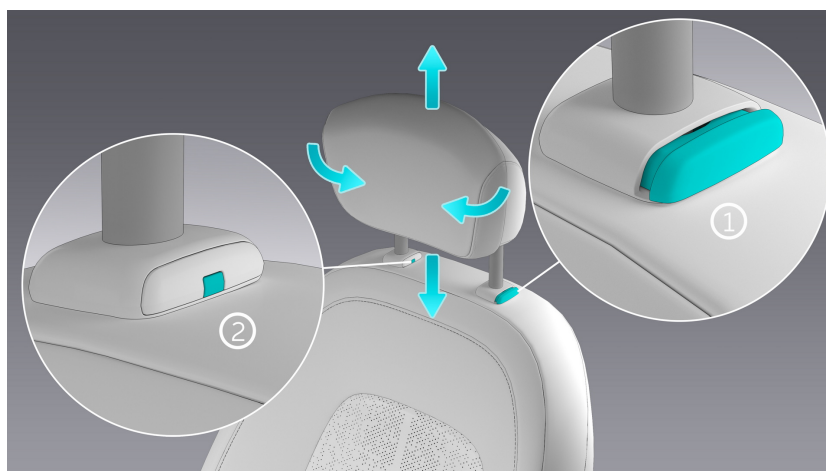
Bagpremium

Gå ind i Indstillinger nederst i midterdisplayet, tryk på **Positionsjustering** > **Passagersæde foran** > **Rear Premium**, og det forreste passagersæde flyttes til den mest fremadrettede position.

Stryg nedad fra toppen af det bageste display for at gå til siden Hurtige indstillinger. Tryk på **Rear Premium**, og det forreste passagersæde flyttes også til den mest fremadrettede position; tryk på **Reset Front Passenger Seat**, og det forreste passagersæde genetableres til standardpositionen.

Justering af sædets nakkestøtte

Justering af nakkestøtter foran



1.. Justering af nakkestøttens højde

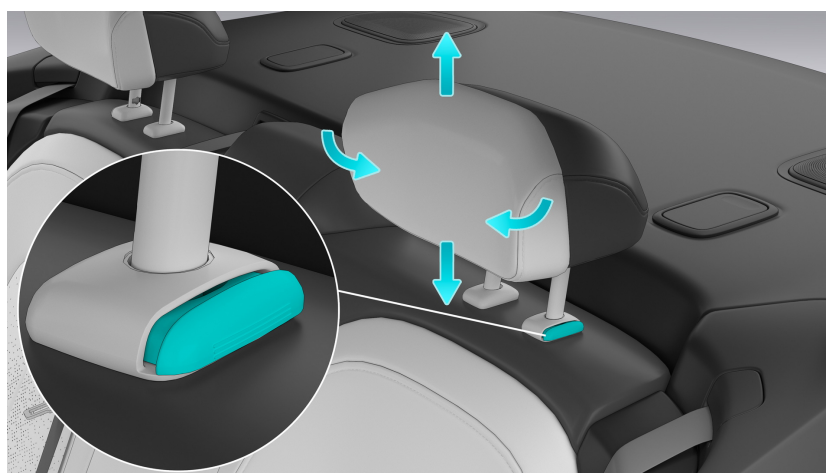
For at justere nakkestøttens højde skal du trykke på den højre knap ① under nakkestøtten. Nakkestøtten kan justeres i 4 retninger langs en lodret akse. Når nakkestøtten er flyttet til en indstillet højde, hører du et "klik", og nakkestøtten fastlåses i denne position.

For at fjerne nakkestøtten skal du først vippe sædet moderat fremad, derefter hæve nakkestøtten til den højeste position og derefter trykke på knapperne ① og ② på begge sider af nakkestøtten på samme tid og trække nakkestøtten ned.

2.. Justering af nakkestøttens side

Begge sider af nakkestøtten kan justeres manuelt mod midten.

Justering af nakkestøtte bagtil



1.. Justering af nakkestøttens højde

For at justere nakkestøttens højde skal du trykke på den højre knap under nakkestøtten. Nakkestøtten kan justeres i 4 retninger langs en lodret akse. Når nakkestøtten er flyttet til en indstillet højde, hører du et "klik", og nakkestøtten fastlåses i denne position.

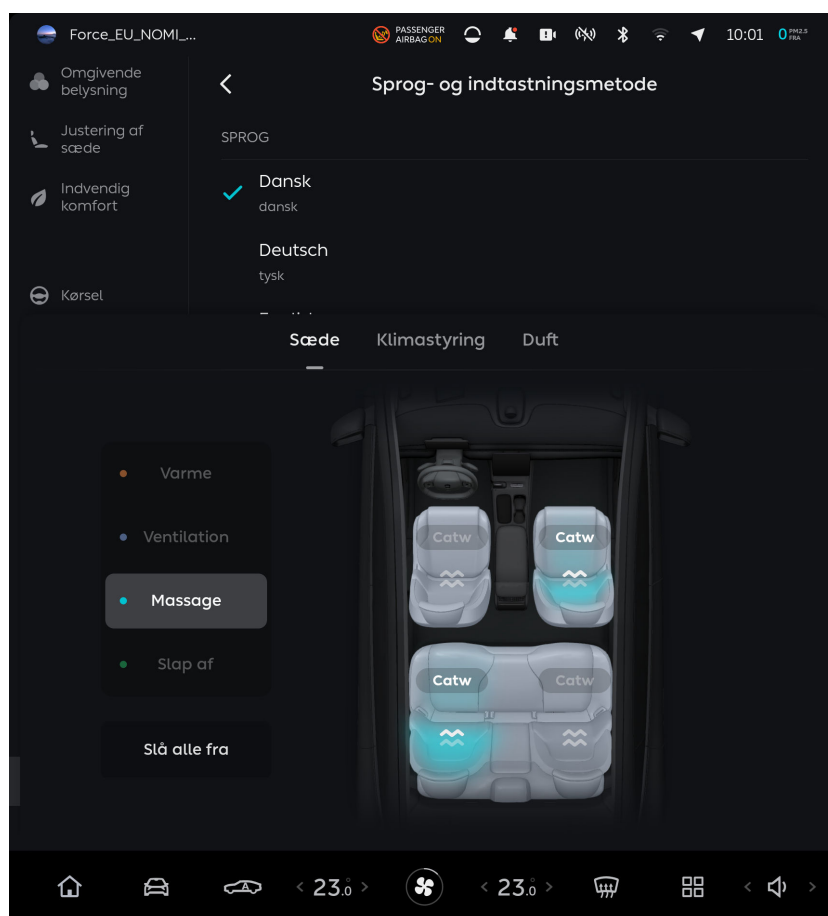
2.. Justering af nakkestøttens side

Begge sider af nakkestøtten kan justeres manuelt mod midten.

ADVARSEL

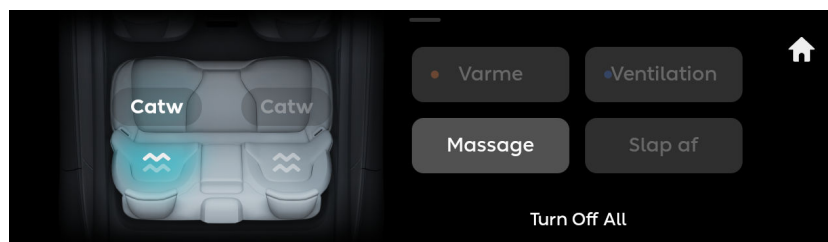
- For at opnå den bedste beskyttelse skal du sørge for, at nakkestøtten er indstillet i en passende højde i forhold til passagerens højde.
- Brug ikke nakkestøtten, når den er i den laveste position. For at bruge den skal du trække nakkestøtten opad og sikre, at den er låst på plads.
- Juster sædets nakkestøtte, og sørg for, at nakkestøttens midte og passagerens øjne er på samme niveau.
- Når nakkestøtten er fjernet, må du ikke køre bilen. I tilfælde af kollision, pludselig acceleration eller deceleration kan sæder uden nakkestøtter muligvis ikke yde tilstrækkelig beskyttelse af hovedet, hvilket kan få alvorlige konsekvenser.

Sædemassage



Lændemassage er tilgængelig for både forsæderne og bagsæderne og er som standard slået fra. Gå ind på siden Komfort nederst i hovedskærmen, og tryk på **Sæder > Massage** for at vælge den ønskede massagetilstand (Tilstand 1, Tilstand 2, Tilstand 3, Tilstand 4 og Tilstand 5) og massageniveau (Niveau 1 og Niveau 2) for det tilsvarende sæde.

- Tilstand 1: Catwalkafslutning
- Tilstand 2: Rullende
- Tilstand 3: Dynamisk
- Tilstand 4: Talje
- Tilstand 5: Øvre bagsæde
- Niveau 1: Lav
- Niveau 2: Høj

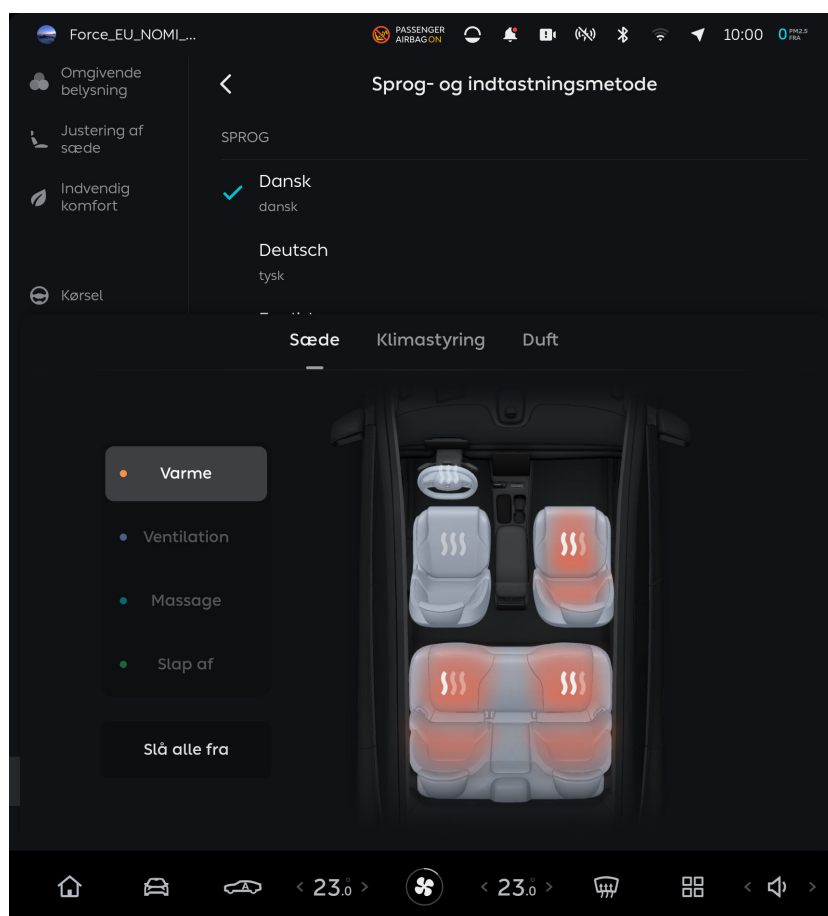


Skift til siden Sædekomfort på den bageste skærm for at styre massagetilstand og -niveau for bagsæderne.

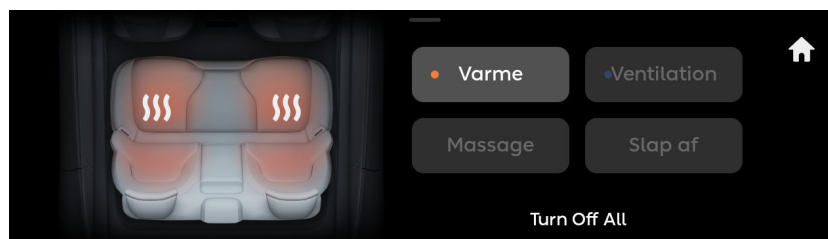
BEMÆRK

- Når denne funktion er aktiveret, gemmes det aktuelle niveau, og funktionen slukkes, når passageren forlader sædet i mere end 30 sekunder;
- Hvis nogen sætter sig inden for 15 minutter, efter at passageren har forladt sædet, genoptager funktionen det tidligere gemte niveau; hvis der ikke sætter sig nogen inden for 15 minutter, forbliver funktionen slukket.

Sædevarme



Der er varme til rådighed for både forsæderne og bagsæderne, og den er som standard slået fra. Gå ind på siden Komfort nederst i hovedskærmen, og tryk på **Sæder > Opvarmning** for at aktivere opvarmning for det tilsvarende sæde og vælge opvarmningsniveauet. Sædevarmen fungerer på tre niveauer og opnår det forudindstillede niveau inden for 10 minutter og holder derefter den samme temperatur.

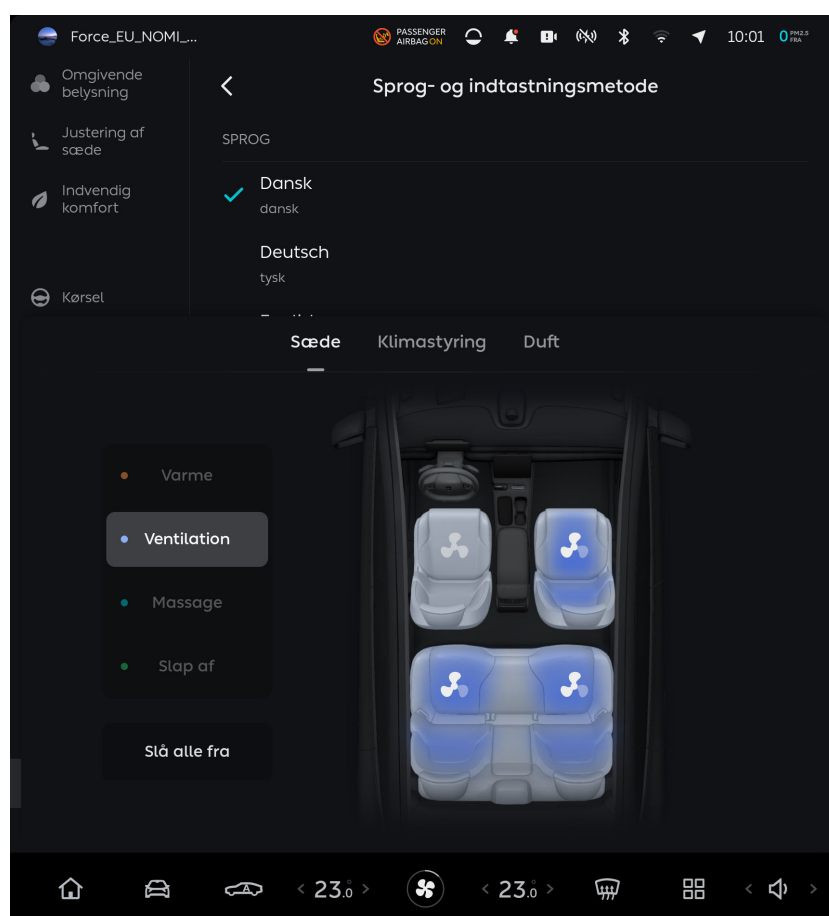


Skift til siden Sædekomfort på den bagste skærm for at styre opvarmningen af bagsæderne.

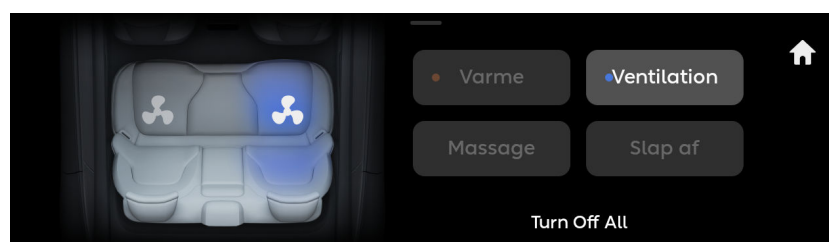
BEMÆRK

- Når denne funktion er aktiveret, gemmes det aktuelle niveau, og funktionen slukkes, når passageren forlader sædet i mere end 30 sekunder;
- Hvis der er nogen på plads inden for 15 minutter, efter at passageren har forladt sædet, genoptager funktionen det tidligere gemte niveau; hvis der ikke er nogen på plads inden for 15 minutter, forbliver funktionen slukket;
- Personer med begrænset smerteopfattelse på grund af sygdom, alder eller andre forhold bør anvende temperaturkontrollsystemet og sædevarmen med forsigtighed for at undgå potentielle forbrændinger ved lav temperatur som følge af langvarig brug.

Sædeventilation



Der er ventilation til rådighed for både for- og bagsæderne. Gå ind på siden Komfort nederst i hovedskærmen, og tryk på **Sæder > Ventilation** for at aktivere ventilationen for det tilsvarende sæde og vælge ventilationsniveauet. Sædeventilation fungerer på tre niveauer.



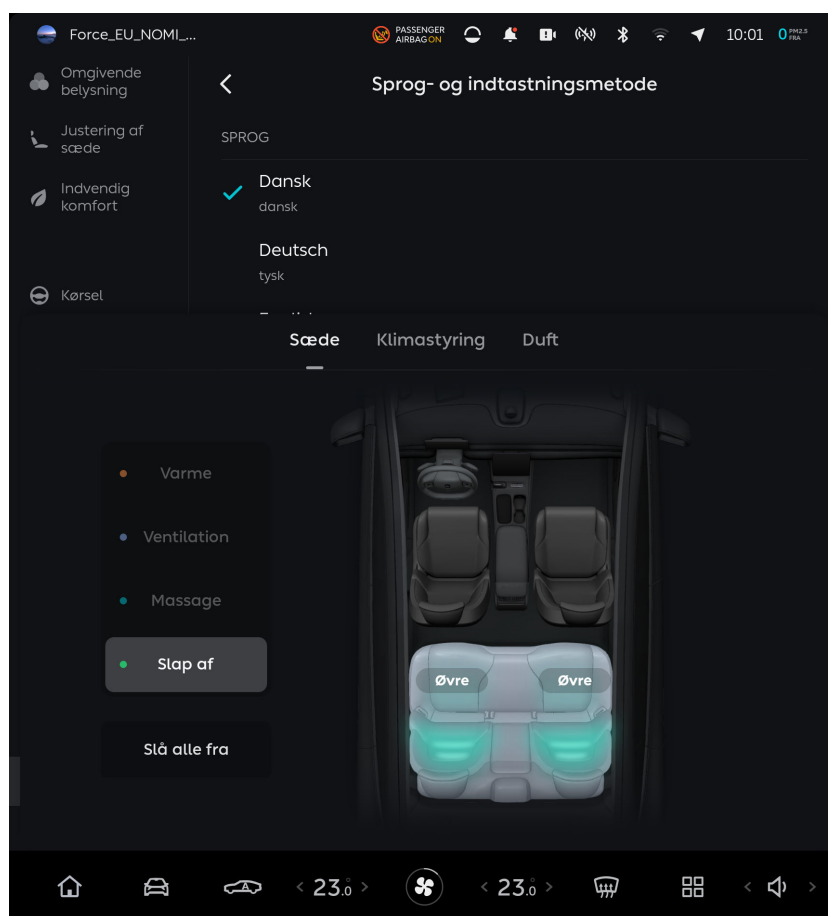
Skift til siden Sædekomfort på den bageste skærm for at styre ventilationen for bagsæderne.

BEMÆRK

- Når denne funktion er aktiveret, gemmes det aktuelle niveau, og funktionen slukkes, når passageren forlader sædet i mere end 30 sekunder;

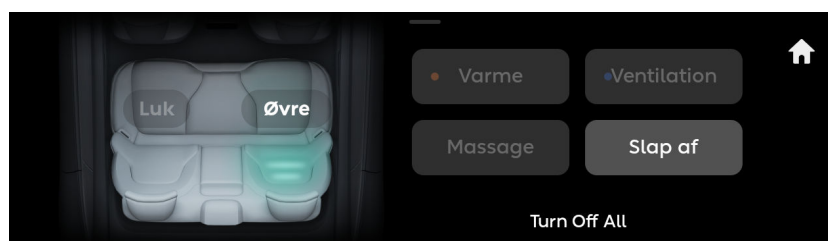
- Hvis nogen sætter sig inden for 15 minutter, efter at passageren har forladt sædet, genoptager funktionen det tidligere gemte niveau; hvis der ikke sætter sig nogen inden for 15 minutter, forbliver funktionen slukket.

Afslapning i bagsædet



Der er mulighed for lændeafslapning på bagsæderne. Gå ind på siden Komfort nederst i det centrale displayet, og tryk på **Sæder > Afslapning** for at vælge den ønskede afslapningstilstand (Tilstand 1, Tilstand 2 eller Tilstand 3) for bagsæderne.

- Tilstand 1: Massage af den øvre del af ryggen
- Tilstand 2: Lændemassage
- Tilstand 3: Cyklisk massage fra øverste del af ryggen til taljen



Skift til siden Seat Comfort på det bageste display for at styre afslapningstilstanden for bagsæderne.

Når den er slået til, varer hver tilstand i 20 minutter og stopper derefter automatisk.

BEMÆRK

- Når denne funktion er aktiveret, gemmes det aktuelle niveau, og funktionen slukkes, når passageren forlader sædet i mere end 30 sekunder;
- Hvis nogen sætter sig inden for 15 minutter, efter at passageren har forladt sædet, genoptager funktionen det tidligere gemte niveau; hvis der ikke sætter sig nogen inden for 15 minutter, forbliver funktionen slukket.

Opbevaringsplads foran

Bilen har en række praktiske opbevaringsområder.

ADVARSEL

Anbring aldrig brændbare og letantændelige genstande eller væsker med stor risiko for stænk i opbevaringsområdet. Luk altid dækslet, når du har placeret genstande i opbevaringsområdet.

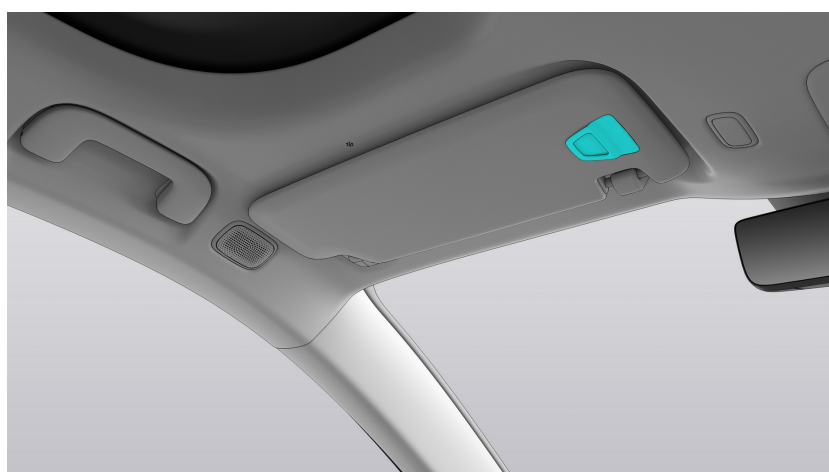
Opbevaring i dørsiden

Der er et opbevaringsområde under hver dør til drikkevarer eller genstande. Det er også udstyret med en opbevaringslampe, der oplyser den tilsvarende dør i mørke, eller når positionslyset er tændt.



Kortholdere

Hver solskærm har en kortholder, så du kan opbevare kort som f.eks. navneskort eller vejafgiftskort.



Kopholdere

Din bil har to kopholdere i midterkonsollen.

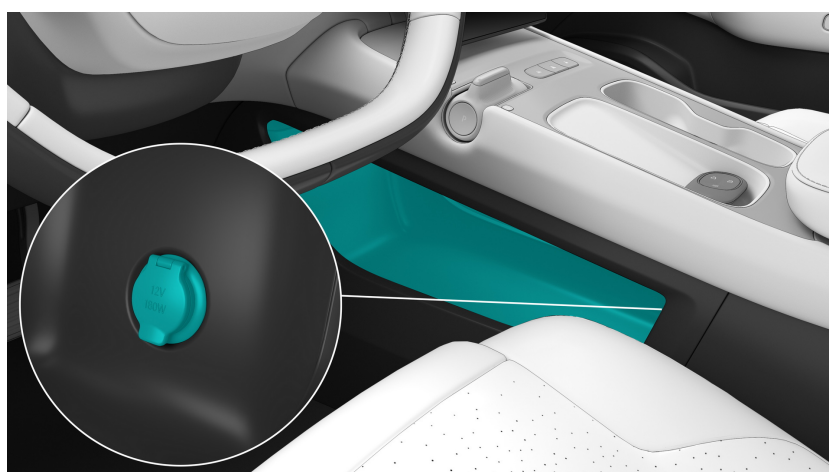


ADVARSEL

- Der må ikke hældes varme drikkevarer i en åben beholder. Et spild kan øge risikoen for personskade.
- Anbring ikke skrøbelige genstande, da de ellers kan forårsage skade, hvis de går i stykker.

Opbevaringsområde i midterkonsollen

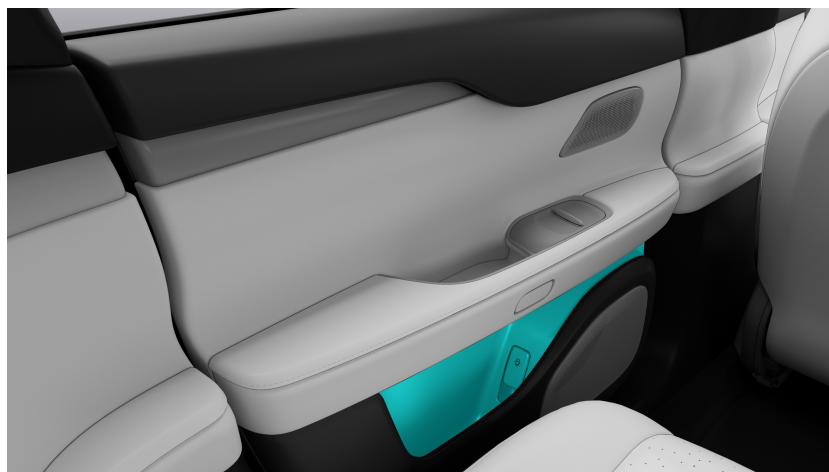
Det åbne opbevaringsområde under midterkonsollen kan bruges til midlertidig opbevaring af ikke-kritiske genstande. Der er en 12V strømforsyning bag i dette område til passagerer, der bruger elektroniske enheder.



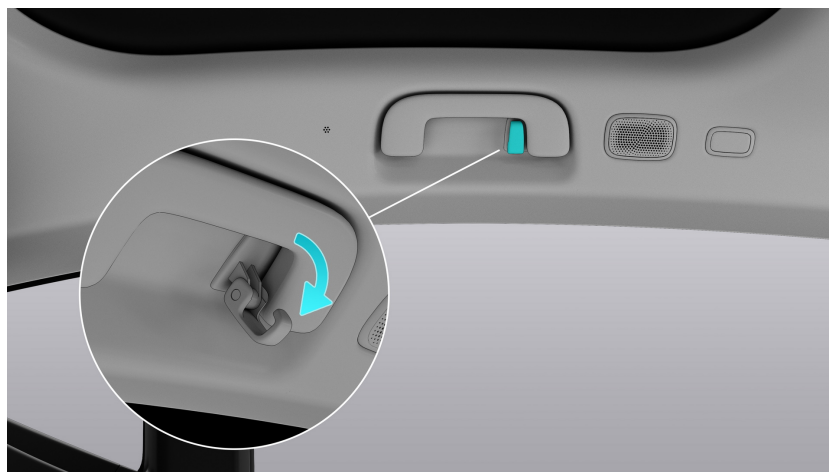
Opbevaringsplads bagi

Sideopbevaring i bagdøren

Bilen har også praktisk opbevaringsplads til bagsæderne. Der er et opbevaringsområde ved siden af hver dør til drikkevarer eller genstande. Det er også udstyret med en opbevaringslampe, der oplyser den tilsvarende dør i mørke, eller når positionslyset er tændt.



Beklædningskroge kan bruges til at hænge tøj op.





ADVARSEL

Anbring aldrig brændbare og letantændelige genstande eller væsker med stor risiko for stænk i opbevaringsområdet. Luk altid dækslet, når du har placeret genstande i opbevaringsområdet.

Midterarm læn på bagerste række

Når det midterste bagsæde ikke er på plads, kan du trække det midterste armlæn ned, der er gemt i ryglænet, for at få adgang til kopholderne og opbevaringsområdet.

USB Type C-porte i opbevaringsområdet kan bruges til opladning af mobilenheder.





Det lille vindue på bagsiden af det midterste armlæn er forbundet med bagklappen og kan bruges til at samle og placere lange genstande som f.eks. slædebrædder.



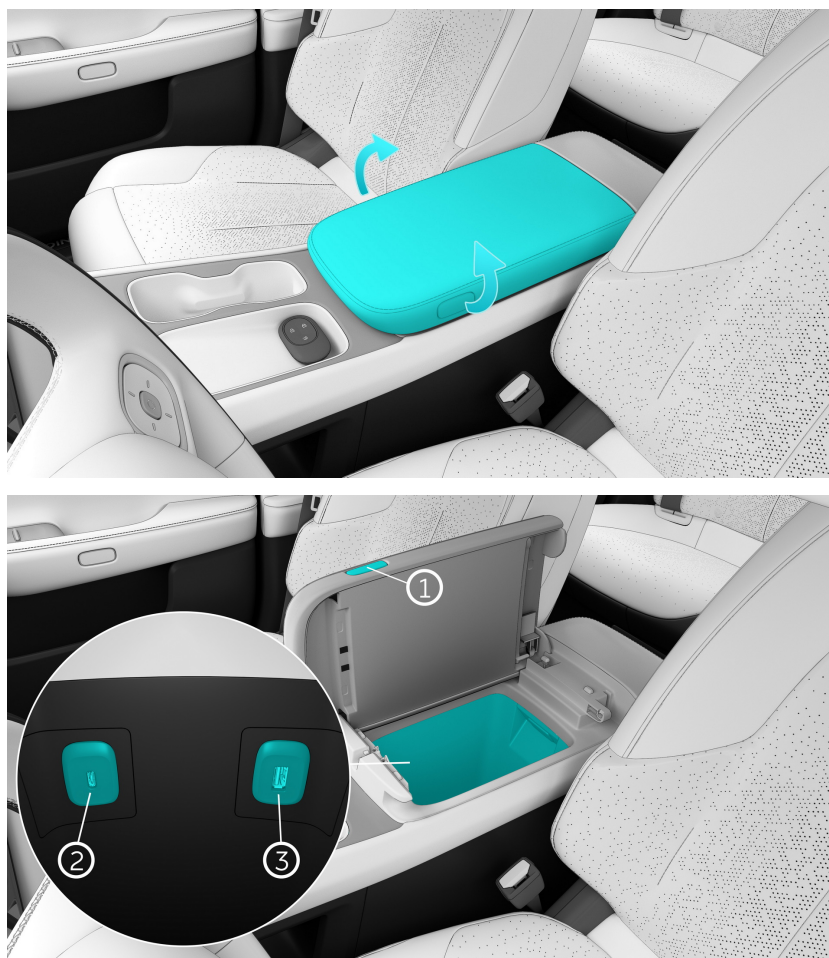
ADVARSEL

- Anbring aldrig brændbare og letantændelige genstande eller væsker med stor risiko for stænk i opbevaringsområdet. Luk altid dækslet, når du har placeret genstande i opbevaringsområdet.
- Placer ikke tunge, skarpe eller skrøbelige genstande på armlænet under kørsel. I tilfælde af kollision, pludselig acceleration eller deceleration kan disse genstande flyve ud og øge risikoen for personskade.

Opbevaringsboks i midten

Opbevaringsbokstilstand

Som standard er den centrale opbevaringsboks i opbevaringsbokstilstand. I denne tilstand er den midterste opbevaringsboks ikke låst, og låget kan åbnes ved at trykke på knappen på hver side af det midterste armlæn:



- 1.. Knap til opbevaringsboks
Tryk på knappen (der er en knap til venstre og en til højre), og løft låget for at opbevare genstande som mobiltelefoner, papirhåndklæder osv.
- 2.. Opbevaringsboks USB Type C Port (60W)
High-speedgrænseflade kun til opladning af mobile enheder.
Datatransmission understøttes ikke.
- 3.. Opbevaringsboks USB Type A Port (7,5 W)
Grænseflade med normal hastighed til dataoverførsler, f.eks. tilslutning af USB-medie lydkilde, eksport af DVR-videoer eller tilslutning af mikrofoner. Den kan også bruges til at oplade mobile enheder.

Sikkerhedsbokstilstand

Stryg til højre på startsiden på den centrale skærm for at åbne siden Hurtige indstillinger, og tryk på **Sikkerhedsboks**. Når Sikkerhedsboks er aktiveret for første gang, vises et vindue til indstilling af adgangskoden. Når adgangskoden er bekræftet, vil Sikkerhedsboks-tilstanden være indstillet.

På dette tidspunkt skal du for at åbne den midterste opbevaringsboks indtaste adgangskoden på det midterste display og derefter åbne låget ved at trykke på knappen på hver side af det midterste armlæn.

Tilstandskontakt

Du kan skifte mellem de to tilstande for den midterste opbevaringsboks. Gå ind i Indstillinger fra bunden af det midterste display, og tryk på **Sikkerhed > Opbevaringsboks** for at skifte mellem de to tilstande.

Tilstand for opbevaringsboks > Tilstand for sikkerhedsboks:

- Siden Sikkerhedsboks er tilføjet.
- Indstil adgangskoden.

Tilstand for sikkerhedsboks > Tilstand for opbevaringsboks:

- Der vises en risikoadvarsel.
- Indstillingssiden for Sikkerhedsboksen forsvinder (er gråtonet).

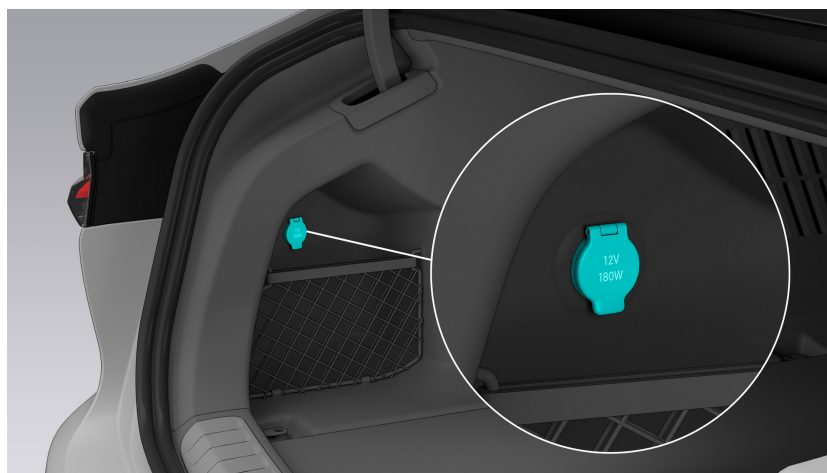
Baggagerum

Du kan opbevare dine genstande og bagage i bagagerummet.

FORSIGTIG

Når du opbevarer væsker i køretøjet, skal du sørge for, at beholderen er forseglet. Spild eller lækager kan beskadige køretøjet. Hvis der sker et spild eller en lækage, skal væsken tørres op så hurtigt som muligt.

12V stikkontakt til bagagerummet



Der er en 12V-strømuttag i venstre side af bagagerummet, som kan forsyne tilbehør med strøm efter behov.

Tagbagagebærer

ET7 understøtter en tagbagagebærer med en maksimal bæreevne på 75 kg (inklusive tagbagagebæreren og dens last).

ADVARSEL

- Du skal installere og bruge tagbagagebæreren i nøje overensstemmelse med tagbagagebogens vejledning.
- Når tagbagagebæreren og dens belastning overstiger den maksimale belastning, kan der opstå alvorlige skader på køretøjet eller personskaade.
- Lasten skal være jævnt fordelt på tagbagagebæreren.
- Kontroller tagbagagebæreren og lasten regelmæssigt for at sikre, at de er korrekt fastgjort, ellers kan der opstå alvorlige skader på køretøjet eller personskaade.
- Når tagbagagebæreren er tungt lastet, skal du undgå voldsom acceleration, kraftige opbremsninger eller skarpe sving for at undgå eventuelle ulykker.
- Køretøjets tyngdepunkt vil ændre sig, når taget er lastet. Derfor må kørehastigheden ikke overstige den højeste hastighed, der er angivet i tagbagagebogens manual, eller 120 km/t (alt efter hvad der er mindst).

Justering af rat



For at justere sidespejleles position skal du gå ind i Indstillinger fra bunden af hovedskærmen, trykke på **Positionsjustering > Ratjustering > Start**, justere positionen med knapperne på højre side af rattet og trykke på **Slut**, når justeringen er færdig, eller stryge til højre på startsideen på hovedskærmen for at åbne siden Hurtige indstillinger og trykke på **Ratjustering > Start**.

Juster rattets position med de højre knapper på rattet:

Brug knappen Op til at flytte rattet opad

Brug knappen Ned til at flytte rattet nedad

Brug knappen Venstre til at flytte rattet væk fra føreren

Brug knappen Højre til at flytte rattet tættere på føreren

Tryk for at gå til den næste position

Tryk og hold nede for at bevæge kontinuerligt

BEMÆRK

Når popup-vinduet lukkes manuelt af føreren eller passivt lukkes på grund af faktorer som f.eks. konflikter, vil de højre ratbetjeningslementer forlade rattets justeringstilstand og i stedet genoptage de normale betjeningslementer, f.eks. besvare telefonopkald og øge/formindske lydstyrken.

ADVARSEL

- Du må ikke justere rattets position under kørsel. Hvis du gør det, kan det føre til en ulykke.

- En forkert rat- eller sædeposition kan medføre personskaade. Sørg for, at dit bryst er mindst 25 centimeter fra rattet.

Højre knapper på rattet



Justering af rat

Gå ind i Indstillinger fra bunden af hovedskærmen, og tryk på **Positionsjustering > Ratjustering > Start** for at justere positionen med de højre knapper på rattet. Se **Ratjustering**.

>

Justering af højre sidespejl

Gå ind i Indstillinger fra bunden af hovedskærmen, tryk på **Positionsjustering > Justering af sidespejl > Start** for at justere positionen med de højre knapper på rattet. Se **Justering af sidespejl**.

Justering af lydstyrke

I scenarier som f.eks. besvarelse af telefonopkald, samtale med NOMI og afspilning af medier skal du trykke på knapperne Op og Ned for at justere lydstyrken, og tryk på knappen Ned og hold den nede for at slå lyden fra.

I andre scenarier, hvor der ikke er behov for at justere lydstyrken, vil der ikke være nogen reaktion, når du trykker på og holder knappen Op nede, men du kan trykke på og holde knappen Ned nede for at slå lyden fra.

Når lyden er slået fra, skal du trykke på knappen Op for at slå lyden fra igen.

Udløsning af brugerdefineret funktion

Tryk på den højre midterste knap på rattet og hold den nede for at udløse din brugerdefinerede funktion, der som standard er NOMI og kan ændres til en brugerdefineret funktion på siden Indstillinger.

Kontrol i realtid under opgaver

Når der vises en påmindelse om et indgående opkald, kan du trykke på venstre eller højre knap for at besvare eller afvise opkaldet og trykke på den midterste knap for at bekræfte.

Ændring af menuen

Du kan gå ind i Ændringstilstand ved at holde venstre eller højre knap nede og trykke på den venstre eller højre knap, og tryk på venstre og højre knap i Ændringstilstand for at ændre rækkefølgen af menupunkterne.

Hvis du trykker på den midterste knap eller ikke betjener den venstre og højre knap i 3 sekunder, vælges den aktuelle menu automatisk, og Ændringstilstand forlades.

Kontrollementer i menuen

Når instrumentpanelet viser menuen MMedier/Tredjepartssoftware, Estimeret rækkevidde, Rækkevidde og Forbrug, kan du bruge venstre, midterste og højre knap på højre side af rattet til global styring af medie/tredjepartssoftware.

Når menuen Medier/Tredjepartssoftware viser Medier, skal du trykke på den venstre knap for at afspille den forrige sang, trykke på den højre knap for at afspille den næste sang og trykke på den midterste knap for at afspille/pause.

Når menuen Medier/Tredjepartssoftware viser Karaoke, skal du trykke på den venstre knap for at gentage, trykke på den højre knap for at afspille den næste sang og trykke på den midterste knap for at afspille/pause.

Når instrumentpanelet viser menuen Holdkøretur, skal du trykke på den midterste knap for at optage/sendte.

Venstre knapper på rattet



Justering af venstre sidespejl

Gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet, tryk på **Positionsjustering > Justering af sidespejl > Start** for at justere positionen med de venstre knapper på rattet. Se **Sidespejljustering**.

Justering af førerassistenten

Knap i midten: Aktiverer eller deaktiverer Driver Assist

Op-knap: Forøg krydshastigheden

Ned-knap: Reducer fartpilothastigheden

Højre knap: Forøgelse af den følgende afstand

Venstre knap: Reducer den efterfølgende afstand

Tryk på knappen Op eller Ned for at ændre hastigheden med +/-5 km/t; tryk på knappen Op eller Ned og hold den nede for at ændre hastigheden kontinuerligt med +/-1 km/t.

Tryk på knappen Venstre eller Højre for at ændre følgeafstanden med -/+ 1 niveau; den mindste følgeafstand er niveau 1 og den maksimale følgeafstand er niveau 5.

Ratvarme

Tænd for ratvarmen i koldt vejr for at få en behagelig køreoplevelse. For at slå den til skal du gå til siden Komfort fra kontrollinjen nederst på hovedskærmen og trykke på **Sæder > Opvarmning > Ratvarme**. Rattet varmes gradvist op til en behagelig temperatur inden for 10 minutter og forbliver derefter på temperaturen.

Genstart med 2 knapper på rat



Hvis displayet på det centrale display sidder fast, ikke reagerer eller på anden måde er unormalt, skal du genstarte køretøjssystemet for at løse problemerne.

Betjening af genstart med to knapper:

- 1.. Tænd advarselsblinklyset;
- 2.. Parker køretøjet på et sikkert sted, og skift til PARK;
- 3.. tryk på den venstre Højre-tasten og den højre Ned-tasten på rattet samtidig i ca. 8 sekunder;
- 4.. vent i ca. 30 sekunder. Alle skærme lyser igen, og systemet genoptager driften igen.

Hvis problemet fortsætter, skal du straks kontakte NIO.

FORSIGTIG

- Køretøjet skal være i PARK for at bruge genstart med to knapper. Sørg for, at køretøjet er parkeret i et sikkert område;
- Det er strengt forbudt at udføre genstart med to knapper, mens køretøjet er i bevægelse;
- Lad advarselsblinklyset være tændt, mens køretøjet er under genstart af systemet;
- Du må ikke udføre genstart med to knapper, når køretøjets software opgraderes;
- Under genstartsprocessen kan køretøjets statusdisplay, sikkerhedsadvarsel, surround view-billede, kortgrænseflade og andre oplysninger ikke ses;

- Hvis skærmen ikke kan genoptage normal drift efter genstart med to knapper, kan du prøve at låse køretøjet og sætte det i dvaletilstand. Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte NIO.

USB-porte

Der er fire USB-porte i køretøjet, herunder en type A-port (7,5 W) og tre type C-porte (60 W).

Positioner:

- Centralt opbevaringsboks: en type A (7,5 W)-port og en type C (60 W)-port.
- Bagskærm: en type C (60 W)-port.
- Midterste armlæn bagtil: en type C (60 W)-port.

12V stikkontakter

Der er to 12V stikkontakter i køretøjet.

Positioner:

- Bag opbevaringsområdet i midterkonsollen
- På venstre side af bagklappen

Justering af sidespejl



Gå ind i Indstillinger fra bunden af det midterste display, tryk på **Positionsjustering** > **Justering af sidespejl** > **Start**, juster positionen med knapperne på rattet, og tryk på **End**, når justeringen er færdig, eller stryg til højre fra venstre side af startside på det midterste display for at gå til siden Hurtige indstillinger, og tryk på **Sidespejljustering** > **Start**.

De venstre knapper på rattet bruges til at justere det venstre sidespejl, og de højre knapper på rattet bruges til at justere det højre sidespejl.

Justeringsmetode:

Brug knapperne Op og Ned til at vende sidespejlene op og ned

Brug knapperne Venstre og Højre til at dreje sidespejlene til venstre og højre

Tryk på for at vende til den næste position; tryk og hold nede for at vende hele tiden

ADVARSEL

Du må ikke justere sidespejlene under kørsel. Hvis du gør det, kan det føre til en ulykke.

Sidespejle folder sammen

For at indstille funktionen til automatisk foldning af sidespejlet skal du gå ind i Indstillinger nederst i midterdisplayet og trykke på **Kørsel > Automatisk foldning ved lås**.

Når bilen er låst udefra, klappes sidespejlene automatisk sammen, når bilen er låst udefra. Næste gang føreren sidder på førersædet (med førersidens dør lukket og bremsepedalen trykket ned), foldes sidespejlene automatisk ud.

Hvis køretøjet kører gennem en smal vej med lav hastighed (mindre end 40 km/t), kan du klappe sidespejlene manuelt sammen ved at trykke på **Kørsel > Side Mirror Folding** på siden Indstillinger, og sidespejlene klappes automatisk sammen, når køretøjets hastighed overstiger 40 km/t.

For at kunne se vejen tydeligt, når du bakker, kan du aktivere funktionen **Auto-Tilt In Reverse** (Automatisk vippe i bakgear).

Opvarmning af sidespejle

Sidespejlene er udstyret med en varmfunktion, så de hurtigt kan tørre regn eller sne på dem.

Du kan gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet og trykke på **Kørsel > Opvarmning af sidespejle** for manuelt at aktivere funktionen til opvarmning af sidespejle.

Opvarmningen af sidespejle slukkes automatisk efter 60 minutter. Du kan også slukke den manuelt fra det midterste display.

Automatisk opvarmning af sidespejl

Gå ind i Indstillinger nederst i det midterste display, og tryk på **Kørsel** for at aktivere automatisk opvarmning af sidespejlene. Når vinduesviskerne er tændt på regnvejrsgage, aktiveres automatisk opvarmning af sidespejlene automatisk for at hjælpe med at fjerne vandtåge.

Automatisk nedblænding af bakspejl og sidespejl

Gå ind i Indstillinger nederst i midterdisplayet, og tryk på **Kørsel > Automatisk dæmpning af bakspejl og sidespejl** for at aktivere funktionen til automatisk dæmpning af bakspejl og sidespejl.

Funktionen til automatisk dæmpning af bakspejl og sidespejl kan reducere blænding fra forlygter fra køretøjer bag dig.

BEMÆRK




Den automatiske dæmpningsfunktion er ikke tilgængelig, når køretøjet er i REVERSE med de forreste læselamper tændt.

Klimastyring foran

Klimakontrolbjælke

Du kan justere temperaturen og luftfordelingen inde i bilen fra klimakontrolbjælken nederst i hovedskærmen.



- 1.. "Home"
Tryk på for at vende tilbage til startside.
- 2.. "Indstillinger"
Tryk på for at åbne Indstillinger.
- 3.. Luftcirkulation
Viser den aktuelle luftcirkulationstilstand. Tryk på for at skifte mellem Recirkulationstilstand , Automatisk cirkulationstilstand , og Frisklufttilstand .
Når Automatisk cirkulationstilstand er aktiveret, skifter bilen automatisk fra Frisklufttilstand til Recirkulationstilstand, når luften udenfor er stærkt forurenset, for at sikre optimal luftkvalitet i kabinen.
- 4.. Temperatur i førersiden
Viser måltemperaturen på førersiden. Tryk på for at få adgang til klimakontrolpanelet.
Stryg til venstre eller højre for at justere temperaturen i førersiden mellem 15-31 grader Celsius.
Tryk på pilen for at justere temperaturen op/ned i intervaller på 0,5 grader.
Tryk på Synkronisering for at anvende temperaturindstillingerne i førersiden på forsædepassager- og bagsæderne. Hvis du vil stoppe temperatursynkronisering, skal du manuelt justere temperaturen på forsædepassager- eller bagsæderne på hovedskærmen.
- 5.. Justering af klima og ventilatorhastighed
Viser status for klimaet tændt/slukket. Tryk for at udvide eller lukke klimakontrolpanelet.
Tryk og skub for at justere den forreste ventilatorhastighed mellem niveau 0-8. På niveau 0 er klimakontrollen for hele køretøjet slået fra.
- 6.. Temperatur i passagersiden
Viser måltemperaturen på passagersiden. Tryk på for at få adgang til klimakontrolpanelet.

Stryg til venstre eller højre for at justere temperaturen i passagersiden mellem 15-31 grader Celsius.

Tryk på pilen for at justere temperaturen op/ned i intervaller på 0,5 grader.

7.. Afrimning/afdugning af forruden

Når funktionen til afrimning/afdugning af forruden er slået til, slås den manuelle tilstand (A/C) til samtidig. Luftfordelingstilstanden vil være Luft på forruden, og luftcirkulationen vil blive skiftet til Automatisk cirkulationstilstand.

Når ydersiden af forruden bliver tåget, anbefales det at tænde for vinduesviskerne og AUTO-tilstand for klimaanlæg. Når indersiden af forruden bliver tåget, anbefales det at slå afrimningsfunktionen for forruden til. Når tågen er fjernet, skal du tænde for AUTO-tilstand for klimakontrollen og aktivere Automatisk afdugning.

Du kan gå ind i Indstillinger fra bunden af hovedskærmen og trykke på **Kabinekomfort > Automatisk afdugning**. Funktionen til defogning af forruden aktiveres automatisk, når forruden bliver tåget indvendigt.

8.. App-center

Apps på hovedskærmen

9.. Justering af lydstyrke

Standardværdien for lydstyrken er 50 %. Tryk på ikonet, og skub til venstre og højre for at justere lydstyrken.

Tryk og hold det nede for at slå lyden fra, og tryk og hold det nede igen for at genoprette lydstyrken, før den blev slået fra.

Klimakontrolpanel foran

Hvis du vil justere temperaturen foran og bagtil, skal du trykke på temperatur- eller klimakontrolikonet i klimabjælken for at få adgang til klimakontrolpanelet.

1.. Tænd og sluk for den forreste klimakontrol

Tryk på tænd/sluk-knappen for at tænde klimakontrollen foran.

Tryk igen for at slukke for klimakontrollen foran. I dette tilfælde slukkes klimakontrollen bagtil også.

2.. Manuel tilstand (A/C)

Tryk på for at slå manuel tilstand (A/C) til. I dette tilfælde kan du manuelt justere blæserhastigheden og temperaturen for afkøling eller opvarmning. Hvis du slår den fra, skifter køretøjet til Frisklufttilstand.

3.. Maks. afkølingstilstand

Tryk for at slå den maksimale indstilling for afkøling til. Hvis manuel tilstand (A/C) også er slået til, skifter køretøjet automatisk til Recirkulationstilstand

med blæserhastigheden indstillet til det højeste niveau og luftfordelingen indstillet til Luft på ansigtet.

Tryk igen for at slå Maks. afkølingstilstand fra og genoprette klimaanlægget til de tidligere indstillinger.

4.. Maks. opvarmningstilstand

Tryk for at slå den maksimale indstilling for opvarmning til. Hvis manuel tilstand (A/C) også er aktiveret, skifter køretøjet automatisk til Recirkulationstilstand med blæserhastigheden indstillet til det højeste niveau og luftfordelingen indstillet til Luft på fødderne.

Tryk anden gang for at slå Maks. opvarmningstilstand fra og genoprette klimaanlægget til de tidligere indstillinger.

5.. Afrimning/afdugning af forruden

Når funktionen til afrimning/afdugning af forruden er slået til, slås den manuelle tilstand (A/C) til samtidig. Luftfordelingstilstanden vil være Luft på forruden, og luftcirkulationen vil blive skiftet til Automatisk cirkulationstilstand.

Når ydersiden af forruden bliver tåget, anbefales det at tænde for vinduesviskerne og AUTO-tilstand for klimaanlæg. Når indersiden af forruden bliver tåget, anbefales det at slå afrimningsfunktionen for forruden til. Når tågen er fjernet, skal du tænde for AUTO-tilstand for klimakontrollen og aktivere Automatisk afdugning.

Du kan gå ind i Indstillinger fra bunden af hovedskærmen, trykke på **Kabinekomfort > Automatisk afdugning** og indstille følsomheden. Funktionen til defogning af forruden aktiveres automatisk, når forruden bliver tåget indvendigt.

6.. Opvarmning af bagruden

Tryk for at opvarme den bageste forrude. Denne funktion slukker automatisk efter 15 minutter.

7.. Luftventiltilstand

Fra: Luftventilerne til føreren er lukket. Du kan ikke slå de fire luftventiler foran fra på samme tid.

Fri: Vinklen på de to førerluftventiler kan justeres individuelt.

Balanceret: Vinklen på de to førerluftventiler er symmetrisk.

Feje: Luftventilerne fejer op og ned, til venstre og højre.

8.. Blæserhastighed foran

Tryk på ikonet "+" eller "-" for at justere blæserhastigheden foran. De forreste luftventiler fungerer på otte hastighedsniveauer.

9.. "AUTO"

Tryk for at slå AUTO-tilstand til. Denne justerer automatisk temperaturen, blæserhastigheden, luftfordelingen og luftcirkulationen på forsæderne og bagsæderne i overensstemmelse med den temperatur, du har indstillet. Tryk igen for at slå AUTO-tilstand fra. Klima anlæggets status forbliver uændret.

10.. Luftfordeling

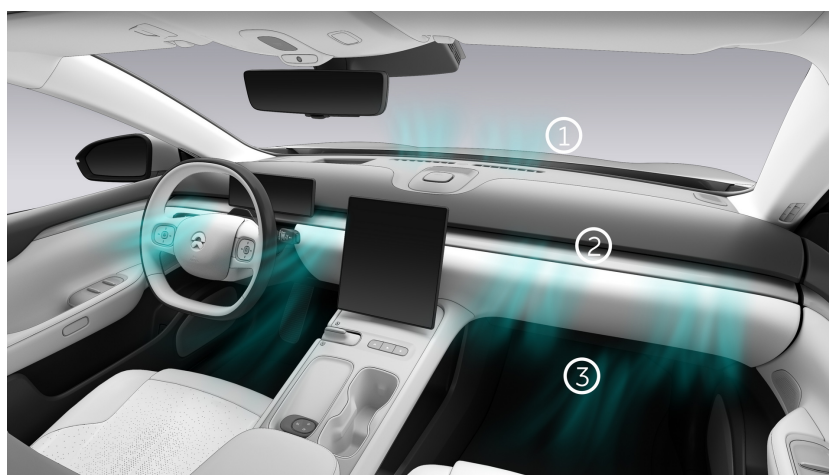
Brugerne kan vælge mellem syv luftfordelingstilstande: Luft på forruden, Luft på ansigtet, Luft på fødderne, Luft på ansigt og fødder, Luft på fødder og forruden, Luft på ansigtet og forruden og Luft på forruden, ansigt og fødder.

Ikon	Luftfordeling
	<p>Luft på forruden Hvis den bruges sammen med en høj blæsehastighed, vil den hurtigt afdugge og afrime forruden i koldt og fugtigt vejr.</p>
	<p>Luft på ansigtet Opvarmer eller afkøler kabinen foran.</p>
	<p>Luft på fødderne Opvarmer eller afkøler fodrumsarealerne.</p>
	<p>Luft i ansigtet og på fødderne Indstiller kabinen foran, herunder fodrumsområderne, til en behagelig temperatur.</p>
	<p>Luft på fødder og forrude Afrimer forruden, mens fodrumsområderne opvarmes eller afkøles.</p>
	<p>Luft på ansigt og forrude Afrimer forruden, mens den opvarmer eller afkøler forkabinen.</p>
	<p>Luft på forrude, ansigt og fødder Afrimning af forruden, samtidig med at kabinen foran, herunder fodrum-</p>

sarealerne, opvarmes til en behagelig temperatur.

Justering af luftventiler foran

De forreste luftventiler er placeret under forruden og både på og under instrumentpanelet.



- 1.. Udluftningsventiler i forruden foran
- 2.. Luftventiler i ansigtsniveau
- 3.. Luftventiler i fodniveau

De forreste luftventiler på instrumentpanelet kan justeres som følger:

Tryk på området med luftventiler på hovedskærmen, og skub op og ned for at kontrollere den lodrette vinkel, og skub til venstre og højre for at kontrollere den vandrette vinkel.

I Fri tilstand kan du dobbeltklikke på en luftudluftning på hovedskærmen for at lukke den tilsvarende luftudluftning. Men mindst én luftventil skal forblive åben.

Tips til brug af klimaanlæg

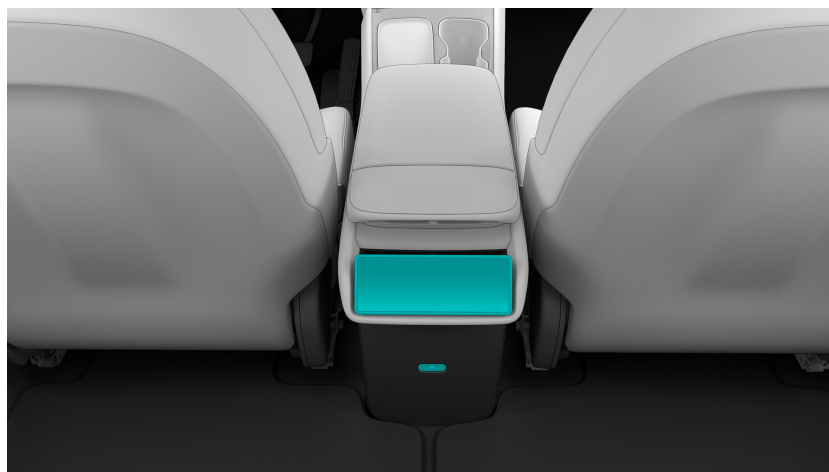
- Hold gitteret fri for forhindringer (f.eks. blade, sne).
- Hvis bilen er parkeret under ekstremt varme vejrforhold, skal du tænde for klimaanlægget og åbne vinduerne samtidig for hurtigt at afkøle kabinen.

Klimastyring bagtil

Klimakontrolpanel bagtil

Der findes et klimakontrolpanel på den bageste skærm, så bagsædepassagererne kan justere temperaturen og blæserhastigheden.

- 1.. Tænding og slukning af klimakontrollen
Tryk for at tænde eller slukke for den forreste og bageste klimakontrol.
- 2.. Afbryder bagtil
Tryk for at tænde eller slukke for klimakontrollen bagtil.
- 3.. Tilstande for bageste luftventiler
Fra: De bageste luftventiler er lukket. Du kan ikke slå begge bageste luftventiler fra på samme tid.
Fri: Vinklen på de to bageste luftventiler kan justeres individuelt.
Feje: De bageste luftventiler fejer op og ned, til venstre og højre.
- 4.. Temperaturdisplay bagtil
Viser måltemperaturen bagtil. Tryk for at få adgang til temperaturkontrolpanelet.
Tryk på temperaturværdien, og skub til venstre og højre for at justere temperaturen i et område på 15-31°C.
- 5.. Luft på ansigtet
Opvarmer eller afkøler kabinen bagtil.
- 6.. "AUTO"
Tryk på knappen for at slå AUTO-tilstand til, hvor temperaturen, blæserhastigheden og luftfordelingen i bagkabinen automatisk justeres i overensstemmelse med den temperatur, du har indstillet.
Tryk igen for at slå AUTO-tilstand fra. Klima anlæggets status forbliver uændret.
- 7.. Luft på fødderne
Opvarmer eller afkøler fodrumsområderne for bagsædepassagererne.
- 8.. Hastighed for bageste luftventil
Tryk på ikonet "+" eller "-" for at justere den bageste luftventilhastighed. De bageste luftventiler fungerer med seks hastighedsniveauer.

Klimakontrolpanel bagtil

Det bageste display giver bagpassagererne klimakontrol bagtil.

Justering af bagerste luftventiler

De bageste luftventiler er placeret nederst på det bageste betjeningspanel samt under fører- og forsædepassagersæderne.



- 1.. Luftventiler i ansigtsniveau bagtil
- 2.. Luftventiler i fodniveau bagtil

De bageste luftventiler kan justeres på følgende måde:

Tryk på luftventilområdet på hovedskærmen eller den bageste skærm, og skub op og ned for at styre den lodrette vinkel, og skub til venstre og højre for at styre den vandrette vinkel.

I den frie tilstand kan du dobbeltklikke på en luftventil på skærmen for at lukke den tilsvarende luftventil. Men mindst én luftventil skal forblive åben.

Luftoprensning

Luftrensningstilstande

Du kan se den aktuelle luftkvalitet i kabinen i øverste højre hjørne af det centrale display og vælge en luftrensningstilstand:

- **Fra:** Slå luftrensning fra;
- **AUTO:** Lad køretøjet automatisk justere ventilatorhastigheden i henhold til koncentrationen af PM2,5 i kabinen;
- **STILLE:** Renser luften i kabinen stille og roligt med lav ventilatorhastighed

Ioniseringsapparat

For yderligere at forbedre luftkvaliteten i kabinen ved hjælp af ionisering skal du gå til Indstillinger nederst på det centrale display og trykke på **Cabin Comfort > Ionizer**.

Fjernelse af A/C-lugt

I varmt vejr, når køretøjet er i PARK, og klimaanlægget er i drift, kan der forblive kondensvand i klimaanlægget. Gå ind i Indstillinger nederst i det midterste display, og tryk på **Cabin Comfort > A/C Odor Removal**. Når du forlader og låser bilen, vil klimastyringssystemet, hvis der registreres rester af vand i klimaanlægget, automatisk blive tændt på maksimal hastighed for at fjerne fugt i fordamperen og luftkanalen og dermed begrænse bakterievæksten i det fugtige miljø.

Du kan vælge mellem to tilstande, **Standard** (blæseren fortsætter med at køre i ca. tre minutter) og **Kraftig** (blæseren fortsætter med at køre i ca. 20 minutter).

Denne funktion kan forbruge noget strøm under visse miljøer. Planlæg din rejse korrekt, eller sluk den efter behov.

Musik

Tryk på Medier på forsiden, og vælg din foretrukne radio- eller musikstreamingtjeneste:


- Vælg Tidal for at søge og afspille din yndlingsmusik. Du kan synkronisere musik og tilføje numre eller album til Favoritter.
- Indsæt et USB-drev for at afspille musik fra det.
- Når du har tilsluttet en mobilenhed til køretøjet via Bluetooth, kan du vælge Bluetooth Music for at afspille musik fra enheden.

Hvis du vil styre mediets lydstyrke, skal du gå ind i Indstillinger nederst til venstre på hovedskærmen og berøre Lyd. Tryk på Lydtilstand for at indstille kabinens lydfeltydelse. Hvis det er nødvendigt (f.eks. når dit barn sover på bagsæderne), kan du også slå Lydløs bagi til.

Dolby Atmos til biler giver dig en velafstemt, afbalanceret lydoplevelse og en optimal lyttekonfiguration, der er optimeret til bilens indvendige miljø, hvilket gør kabinen til et ideelt lytterum for fordybende musikoplevelser med mere lagdelt og fyldigere lyd end nogensinde før. Fremstillet under licens fra Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Atmos og dobbelt-D-symbolet er registrerede varemærker tilhørende Dolby Laboratories, Inc. Fortrolige, ikke-offentliggjorte værker. Copyright 2012-2021 Dolby Laboratories. Alle rettigheder forbeholdes.

Navigation

Hvis du vil vælge en rute til et sted, skal du gå til Navigation på det midterste display. Hvis du allerede har sendt en rute via NIO-appen, vises den valgte rute automatisk på det centrale display, når det er tændt.

Tryk på  for at indstille navigationsindstillingerne, herunder rutepræferencer, stemmestyret navigation og kortvisning.

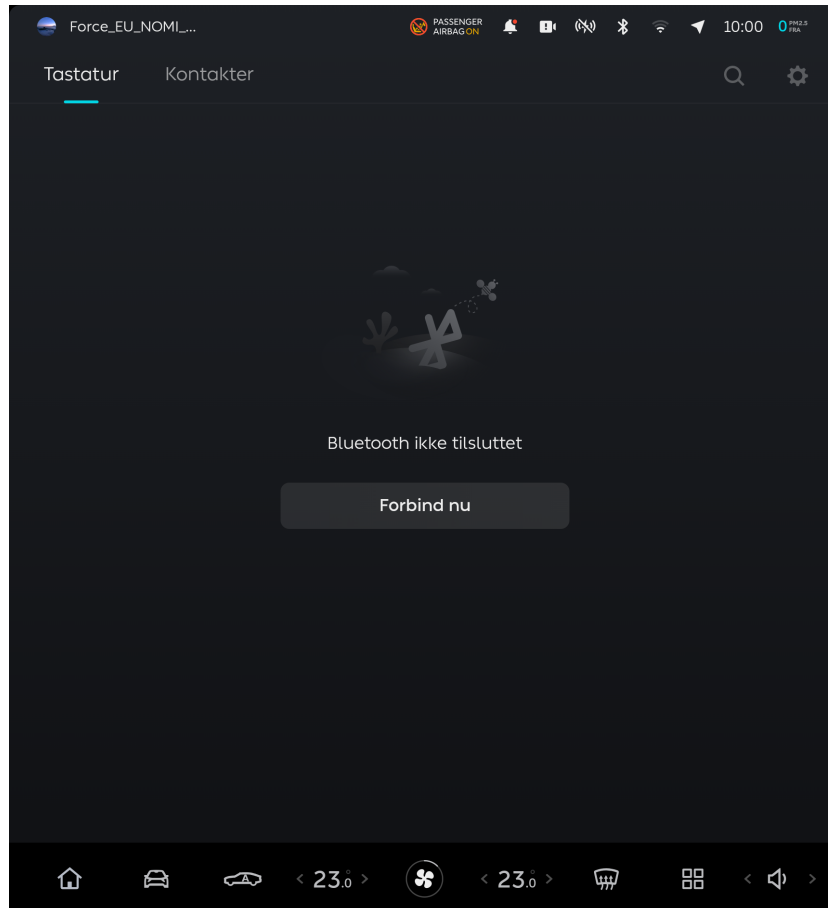
Billeder og videoer

Billeder

I køretøjet kan du bede NOMI om at hjælpe dig med at tage selfies. De fotos eller videoer, der tages, gemmes i appen **Fotos** på hovedskærmen og kan eksporteres via et USB-kabel.

"Telefon"

Når din telefon er parret med bilen via Bluetooth, kan du foretage opkald, når du har givet bilen adgang til telefonens kontakter og seneste opkald. Du kan få adgang til Telefon fra startsiden eller programstarteren.



Når du har synkroniseret telefonens kontakter og seneste opkald til køretøjet, kan du vælge en kontakt eller et seneste opkald eller ringe direkte til et nummer for at foretage et opkald. Under opkaldet kan du skifte mellem privat tilstand og håndfri tilstand.

På siden Telefon kan du se seneste opkald, skifte til andre Bluetooth-telefoner eller skjule seneste opkald.

Tilslutning til mobile enheder

Du kan forbinde køretøjet med en mobilenhed (f.eks. telefon, tablet) via Bluetooth eller Hotspot og synkronisere din mobilenhed (f.eks. telefonkontakter, musik) med køretøjet på hovedskærmen for at få en optimal infotainmentoplevelse. Den mobile enhed synkroniseres automatisk med køretøjet, næste gang den tilsluttes. Du behøver ikke at godkende forbindelsen igen.

Hvis du vil tilslutte din mobilenhed via Bluetooth eller Hotspot, skal du trykke på Bluetooth- eller Hotspot-ikonet øverst på hovedskærmen:

- 1.. Slå Bluetooth eller WLAN til på din mobilenhed (f.eks. telefon, tablet).
- 2.. Gå ind i Indstillinger nederst på hovedskærmen, og tryk på **Tilslut** for at aktivere Bluetooth- eller Hotspot-funktionen.
- 3.. Vælg den mobilenhed, du vil oprette forbindelse til, på hovedskærmen for at parre enheden manuelt.

Alternativt kan du forbinde en mobilenhed via Bluetooth eller Hotspot med et enkelt tryk ved at placere den på den trådløse opladningsplade og følge nedenstående vejledning (denne fremgangsmåde er kun tilgængelig for visse telefoner):

- 1.. Slå NFC og Bluetooth eller WLAN til på din telefon.
- 2.. Placer telefonen på den trådløse opladningsplade på midterkonsollen.



- 3.. Gå ind i Indstillinger fra bunden af hovedskærmen, tryk på **Tilslut** for at åbne Bluetooth- eller hotspot-siden, og vælg "Forbind via NFC på telefonen".

BEMÆRK

Du må ikke fjerne telefonen fra opladningspladen, når den er forbundet til køretøjet via Bluetooth eller Hotspot.

Trådløs opladning

Du kan oplade en trådløs opladningsenhed ved at placere den på den trådløse opladningsplade på midterkonsollen.



Trådløs opladning er som standard indstillet til til. Du kan gå ind i Indstillinger fra bunden af hovedskærmen og trykke på **Tilslut > Trådløs opladning** for at deaktivere funktionen. Den aktuelle indstilling gemmes på bilens ejerkonto eller den autoriserede brugerkonto. Den aktuelle opladningsstatus vises på hovedskærmen.

Når den trådløse opladningsplade er optaget af en mobilenhed, der er tilsluttet via Bluetooth eller NFC quick connect, stopper opladningen.

Under følgende betingelser stopper opladningen, og der vises en statusmeddelelse på hovedskærmen:

- Opladningen er fuldført.
- Der opstår en fejl under opladningen. F.eks. er opladningsspændingen for høj eller for lav.

FORSIGTIG

- Når trådløs opladning er aktiveret, kan metalgenstande (f.eks. en nøgle, en mønt eller et NFC-kort), der placeres på den trådløse opladningsplade, påvirke opladningseffektiviteten eller endda føre til forbrænding.
- Når du bruger trådløs opladning, må du ikke placere metalgenstande mellem telefonen og opladningspladen, f.eks. mønter og kort med chips/batteri. Brug ikke telefonetuier med metalmaterialer, f.eks. telefonetuier, der understøtter magnetisk opladning (MagSafe).

- Det er normalt, at telefonen bliver varm, når den er blevet opladet i længere tid. Placer ikke en fuldt opladet enhed på opladningspladen. Hvis du gør det, kan det forårsage overophedning.
- Du må ikke oplade to eller flere enheder trådløst på samme tid.

NOMI

NOMI, NIO's AI-assistent i køretøjet, er placeret på det øverste instrumentpanel. Du og andre passagerer kan kommunikere direkte med NOMI og styre visse funktioner via stemmekommandoer. NOMI er en fortrolig ledsager på din rejse.



Når du stiger ind i bilen (med førerdøren lukket eller bremsepedalen trykket en gang), vil NOMI hilse varmt på dig. For at styre visse funktioner via NOMI skal du sige opvågningsordet (som er "Hej NOMI" som standard) eller trykke på stemmekommandoknappen på højre side af rattet for at vække NOMI. Når NOMI svarer på dit opkald (f.eks. ved at sige "Jeg er her"), kan du give en kommando. Når en samtale slutter eller en opgave er afsluttet, skifter NOMI automatisk til standbytilstand. Du kan vække NOMI når som helst, når du ønsker det.

Hvis du vil tilpasse et opvågningsord, skal du gå ind i Indstillinger nederst på hovedskærmen og trykke på **NOMI > Indstil opvågningsord**. Den vil derefter blive gemt på din konto og automatisk blive opdateret, næste gang du sidder på en plads. Du skal tilføje "Hej" før et opvågningsord med to kinesiske tegn; hvis det

tilpassede opvågningsord består af tre til seks kinesiske tegn, kan du vække NOMI ved blot at sige ordet.

Du kan aktivere den fortsatte samtale for NOMI ved at gå til Indstillinger fra kontrollinjen nederst på hovedskærmen og trykke på **NOMI > Fortsat samtale**. Når den er tændt, og NOMI vækkes af en passager, kan samtalen fortsættes i 20 sekunder uden brug af vækkeordet. Hvis en anden passager ønsker at kommunikere med NOMI, kan passageren genaktivere NOMI. Tryk på **Fordybende stemmesamtale** for at skjule transskriptionen af din og NOMI's tale. **Fortæl NOMI, hvordan vi klarer os, ved at sige "Jeg vil gerne give min feedback"**. NOMI registrerer din feedback i op til 30 sekunder og sender den til vores produktespertteam sammen med de nødvendige oplysninger, herunder dit køretøjs-ID, kontoid og tidsstempel. Optagelsen vil blive sendt efter nedtællingen.

Kategori	Funktion (der kommer snart flere påskeæg)	Anbefalede kommandoer
Grundlæggende funktioner	Væk NOMI op	Hej, NOMI.
	Introducer NOMI	Hvad er du i stand til?
	Giv et forslag	Jeg har et forslag. Jeg har noget feedback til dig.
	Send NOMI væk	annuller/afbryd/farvel.
	Forstyr ikke-tilstand (når den er slået til, vil NOMI ikke tale spontant, men vil stadig svare på dine anmodninger)	Forstyr ikke slået til. Du må ikke forstyrre mig. Forstyr ikke slukket. Sov ikke for længe. Vågn op.
"Medie"	Justering af lydstyrke	Indstil musik-/medievolumen til maksimum. Indstil lydstyrken til 60 %/minimum/50 %. Sæt på lydløs.
	Spil musik	Spil en sang for mig. Afspil XXX. Næste nummer. Gentag en enkelt sang/gentag afspilningsliste/bland afspilning. Tilføj denne sang til favoritter. Jeg vil ikke lytte til XX's sange.

		Afspil en sang fra USB.
"Telefon"	Foretag et telefonopkald	Ring til XXX.
	Besvar et opkald	Besvar/afvis.
Underholdning	Fortæl en vittighed	Fortæl mig en vittighed.
	Selfie	Tag et billede. Tag endnu et billede.
Navigation	Naviger til et sted	Jeg har brug for navigation. Jeg har brug for at oplade. Jeg er sulten Jeg vil spise varm gryderet.
	Planlæg rute	Nummer et. Kør mig til den nærmeste. Omdiriger.
	Gem adresse, eller tilføj til favoritter	Rediger hjemmeadresse. Gem den aktuelle placering.
	Skift kortindstillinger	Zoom ind på kortet. Skift til 2D-kort. Op med hovedet.
	Se eller afslutte navigation	Hvor meget længere tid er der til arbejde? Hvordan er trafikken? Afslut navigationen. Stop navigation.
Klimastyring	Juster temperaturen	Indstil temperaturen (fører/forpassager/bag) til 26 grader Celsius.
	Juster blæserhastigheden	Sænk blæserhastigheden i førersiden en smule. Indstil blæserhastigheden til den højeste.
	Tænd/sluk for klimakontrollen	Tænd for klimakontrollen (bagi). Slå AUTO-tilstand til.
	Juster luftfordelingen og luftcirkulationen	Luft i ansigtet, luft på fødderne, luft på forruden, luft på fødderne og forruden, luft i ansigtet og på fødderne.

		(Tænd/sluk) afrimning foran/bagpå. Slå Recirkulationstilstand til.
	Luftoprensning	Slå luftrensning til. Hvad er PM2,5 niveauet indeni? Sluk for luftrenseren.
Ruder	Kontrol af vinduer	Åbn/luk (fører, forsædepassager, venstre bagrude, højre bagrude, alle) vindue(r). Åbn vinduerne helt. Åbn vinduet 20 %. Åbn de bageste vinduer en smule.
Sæder	Sædeventilation	Tænd for ventilationen af sæderne (fører/forreste passager). Skru en smule ned for sædets ventilation.
	Sædevarme	Tænd for sædevarme (fører/forreste passager/venstre bagud/ højre bagud). Skru en smule op for sædevarmen.
	Sædemassage	Slå massage af sædet (fører/forreste passager) til. Øg intensiteten en smule. Indstil sædemassage til niveau 3.
Rat	Ratvarme	Tænd for ratvarme.
Lygter	Omgivende belysning	Slå omgivende belysning til. Ændre farven på omgivende belysning.
Betjenings-elementer på det centrale display	Juster skærmens lysstyrke	Dæmp hovedskærmen en smule. Øg lysstyrken til det maksimale.
	Bluetooth/WLAN/Hotspot	Tænd/sluk (Bluetooth/WLAN/Hotspot).
	"Applikationer"	Tilbage til skrivebordet. Gå til Medier/Telefon/Navigati-on/Musik/Vejr/Indstillinger.

ADVARSEL

- Hold NOMI og dens base væk fra væsker, sure eller alkaliske opløsningsmidler, snavs, fibre eller magnetiske materialer.

- NOMI og dens base må ikke adskilles eller repareres.
- Du må ikke skubbe, trække eller vride NOMI eller hindre dens bevægelse.
- Forsøg ikke at fjerne NOMI og dens base.

Komfortfunktioner

Når køretøjet er i PARK (uden at være låst udefra), og førersædet er ledigt, kan passagererne stadig sætte sig ind i køretøjet og få adgang til visse komfortfunktioner. Funktionen slukkes automatisk efter 10 timer uden betjening. Hvis du vil fortsætte med at bruge en komfortfunktion, skal du åbne en dør, træde på bremsepedalen eller sidde på førersædet med lukket førerdør.

Komfortfunktioner omfatter primært:

- Indstilling af fører-/passagersæde
- Justering af rat
- Trådløs opladning
- Kontrol af klimaanlæg foran
- Sædemassage, varme og ventilation
- Ratvarme
- Kontrol af vinduer
- Læselys og omgivende belysning
- Underholdning og navigation
- NOMI

Intelligent duftsystem

Der er et duftsystem til dig og din familie. Du kan vælge den ønskede duft for at nyde en forfriskende og behagelig oplevelse under kørslen.

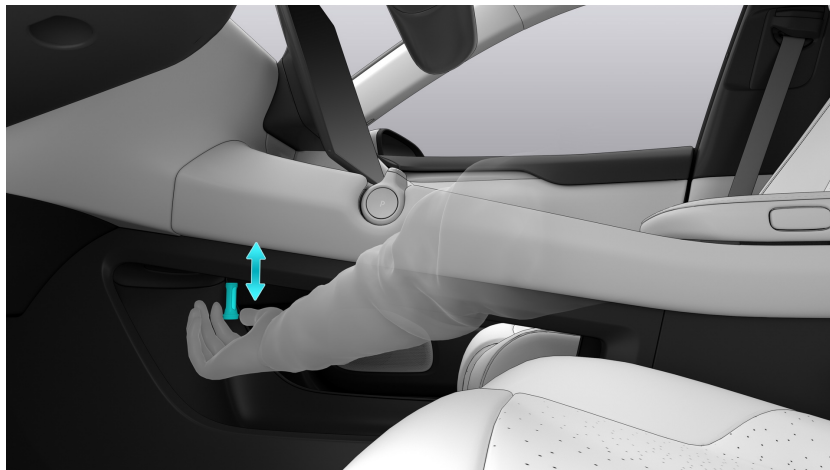
Der tilbydes en række forskellige dufte, bl.a. Solar, Adventure og Haven. Du kan indsætte din yndlingsduftpatron i duftholderen under midterkonsollen og kan udskifte patronen efter dine præferencer.

Sådan indsætter og udskifter du duftpatronerne:

- 1.. Fjern dækslet på duftpatronen, indsæt patronen opad i holderen, og tryk derefter på bunden af patronen.

FORSIGTIG

Du må ikke dreje duftpatronen, når du sætter den i.



- 2.. Patronen vil derefter blive holdt på plads af en magnet, der er placeret inde i holderen.
- 3.. Når duftpatronen er på plads, meddeler køretøjet, at duftsystemet er tilgængeligt, og angiver den nøjagtige duft for hver patron på hovedskærmen.
- 4.. For at udskifte duftpatronen skal du holde om bunden af patronen med fingrene og trække den langsomt ud.

Hvis du vil tænde eller slukke duftsystemet, styre intensiteten af en duft eller vælge en anden duft, skal du sætte duftpatronen i og stryge til højre på startskærmen for at gå til Hurtig adgang og vælge **Duft**.

ADVARSEL

- Opbevar duftpatronen uden for børns rækkevidde for at forhindre, at de sluger den ved et uheld, da dette kan være skadeligt for deres helbred.
- Lad ikke dit barn stikke en finger ind i duftpatronen. Hvis du gør det, kan det medføre personskaade.
- Af hensyn til din sikkerhed må du ikke sætte duftpatronen i eller udskifte den, mens du kører bil.
- Hvis du eller en passager føler ubehag, skal du straks deaktivere duftsysteet.

FORSIGTIG

- Kontroller udløbsdatoen, før du indsætter duftpatronen. Duften har en holdbarhed på et år, hvis flasken forbliver uåbnet; når flasken er åbnet, kan duften holde sig i tre måneder. Hold op med at bruge duftstoffet, og udskift det, når det er udløbet.
- Nogle duftstoffer (f.eks. Wild) har en stimulerende virkning. Brug den kun, når det er nødvendigt.
- Når du udskifter duftpatronen, skal du holde hænderne rene for at sikre, at duftsysteet kan fungere normalt efter udskiftningen.
- Der er placeret en magnet i hver duftpatron. Hold din smartphone, tablet og andre elektroniske enheder væk fra holderen for at undgå interferens mellem elektroniske enheder og duftsysteet.
- Der kan forekomme kemiske reaktioner mellem duftstoffet og organiske stoffer. Hold den keramiske duftpind i duftpatronen og væk fra alle plastikdele.

BEMÆRK

- Oplevelsen af duftsysteet kan variere afhængigt af kabinetemperaturen, ventilatorhastigheden og brugerens fysiske tilstand.
- Køb kun originale keramiske duftpinde, og undgå at beskadige duftpatronen for at sikre dens kvalitet.
- Hvis duftpatronen ikke kan identificeres, efter at den er sat i, skal du prøve igen.

Tide



Tide er en app til fysisk og psykologisk sundhed, der hjælper dig med at sove, meditere, slappe af og holde fokus. Tide er inspireret af rejser, natur og meditation og indeholder et væld af lydressourcer såsom naturlyde og meditationsøvelser, der hjælper dig med at flygte fra den hurtige verden til et stille og roligt rum med fred, hvor du kan meditere i et stykke tid for at slappe af og sove bedre med mindre angst og stress, mens du forbliver fokuseret og rolig.

Tide tilbyder tre tilstande, nemlig Lur, Meditation og Åndedræt.

Lur-tilstand

Du og din familie kan falde i søvn til lyden af naturen i køretøjet og vågne op til en blød alarm for at omfavne en smuk verden.

Du eller dine autoriserede brugere kan gå ind i applikationsstarteren for at åbne siden **Tide > Lur**, hvor lydscenarier og alarmtidspunktet for luren kan indstilles og gemmes for den specifikke konto.

- Lur efter tid: Du kan indstille en nedtælling til en lur, så du bliver vækket på det indstillede tidspunkt. Du kan også vælge at fortsætte eller afslutte luren ved alarmerne.
- Lur efter opladning: Hvis køretøjet er i DC-opladningsprocessen, kan du indstille et batteriniveau inden for opladningsgrænsen for at holde en lur, indtil det indstillede niveau er nået.
-  Der findes flere indstillinger, herunder lydstyrker og tidsafspilning af søvnhjælpslyde, alarmurlyde og lydstyrker samt omskifter til genoprettelse af sædeposition ved afslutning af lur.
-  Indstil scenarier for søvnhjælpslyde.

Når køretøjet går ind i Lur-tilstand, slukkes belysningen i køretøjet, vinduer og døre lukkes og låses, klimakontrollen indstilles automatisk til en temperatur, der er behagelig for en lur, og luftrenseren tændes automatisk. Hvis du sidder på et forsæde, flyttes sædet automatisk til afslapningspositionen (hvis den er indstillet tidligere) eller til standardpositionen. NOMI går over i Forstyr ikke-tilstand for at skabe en afslappende atmosfære for dig. Når luren er slut, genopretter køretøjet indstillingerne før luren.

FORSIGTIG

- Før du går ind i Lur-tilstand, skal du sikre dig, at køretøjet er i PARK og ikke i batteriskifttilstand.
- Luk alle døre og bagklappen, før du starter Lur-tilstand, af hensyn til sikkerheden.
- En fejl i klimaanlægget kan forringe komforten under luren.
- Når forsæderne bevæger sig bagud i begyndelsen af lur, skal du være opmærksom på pladsen for passagererne på bagsæderne.
- Hvis køretøjet ikke oplades, skal du sørge for, at den resterende rækkevidde ikke er mindre end 60 km. Tidsalarmeren udløses automatisk, når den resterende rækkevidde er mindre end 30 km, og opladningsalarmeren udløses automatisk, når ladestikket er frakoblet eller opladningen løber ind i en fejl, for at minde dig om at kontrollere batteriniveaue.
- Køretøjet forlader automatisk Lur-tilstand under visse omstændigheder, f.eks. når køretøjet ikke er i PARK, når der er risiko for, at batteriet antændes, når en softwareopdatering er i gang, når køretøjet er i batteriskifttilstand, når køretøjet er låst til hvile, når klimakontrollen er defekt, og når kontoen skiftes. I dette tilfælde kan sæderne ikke automatisk genetableres til de positioner, der var før luren.

Meditationstilstand

Meditationstilstanden giver en fordybende oplevelse for at give din hjerne en pause, så du kan mærke dit indre og dine omgivelser og reducere din fysiske og mentale udmattelse.

Du eller dine autoriserede brugere kan gå ind i applikationsstarteren for at åbne siden **Tide > Meditation**, hvor lydscenarier og lydstyrker til meditationen kan indstilles og lagres i hukommelse for den specifikke konto.

Når køretøjet går ind i Meditation-tilstand, slukkes belysningen i køretøjet, og vinduer og døre lukkes og låses, klimakontrollen indstilles automatisk til den temperatur, der er behagelig for meditation, og luftrenseren tændes automatisk. NOMI går over i Forstyr ikke-tilstand for at skabe en medrivende og rolig atmosfære for dig. Når meditationen er slut, genopretter køretøjet indstillingerne fra før meditationen.

FORSIGTIG

- Sørg for, at køretøjet er i PARK og ikke i Batteriskifttilstand.

- Luk alle døre og bagklappen, før du starter meditationstilstanden, af hensyn til sikkerheden.
- Hvis køretøjet ikke oplades, skal du sikre dig, at dets resterende rækkevidde ikke er mindre end 30 km.
- Køretøjet forlader automatisk den aktuelle tilstand under visse omstændigheder, f.eks. når køretøjet ikke er i PARK, når batteriet risikerer at blive antændt, når en softwareopdatering er i gang, når køretøjet er i strømskiftetilstand, når køretøjet er låst til hvile, og når kontoen er skiftet.

Åndedrætstilstand

Åndedrætstilstanden hjælper dig med at lære at trække vejret korrekt, berolige dig selv og lindre stress.

Du eller dine autoriserede brugere kan gå ind i applikationsstarteren for at åbne siden **Tide > Åndedræt**, hvor vejtrækningsscenarier og baggrundslidscenarier og lydstyrker kan indstilles og lagres i hukommelse for den specifikke konto.

FORSIGTIG

- Sørg for, at køretøjet er i PARK og ikke i Batteriskifttilstand.
- Luk alle døre og bagklappen, før du starter meditationstilstanden, af hensyn til sikkerheden.
- Hvis køretøjet ikke oplades, skal du sikre dig, at dets resterende rækkevidde ikke er mindre end 30 km.
- Køretøjet forlader automatisk den aktuelle tilstand under visse omstændigheder, f.eks. når køretøjet ikke er i PARK, når batteriet risikerer at blive antændt, når en softwareopdatering er i gang, når køretøjet er i strømskiftetilstand, når køretøjet er låst til hvile, og når kontoen er skiftet.
















Hurtig adgang


















Du kan trykke på **Quick Access** i programstarteren på den centrale skærm for frit at kombinere apps til tilpassede scenarier eller gå ind i Square-grænsefladen for at få en personlig og automatiseret intelligent oplevelse ved hjælp af de anbefalede Quick Access-skabeloner.

Handlinger, der understøtter brugerdefinerede genveje, omfatter: tid, medier, vejr, kabinekomfort, kørsel, opladning, døre, vinduer, sæder, belysning, systemindstillinger og applikationer samt andre almindelige indstillinger. Du kan også dele brugerdefinerede scenarier med venner.

Indikatorer i instrumentbræt

Kontakt straks NIO, hvis en af følgende indikatorer ikke er i normal tilstand.

Ikon	Bemærk
	Automatisk fjernlys
	Fjernlys
	Autohold
	Positionsllys
	Nærlys
	Tågelygter foran
	Køretøj klar
	Venstre blinklys
	Højre blinklys
	Tågelygter bagtil
	Isglat/tilsneet vej
	Advarselslyd for fodgænger slukket
	Fejl i bremsesystem
	Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) tændt/fejl
	Lavt batteriniveau

	Påmindelse om hastighedsbegrænsning eller fejl i hastighedsbegrænsningstilstand
	Status for tilslutning af trailer
	Smart forlygter fejl
	Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) slukket
	Avanceret førerovervågningssystem (ADMS) fejl/start selvtest
	Intet ansigt er registreret af Avanceret førerovervågningssystem (ADMS)
	Lane Departure Warning (LDW) And Assist slukket
	Advarsel om overhastighed slået fra.
	Begrænset effekt
	ABS-fejl
	Advarsel om dæktryksovervågningssystem (TPMS)
	Afbrydelse af højspændingsbatteri
	Autonom nødbremse (AEB)/kollisionsadvarsel (FCW) slukket/fejl
	Advarsel om afbrydelse
	Opladningskabel tilsluttet
	Elektrisk parkeringsbremse (EPB)
	Status for avanceret førerovervågningssystem (ADMS)

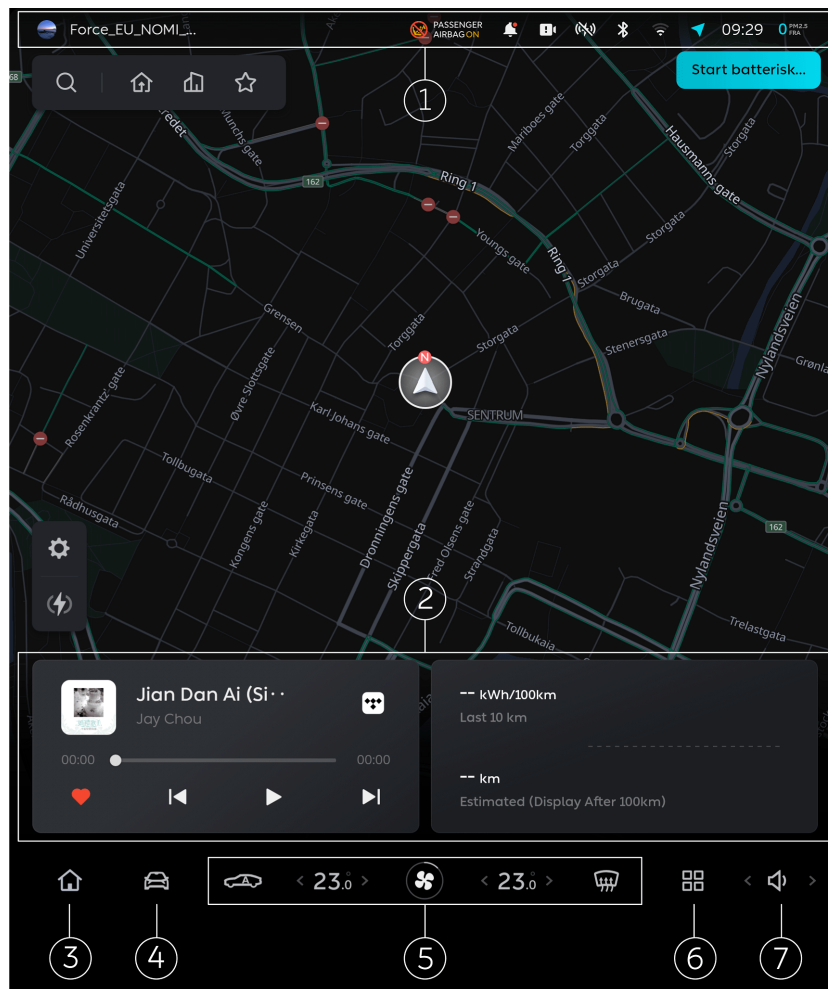
	Fejl ved drivlinje
	Fejl i den elektriske parkeringsbremse (EPB)
	Advarsel om sikkerhedssele
	Airbagfejl
	Fejl i drivmotoren
	Fejl ved 12V-batteriopladning
	Fejl ved højspændingsbatteri
	Overophedning af højspændingsbatteri
	Fejl i den elektriske forbindelse til anhænger
	Fejl ved Detektering af blind vinkel (BSD) og Vognbaneskift-assistent (LCA)
	Fejl ved Krydsende trafik-alarm (CTA-F)/Bagved krydsende trafik-alarm ved bremsning (RCTA-B)
	Fejl ved førerassistenten
	Fejl ved hastighedsbegrænsning
	Shiftless Advanced Parking Assist med Fusion (S-APA med Fusion) fejl
	Fejl ved vognbaneafkørselsadvarsel og -assistent (LDW)

Betjeningselementer på det centrale display

Betjeningselementer på det forreste centrale display

Når du eller en autoriseret bruger logger ind, kan det centrale display problemfrit få adgang til et rigt og tilpasset indhold, f.eks. musik, navigation, radio osv. Du kan også personliggøre og gemme dit yndlingsindhold på din konto. Bilen indlæser automatisk alt gemt indhold, næste gang du logger ind. Når du skifter mellem forskellige konti, viser køretøjet det personlige indhold, der er gemt på den tilsvarende konto.

Du kan få adgang til de ønskede funktioner (f.eks. medier, navigation) fra startsideen. Følgende funktioner findes på det centrale display:



- 1.. Infobjælke
Viser alarmmeddelelser, advarselsmeddelelser og advarselsikoner osv.
- 2.. Funktionsmenu i kortform
Tryk og hold nede for at skifte mellem forskellige funktionskort, f.eks. musik og vejr.

3.. "Home"

Tryk på denne knap, eller knib fem fingre sammen på en hvilken som helst side på hovedskærmen for at vende tilbage til startside.

4.. Køretøjsindstillinger

Indstiller de fælles funktioner for køretøjet.

Du kan også stryge til højre på startside for at få adgang til siden Genveje, hvor du kan bruge almindelige funktioner og tilpasse genveje.

5.. Klima- og komfortkontrol

Indstiller hurtigt klima-, sæde- og komfortindstillinger.

6.. Startside for applikationer

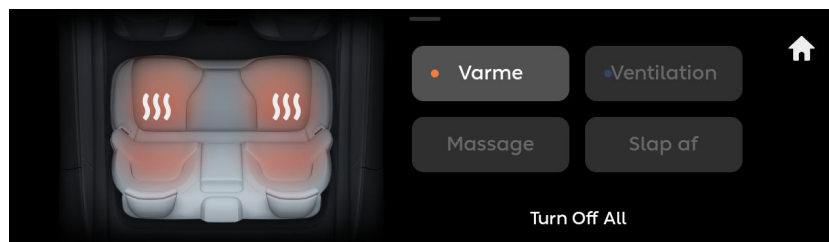
Du kan vælge forskellige applikationer her, f.eks. Vejr, Fotos osv.

7.. Lydstyrkeindstillinger

Indstiller hurtigt system- og medielydstyrken.

Betjeningselementer på den bageste skærm

Du kan styre funktioner og medier relateret til bagsæderne fra den bageste skærm. Følgende funktioner findes på den bageste skærm:



- Stryg vandret til venstre og højre eller stryg til venstre og højre langs skærmens kant for at skifte mellem forskellige køretøjsfunktioner, f.eks. Klima, Sædekomfort, Omgivende belysning, Duft osv.
- Stryg nedad langs skærmens øverste kant for at få adgang til siden Hurtig adgang, hvor du kan indstille skærmbelysning, lydstyrke og pauseskærm.
- Stryg opad langs den nederste kant af skærmen for at få adgang til siden Medier, hvor du kan styre den aktuelle medieafspilning.

Event Data Recorder (Optager af hændelsesdata) (EDR)

Dette køretøj er udstyret med en eventdataoptager. Event Data Recorder bruges primært til at registrere data fra visse ulykker eller ulykkeslignende situationer, f.eks. udløsning af airbag eller kollision med en forhindring på vejen. Sådanne data kan hjælpe med at forstå driften af køretøjets systemer.

Event Data Recorder på dette køretøj kan midlertidigt eller permanent lagre tekniske oplysninger om køretøjets status, hændelser og fejl midlertidigt eller permanent. Disse tekniske oplysninger omfatter normalt status for følgende komponenter, moduler, systemer og miljøer:

- Status for køretøjet og dets individuelle komponenter, f.eks. hastighed, acceleration og køretøjets identifikationsnummer.
- Funktionsstatus for vigtige systemkomponenter, f.eks. sikkerhedsseler.
- Køretøjets reaktioner under særlige kørselsforhold, f.eks. når en airbag udløses eller når stabilitetskontrollsystemet griber ind.
- Data for en periode før og efter en kollision, f.eks. bremsning, acceleration, styring, tidspunktet for hændelsen, udløsning af beskyttelsesanordninger for passagerer og sikkerhedsselestatus.

Sådanne data bidrager til en bedre forståelse af, hvordan kollisioner og personskader opstår.

Note: De køretøjshastigheder, der registreres af hændelsesdataoptageren, er fra bremsekontrollenheden.

Disse data er kun en naturlig egenskab til identifikation og udbedring af fejl og optimering af køretøjets funktioner. De kan ikke bruges til at reproducere bevægelser på vejen. Ved udførelse af servicerelaterede opgaver som f.eks. reparation og vedligeholdelse kan servicepersonale og fabrikanter aflæse disse tekniske data fra hændelses- og fejldatahukommelsen med særlige diagnoseapparater. Efter fejlfinding sletter systemet eller fortsætter med at overskrive oplysningerne i hukommelseslageret.

Ved brug af køretøjet kan disse tekniske parametre og andre oplysninger om køretøjet, f.eks. ulykkesrapporter, skader på køretøjet og bevismateriale (som kan kræve indgriben fra en specialist), læses via NIO's diagnoseapparater.

Hvis hændelsesdataoptageren ikke har plads nok til at registrere en hændelse, overskriver de aktuelle hændelsesdata ulåste tidligere hændelsesdata i kronologisk rækkefølge. Låste hændelser vil ikke blive overskrevet af efterfølgende hændelser.

BEMÆRK

NIO vil ikke videregive oplysninger, der er registreret i systemet, til en tredjepart uden din tilladelse eller dit samtykke.

Systemopdatering

Din bil leveres med et fjernopgraderingssystem. Når køretøjet er forbundet til internettet, kan du gå ind i Indstillinger nederst på midterdisplayet og trykke på **Alment > Systemopdatering** for at opdatere bilens systemsoftware, og holde dit bilsystem opdateret. Du får besked, når der er en softwareopdatering tilgængelig. Du kan vælge at starte opdateringen med det samme eller . Under opdateringen viser det centrale display den tid, der er nødvendig for at gennemføre processen (som afhænger af opdateringspakkens størrelse).

FORSIGTIG

- Systemopgraderinger er kun tilgængelige, når køretøjet er logget ind med ejerens konto.
- En systemopdatering kan kun startes, når køretøjet står i PARK (gearvælgeren er sat i position P) og er forbundet til internettet.
- Systemopgraderinger vil forbruge en vis mængde strøm. Før du påbegynder en opgradering, skal du sikre dig, at køretøjets batteriniveau er over 20 %, og planlægge dine rejseplaner i overensstemmelse hermed.
- Hvis du starter en systemopgradering under opladning, stopper køretøjet automatisk opladningen. Når opgraderingen er færdig, kan du genoptage opladningen manuelt.
- Under en systemopdatering vil alle bilens funktioner undtagen låsning/ oplåsning med den smarte bilnøgle ikke være tilgængelige. Du kan ikke køre køretøjet under en systemopgradering.
- Systemopdateringer kan give nye funktioner, ændringer af eksisterende funktioner eller ændringer af den måde, hvorpå nogle funktioner fungerer. Læs udgivelsesbemærkningerne omhyggeligt efter enhver opdatering for at få mere at vide om nye eller opdaterede funktioner. Hvis du ikke er bekendt med en funktion i en systemopdatering, skal du bruge funktionen med forsigtighed for at undgå personskade eller materielle skader som følge af forkert brug.
- Hvis systemopgraderingen ikke kan starte eller ikke lykkes, skal du straks kontakte NIO.
- Du må ikke ændre køretøjets komponenter eller ændre softwaren i køretøjet uden tilladelse. Manglende overholdelse kan medføre personskade eller materielle skader.

Nulstilling af alle indstillinger

Når du skal sælge bilen, kan du slette alt indhold og alle indstillinger ved at gå ind i Indstillinger nederst på midterdisplayet og trykke på **Alment > Nulstil alle indstillinger**.

Følgende data og indstillinger slettes, herunder køretøjsindstillinger (f.eks. indstillinger for sæder, sidespejle og klimaanlæg), køreindstillinger (f.eks. ADAS og køretilstand), NOMI-indstillinger, systemindstillinger (f.eks. tid og dato), navigationsindstillinger, medieplaylister samt fotos og videoer.

FORSIGTIG

- Kun køretøjets ejer kan nulstille alle indstillinger. Handlingen kan kun udføres, når køretøjet er standset.
- Når du nulstiller alle indstillinger, bliver kombiinstrumentet og hovedskærmen sorte og blinker. Kør ikke køretøjet, når systemet nulstilles. Ellers kan det medføre uforudsigelige konsekvenser.
- Efter nulstilling vil køretøjet blive genetableret til den inaktiverede tilstand. Du skal genaktivere køretøjet for at bruge det igen.
- Ved nulstilling slettes alle dine indstillinger, applikationsdata og alt indhold, herunder fotos og videoer, der er gemt i køretøjet. Det anbefales at sikkerhedskopiere dine vigtige filer, før du nulstiller. Du kan indtaste **albummet på hovedskærmen**, vælge de filer, du har brug for, og vælge **Eksporter til USB**.
- Nulstilling sletter ikke dine personlige data, der er gemt i skyen, f.eks. kørevaner, hyppige navigationsadresser og musikafspilningslister.

Grundlæggende betjening

Start af køretøjet

Din bil er klar til at køre, når følgende betingelser er opfyldt:

- 1.. Føreren sidder ned.
- 2.. Førerdøren er lukket, eller der er trykket på bremsepedalen.

Når du sidder på sædet, kan du starte bilen via en intelligent nøgling, et NFC-kort eller en NFC-kompatibel telefon.

Når du bruger et NFC-kort eller en NFC-aktiveret telefon, skal du placere telefonen eller kortet på den trådløse opladningsplade og holde telefonen ulåst. Derefter kan du prøve at skifte gear og starte køretøjet.

FORSIGTIG

Når du starter køretøjet via et NFC-kort, skal du sørge for, at telefonen eller NFC-kortet er placeret på den trådløse opladningsplade.

FORSIGTIG

Når du bruger et NFC-kort, skal du sørge for, at telefonen er tændt og ikke låst op. Da Apple Inc. ikke tillader tredjeparter at få adgang til NFC, understøttes iOS ikke på nuværende tidspunkt.

FORSIGTIG

I tilfælde af en kollision overføres kollisionskraften til førerens underben via speederpedalen, hvilket kan forårsage personskade. Derfor er speederpedalen forsynet med en brudbegrænsende rille for at beskytte førerens ben og den personlige sikkerhed.

I uventede situationer, hvor der påføres køretøjet en stor lateral ekstern kraft, kan speederpedalen gå i stykker på grund af begrænsningsrillen.

Skift af gear

Når du trykker på bremsepedalen og sætter bilen i DRIVE eller REVERSE, vises **READY** på det digitale instrumentpanel, hvilket indikerer, at bilen er klar til at køre ud på vejen. Når det er lykkedes at skifte ind i et gear, viser det digitale instrumentbræt

det aktuelle gear på displayet. Ellers minder det dig om at bekræfte det aktuelle gear.



Brug gearvælgeren på midterkonsollen til at skifte gear i:

- DRIVE (D): For normal køretilstand
- REVERSE (R): Kun når køretøjet er standset
- PARK (P): Når køretøjet er fastgjort på plads

Gå ind i Indstillinger fra bunden af det centrale display, og tryk på **Lyd > Gearskiftesignal** for at aktivere eller deaktivere funktionen.

Du kan skifte til NEUTRAL (N gear) under særlige brugsforhold, f.eks. når bilen skubbes fremad eller under en automatisk vask.

Gå ind i Indstillinger fra bunden af det centrale display, og tryk på **Kørsel > Bugserings-/vasketilstand** for at aktivere eller deaktivere NEUTRAL (N gear).

FORSIGTIG

Bekræft altid gearret på det digitale kombiinstrument, når du har skiftet gear. Hvis der er uoverensstemmelser med det viste gear, skal du bekræfte det to gange eller skifte gear igen.


FORSIGTIG

Du kan kun skifte til PARK, når køretøjet står stille, og bremsepedalen er trykket ned.

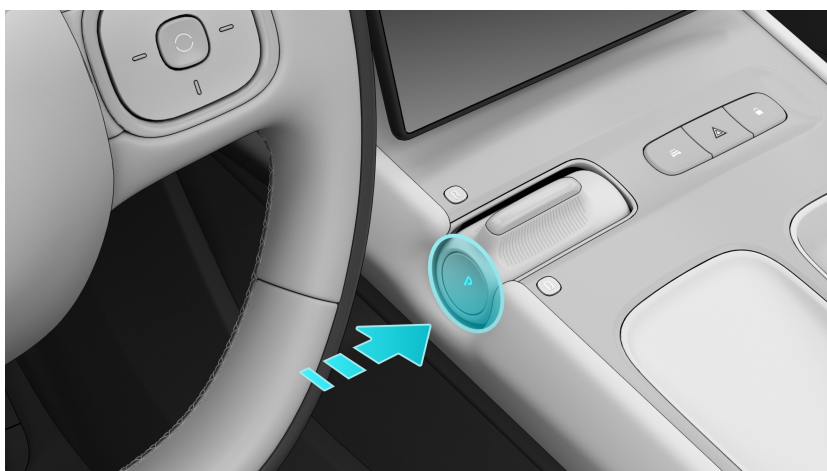
ADVARSEL

Før du forlader køretøjet eller standser det på en skråning, skal du sikre dig, at gearet er sat i PARK. Hvis du ikke har bekræftet gearet på det digitale kombiinstrument, kan køretøjet rulle væk.

Elektrisk parkeringsbremse


Når du skifter til PARK, aktiveres parkeringsbremsen automatisk. På dette tidspunkt vises  på det digitale instrumentbræt, hvilket angiver, at den elektriske parkeringsbremse er aktiveret.

Når du låser bilen udefra, slukker den automatisk og slukker for centrale display og instrumentbrættet.



Du kan skifte til PARK på følgende måde:

- Tryk på knappen PARK ved siden af gearvælgeren på midterkonsollen.
- Gå ind i Indstillinger fra bunden af det centrale display, og tryk på **Kørsel > Elektrisk parkeringsbremse** for at skubbe knappen til parkering.

Når  vises på det digitale instrumentbræt, fungerer bremsesystemet ikke korrekt. I dette tilfælde skal du køre forsigtigt, og straks kontakte NIO.

ADVARSEL

Før du forlader dit køretøj, skal du sikre dig, at det er i PARK, og at EPB er tændt. Undladelse af at gøre det kan resultere i personskade eller beskadigelse, hvis køretøjet bevæger sig.

Kørselstilstande

Der er fem grundlæggende køretilstande til rådighed på din bil: Sport+, Sport, Komfort, Eco og Tilpasset. Du kan indstille disse tilstande med hensyn til acceleration, energigenvinding, affjedringshøjde og -stivhed, styrekraft og klimaanlæg.

En anden køretilstand giver forskellige køreegenskaber og optimerer dermed køreoplevelsen og opfylder dine krav i særlige tilfælde.

	Sport+	Sport	Komfort	Eco	Tilpasset
Accelerati- on	3,8 sekun- der	5,9 sekun- der	7,9 sekun- der	9,9 sekun- der	3,8 sekun- der, 5,9 sekunder, 7,9 sekun- der, 9,9 sekunder eller 12,9 sekunder
Regenerativ bremsning	Lav	Lav	Lav	Standard	Standard, lav eller meget lav
Ophæng- ningshøjde	Lav	Standard	Standard	Standard	Standard eller lav
Ophæng- ning	Stiv	Mellem	Blød	Blød	Stiv, medium eller blød
Styringsind- sats	Forsigtig	Standard	Komfort	Komfort	Forsigtig, standard, komfort
Klimasty- ring	Standard	Standard	Standard	Eco	Standard eller Eco
Note: Sport+-, Sport-, Komfort- og Eco-tilstandene kan tilpasses fuldt ud, bortset fra accelerationsevnen.					

I ECO-tilstand prioriterer systemet energieffektivitet, hvilket resulterer i mindre komfortabel aircondition sammenlignet med andre tilstande. Indstil manuelt til en højere eller lavere temperatur, hvis det er nødvendigt.

Gå ind i Indstillinger fra bunden af det centrale display, og tryk på **Kørsel > Køretilstand** for at vælge en køretilstand.

Scenarieassistent

Snetilstand

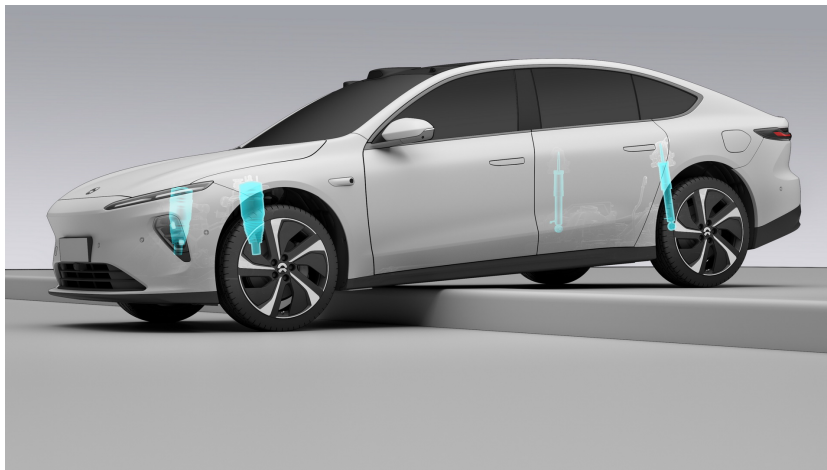
Når du kører på isglatte veje, kan du aktivere Snetilstand for at ændre den måde, bilen køres på, og forhindre, at den glider ud.

Gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet, og tryk på **Kørsel > Snetilstand** for at aktivere eller deaktivere funktionen.

Du kan skifte til en hvilken som helst almindelig køretilstand, eller du kan trykke på Snetilstand igen for at slå funktionen fra.

Nem passage gennem

Easy Pass Through hjælper ved kørsel på komplekse veje med huller, hårde sider eller pakket sne osv.



Gå ind i Indstillinger fra bunden af det centrale display, og tryk på **Kørsel > Easy Pass Through** for at aktivere eller deaktivere funktionen.

Når funktionen er aktiveret, hæves køretøjets kørehøjde til maksimum.

Easy Pass Through bliver automatisk deaktiveret i følgende situationer:

- Hastigheden overstiger 30 km/t.
- Køretilstanden ændres.

ECO+-tilstand

ECO+-tilstand reducerer bilens strømforbrug og forlænger rækkevidden ved at deaktivere valgfrie funktioner og opfylde de minimale kørselsbehov.

I ECO+-tilstand er bilens maksimale hastighed begrænset, førerassistentfunktioner er midlertidigt ikke tilgængelige, og komfortfunktioner som f.eks. aircondition og ambient belysning er begrænset.

Gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet, og tryk på **Kørsel > ECO+-tilstand** for at aktivere eller deaktivere funktionen.

Du kan skifte til en hvilken som helst almindelig køretilstand, eller du kan trykke på ECO+ Mode igen for at slå denne funktion fra.


Indstillinger for funktioner

Autohold

Når køretøjet er standset midlertidigt, kan Autohold fortsætte med at bremse, når du slipper bremsepedalen, for at holde køretøjet stationært.

Gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet, og tryk på **Kørsel > Autohold-aktivering** for at aktivere funktionen i den tilsvarende tilstand.

- Aktivering af fuldt tryk: Du kan aktivere funktionen ved at trykke på bremsepedalen for at få køretøjet til at standse og derefter løfte og trykke lidt på bremsepedalen igen.
- Automatisk aktivering: Funktionen aktiveres automatisk, når du har bragt køretøjet til standsning ved at trykke på bremsepedalen.

Ikonet  vises på det digitale kombiinstrument, når Autohold-funktionen er aktiveret. Når funktionen er aktiveret, skal du trykke på speederpedalen eller bremsepedalen for at forlade Autohold.

FORSIGTIG

Autohold-tilstanden er ikke aktiveret, når køretøjet er i REVERSE (R-gear). Du skal stadig bruge Aktivering ved fuld tryk for at parkere.

I nødstilfælde aktiveres Autohold ved at træde bremsepedalen ned.

Du kan også aktivere funktionen, når du bremser bilen for at stoppe på stigninger. I dette tilfælde kan bremsesystemet yde en bremsekraft, der er tilstrækkelig til at holde køretøjet stationært.

FORSIGTIG

Skråningens hældning må ikke overstige 20 %.

Nødbremsning

Hvis bremsepedalen fungerer dårligt, kan du aktivere nødbremsning ved at trykke på knappen PARK, hvilket bringer køretøjet til standsning så hurtigt som muligt under normale omstændigheder.

- Tryk på knappen PARK og hold den nede for at aktivere nødbremsning.

- Slip PARK-knappen, eller tryk på speederpedalen for at annullere nødbremssning. For at genaktivere funktionen skal du trykke på knappen igen for at aktivere funktionen.

FORSIGTIG

Aktiver ikke Nødbremssning, medmindre der er tale om en nødsituation, hvor bremsepedalen ikke fungerer eller sidder fast.

ADVARSEL

Når du kører om vinteren eller på veje med skarpe kurver eller ujævne overflader, kan aktivering af Nødbremssning få køretøjet til at glide eller skride. Kør forsigtigt.

Hill Start Assist (HSA)

Hill Start Assist hjælper med at forhindre, at køretøjet ruller baglæns, når du starter køretøjet på en skråning.

Når du slipper bremsepedalen, fortsætter systemet med at bremse i op til to sekunder. Den midlertidige bremsning ophæves efter to sekunder, eller når du begynder at sætte farten op.

Forbedret heads-up display (HUD)

Enhanced Heads-Up Display projicerer køretøjets hastighed, navigation, trafikskilte, fartskilte, Autohold-status og andre relaterede oplysninger på forruden over det digitale instrumentbræt.

FORSIGTIG

I visse vinkler kan sollyset føre til små lyse pletter på forruden, når det brydes og reflekteres af forruden og Heads-Up-displayet. Disse pletter kan forsvinde ved ændringer i lysvinkel, kørselsretning, hældning osv.

Når du kører i samme retning i lang tid, kan du justere højden på Heads-Up-displayet for at fjerne disse pletter.

Gå ind i Indstillinger fra bunden af det centrale display, og tryk på **Display > Enhanced HUD** for at indstille denne funktion.

- Tænding af HUD
- Auto-Brightness

- Højde
- Hældning

Den indstillede højde bliver automatisk gemt i systemet.

Gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet, og tryk på **Display > HUD Navigation Mode Switch** for at vælge forskellige navigationstilstande med det ønskede informationslayout.

- Auto: Skifter intelligent mellem Detaljeret eller Enkel baseret på vejforholdene
- Detaljeret: Viser ruten og realtidspositionen via et minikort
- Simpel: Vis kun vejnavignationsoplysningerne

ETC i køretøjet

ETC'en i køretøjet er integreret i bakspejlet og drives af køretøjet. Enheden understøtter alle motorvejsafgifter i hele Kina og giver mulighed for online-ansøgning, aktivering og fakturering.

Sådan ansøger og aktiverer du ETC'en i køretøjet:

- 1.. Lås køretøjet op og tænd for strømmen, slå Bluetooth til på din telefon, søg i WeChat efter **E 路智行** mini programmet, og tilslut ETC-enheden i køretøjet.
- 2.. Vælg den ønskede kontraktmetode som anvist.
- 3.. Udfyld køretøjs- og ansøgningsoplysningerne som anvist.
- 4.. Vælg den ønskede betalingsmetode som anvist.
- 5.. Upload køretøjets ejeroplysninger og køretøjsoplysninger. Der kræves en erhvervslicens, hvis køretøjet tilhører en virksomhed.
- 6.. Upload fotos, og opret forbindelse til Bluetooth for at aktivere enheden.

FORSIGTIG

Når du aktiverer og bruger ETC'en i køretøjet, skal du sørge for, at telefonens Bluetooth-forbindelse er aktiveret, og at WeChat er godkendt til at få adgang til Bluetooth.

FORSIGTIG

ETC's Bluetooth-signal i køretøjet er kun gyldigt i 10 minutter, efter at køretøjet er tændt. Hvis ETC-genkendelse og -forbindelse i køretøjet ikke er gennemført inden

for 10 minutter, kan du låse køretøjet for at sætte det i dvale, derefter låse op og tænde for køretøjet for at prøve igen.

FORSIGTIG

Hvis du vil bruge ETC af korttypen, skal du kontakte NIO og deaktivere den indbyggede ETC i køretøjet.

FORSIGTIG

Virksomhedsbrugere skal også have en virksomhedslicens, og det er kun WeChat Pay, der understøttes i øjeblikket.

Advarsel om start af forankørende køretøj

Køretøjet giver dig en advarsel, hvis det førende køretøj starter.

Gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet, og tryk på **Førerapparat > Advarsel om start af førstekøretøj** for at aktivere eller deaktivere funktionen.

Når denne funktion er aktiveret i den manuelle køretilstand, advarer køretøjet dig, hvis du ikke følger efter, når det førende køretøj starter, når køretøjet starter.

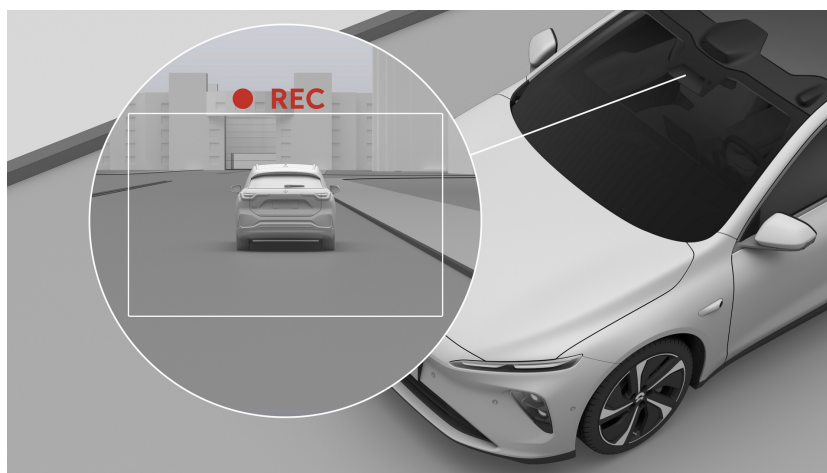
ADVARSEL

Lead Vehicle Start Alert tjener kun som reference og kan ikke erstatte din visuelle observation. Du skal altid være opmærksom på trafikforholdene og vejforholdene og køre med en passende og sikker hastighed i overensstemmelse med gældende færdselslove og -regler.

Digital videoptager (DVR)

Du kan bruge den digitale videoptager til at optage videoer af din kørsel, som kan bruges som bevismateriale i tilfælde af en trafikulykke.

Den digitale videoptager har loop-, nødoptagelses- og hurtigoptagelsestilstand.



FORSIGTIG

Den digitale videoptager virker ikke, når køretøjet er parkeret og slukket.

Loop-optagelse




Den digitale videobåndoptager har en hovedvisning og en surroundvisning og understøtter samtidig optagelse og preview i realtid. Videoafspilleren understøtter zoomning under afspilning og optagelse af skærbilleder. Skærbillederne gemmes i Fotos og kan uploades til skyen for at blive delt med din telefon.

- Hovedvisning: Kun hovedkameravisningen optages, med en maksimal opløsning på 3840×1696 og en billedhastighed på 30 fps understøttet;
- Surroundvisning: Alle kameravisninger optages med en maksimal opløsning på 1280×1000 og en billedhastighed på 30 fps understøttet af fire surround view-kameraer.

DVR'en kan lagre op til 10 timers hovedvisningsloop-optagelse og ca. 5,7 timers loop-optagelse med fem visninger. Når hukommelsen er fuld, vil de ældste videoer automatisk blive overskrevet.

Optagelsen gemmes i **Fotos > Loop Videos**. Hvis du vil sikkerhedskopiere bestemte videoer, skal du indsætte et USB-drev og vælge de filer, der skal eksporteres.


Gå ind i Indstillinger fra bunden af det centrale display, og tryk på **Sikkerhed > Digital videooptager** for at aktivere eller deaktivere funktionen.

-  vises øverst i midten af det digitale instrumentbræt, når optagelse er aktiveret.
-  vises øverst på det midterste display, når optagelsen starter.
-  vises øverst i midten af det digitale instrumentbræt, når optagelse er deaktiveret.

Den digitale videobåndoptager understøtter lydoptagelse og vandmærke, som er deaktiveret som standard og skal slås til manuelt.

Tryk på **Digital videobåndoptager > Lydoptagelse** for at aktivere eller deaktivere denne funktion.

Tryk på **Digital videobåndoptager > Vandmærke** for at aktivere eller deaktivere denne funktion.

 vises øverst i det centrale display, når lydoptagelse er aktiveret. Derefter starter DVR'en lydoptagelse.

Når Vandmærke er aktiveret, vil der ud over tidsvandmærket også blive tilføjet vandmærker af hastighed, gear, blinklys og andre kørselsdata til videoen for at lette bestemmelse af fejl ved ulykker.

Nødoptagelse

Denne funktion optager videoer og gemmer dem i hukommelsen, når automatisk nødbremse eller airbags udløses.

En nødvideo dækker de 30 sekunder før og 60 sekunder efter en nødsituation. Optagelsen gemmes i **Fotos > Nødvideoer**.

Hurtig optagelse

Denne funktion understøtter de fleste scenarier, hvor optagelse kan udløses manuelt, f.eks. overtrædelser, svindel eller sjove scener, hvilket gør det lettere for dig at gemme, optage og søge efter relaterede videoer hurtigt.

Stryg til højre på startsideen for at besøge Hurtig adgang, og tryk på **Snell videooptagelse** for at starte optagelsen.

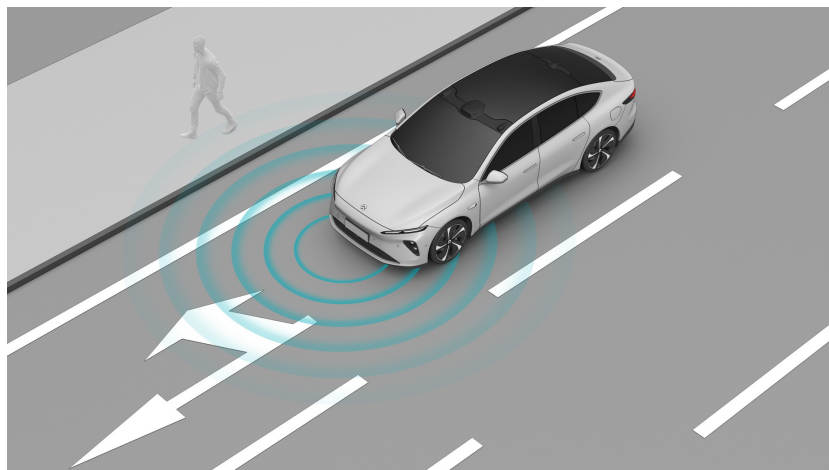
Du kan også trykke og holde den højre midterste knap på rattet nede for at tilpasse knappen til Quick Video Record (Hurtig videooptagelse). Når du har gemt,

kan du trykke på knappen og holde den nede for at udløse Quick Recording (hurtig optagelse).

Denne funktion gemmer videoer, herunder de 30 sekunder før og 60 sekunder efter udløsningen. Optagelsen gemmes i **Fotos > Nødvideoer**.

Fodgængeradvarselssystem

Når du kører med lav hastighed (normalt under 30 km/t), udsender køretøjet en lyd for at advare andre trafikanter, f.eks. fodgængere og andre køretøjer, om din tilstedeværelse.



Stryg til højre på startsideen for at besøge genveje, og tryk på **Fodgænger advarselssystem** for at aktivere eller deaktivere funktionen.

Når du deaktiverer denne funktion manuelt, vises en advarselsmeddelelse på det midterste display. Tryk på den for at deaktivere funktionen. Funktionen er som standard aktiveret, næste gang du kører bilen.

Når denne funktion er aktiveret:

- Når du kører med en hastighed mellem 0 km/t og 20 km/t, bliver lyden højere, efterhånden som hastigheden øges.
- Når du kører med en hastighed mellem 20 km/t og 30 km/t, bliver lyden svagere, når hastigheden øges.
- Når du kører med en hastighed på over 30 km/t, holder køretøjet op med at udsende lyden.
- Ved kørsel ved en hastighed under 25 km/t udsender køretøjet lyden igen.

FORSIGTIG

Advarselssystemet for fodgængere kan kun deaktiveres, når det er unødvendigt at udsende en lyd, hvis der ikke er fodgængere i nærheden.

Parkeringskamera og parkeringsassistent

Parkeringsassistenten overvåger køretøjets omgivelser ved hjælp af ultralydssensorer, når køretøjet kører med lav hastighed, for at hjælpe dig med at parkere sikkert.

Under parkeringsprocessen udsendes der lyd- og visuelle advarsler for at angive afstanden mellem bilens for- eller bagende og forhindringen.

Afstand	Frekvens for lydadvarsel	Visuel alarmfarve
1.2-1.5 m	"Ingen"	Hvid
0.9-1.2 m	0, 1 eller 2 gange pr. sekund	Hvid
0.6-0.9 m	0, 2 eller 3 gange pr. sekund	Orange
0.3-0.6 m	3, 4 eller 5 gange pr. sekund	Orange
Mindre end 0,3 m	Højfrekvente biplyde	Rød

ADVARSEL

Parkeringsassistent tjener kun som en reference og kan ikke erstatte din visuelle observation.

Som en køreassistentfunktion kan Parkeringsassistent ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold. Du skal altid være opmærksom på trafik- og vejforholdene og først træffe din egen beslutning om, hvorvidt du skal bruge Parkeringsassistent, når din sikkerhed er sikret.

Det er altid dit ansvar at sikre, at køretøjet køres på en sikker måde og overholder gældende færdselslove og -regler.

Aktivering/deaktivering af parkeringskamera

Du kan aktivere Parkeringskamera på følgende måder:

- Stryg til højre på startside for at gå til Hurtig adgang, og tryk på **Surround View** for at aktivere denne funktion.
- Gå ind i programstartsprogrammet, og tryk på **Park** for at aktivere hukommelsesvisningen (surround-view eller billede med dobbelt visning).

- Skift til TILBAGE for at aktivere hukommelsesvisningen (surround-view eller billede med dobbelt visning).
- Tryk på og hold den højre midterste knap på rattet nede for at tilpasse knappen til **Surround View**, og aktiver denne funktion via denne knap.
- Bed NOMI om at åbne **Park**-grænsefladen og aktivere surroundview-billedet.

Du kan trykke på den øverste højre side af grænsefladen til parkeringskamera for at slå lydalarmerne fra. Du skal påtage dig alle risici, der opstår ved at parkere med lydalarmerne slået fra.

FORSIGTIG

Parkeringskamera deaktiveres automatisk, når køretøjet er i PARK eller kører hurtigere end 21 km/t.

Du kan også deaktivere Parkeringskamera manuelt ved at tage fat med fem fingre på hovedskærmen eller ved at trykke på knappen Fra øverst til venstre.

FORSIGTIG

Rækkevidden af køretøjets forreste og bageste detektion overstiger ikke 150 centimeter.



ADVARSEL

Ultralydssensorernes registrering kan være begrænset for visse forhindringer, herunder forhindringer, der er lave eller smalle, eller som kommer fra køretøjets overside eller side. I disse tilfælde skal du altid være opmærksom på dine omgivelser. Hvis du ikke gør det, kan det medføre materielle skader eller personskaade. Disse forhindringer omfatter, men er ikke begrænset til, følgende:

- Fodgængere, børn og dyr
- Åbne parkeringslåse, lave stenblokke, lave cylindre, tynde stænger, spidse genstande, huller osv.
- Højdebegrænsende barrierer, højdebarrierer eller ophængte strukturer
- Forhindringer på siden af køretøjets karrosseri, der kan forårsage en kollision eller ridser
- Cykler, hjørner af mure og firkantede søjler på parkeringspladser osv.

Grænseflader til parkeringskamera

Der er to grænseflader til parkeringskameraer: surround-view-billede og dual-view-billede. Tryk på den øverste venstre knap på surroundview-billedet for at skifte mellem grænsefladerne.

Knap	Funktion
Kan opdateres til 	Skift til billede med dobbelt visning
Kan opdateres til 	Skift til surround-view-billede

Visninger af parkeringskamera

Når du har åbnet grænsefladen med dobbelt visningsbillede, kan du skifte til for-/bagudvisning ved at skifte til KØRE (D) / VENDE (R), eller du kan trykke på 3D-visning, forfravisning, bagudvisning, venstre/højre hjulnavvisning, forhjulnavvisning eller baghjulnavvisning nederst til venstre på det centrale display for at skifte mellem forskellige visninger.

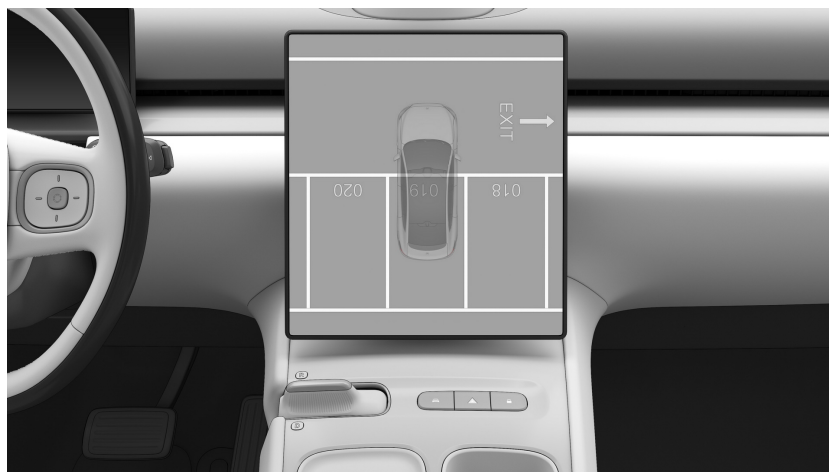
I 3D-visningen kan du stryge med en finger for at justere visningsvinklen, zoome ind med to fingre for at justere visningsafstanden, og stryge op og ned med to fingre for at justere visningshøjden.

FORSIGTIG

Når midterdisplayet viser venstre/højre hjulvisning, forhjulvisning, eller baghjulvisning, ændres parkeringsvisningen ikke, når du skifter gear.

Dynamic Transparent Chassis

Med denne funktion kan du nemt se vejforholdene i køretøjet, som om dit køretøjs chassis blev gennemsigtigt, ved at tage vejbillederne på forhånd med kameraer og overføre dem til det centrale display i køretøjet.



Du kan aktivere denne funktion i grænsefladen Indstillinger for parkeringskamera. Når denne funktion er aktiveret, kan du vælge en af fire muligheder for modellens gennemsigtighed under kørsel: Opaque, Low (uigennemsigtig), Low (lav), Medium (middel) og High (høj).

FORSIGTIG

Det Dynamisk transparent chassis kan ikke registrere eventuelle miljøændringer under chassiset, når køretøjet er stationært. Kør med forsigtighed og vær altid opmærksom på dine omgivelser for at undgå skader på køretøjet.

Blindvinkel omkring modellen

På grund af de relative positioner mellem kameraerne og køretøjet er der en blind vinkel på ca. 30 cm omkring køretøjet i grænsefladen med surroundview-billeder. Når du parkerer, skal du være opmærksom på dine omgivelser.

FORSIGTIG

Angivelsen af den blinde vinkel, der er vist på billedet med surround view, tjener kun som reference og kan ikke erstatte din visuelle observation.

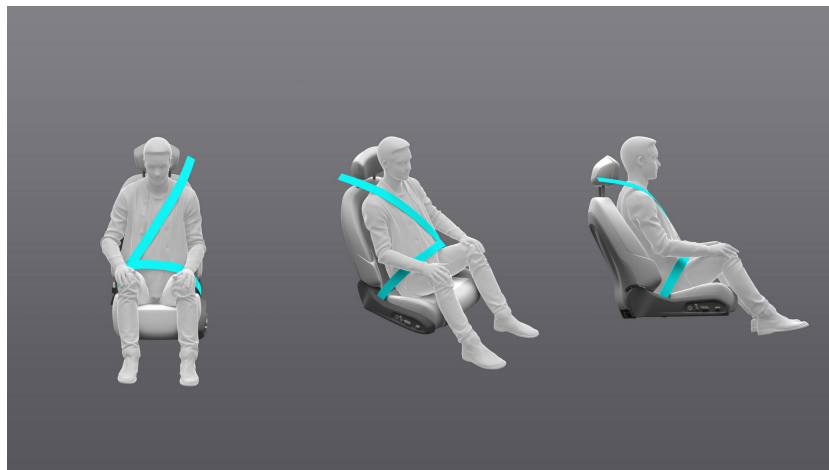
Du skal altid være opmærksom på trafik- og vejforholdene og først parkere bilen, når din sikkerhed er sikret.

På grund af eksistensen af døde vinkler kan det være, at nogle lave objekter tæt på køretøjet ikke vises fuldt ud. Vær venligst opmærksom og kør forsigtigt.

Sikkerhedsseler

Vejledning om sikkerhedsseler

Sikkerhedsseler er en af de vigtigste måder at beskytte passagererne på i en ulykke. Brug af sikkerhedsseler sammen med airbags kan reducere risikoen for alvorlige skader i tilfælde af en kollision.




Både for- og bagsæderne er udstyret med sikkerhedsseler med forspændingsanordninger (totrins for forsæderne). Forspændingsanordningerne trækker sikkerhedsselerne hurtigt ind og låser dem fast i det øjeblik, der sker en alvorlig kollision, og giver derved øget beskyttelse af passagererne. Kraftbegrænseren kan så forhindre, at sikkerhedsselen udøver for stor kraft på den siddende person, og minimere de skader, som bæltet påfører den siddende person.


ADVARSEL

- Sikkerhedsseler skal altid bæres korrekt af alle passagerer. Hvis dette ikke sker, kan det medføre alvorlig personskade eller død.
- Sikkerhedsselen må ikke løsnes under kørsel. Hvis du gør det, kan det øge risikoen for alvorlig personskade, hvis der sker en kollision.
- Undgå at forurene sikkerhedsselen eller blokere for bæltelåsen. Hvis dette ikke gøres, kan det forringe sikkerhedsselens funktionalitet.
- Kontroller sikkerhedsselens tilstand omhyggeligt før brug for at sikre, at ingen komponenter viser tegn på slitage, ældning eller skader. Hvis der konstateres skader, må du ikke fortsætte med at bruge sikkerhedsselen, og du skal straks udskifte den.
- Forsøg ikke selv at reparere en beskadiget sikkerhedsselle. Sikkerhedsseler må ikke fjernes eller monteres på nogen måde.

- Fastgør aldrig mere end én person med en enkelt sikkerhedssele. Det er farligt at placere en sikkerhedssele omkring et barn, der sidder på skødet af en passager. Det kan medføre yderligere skade på barnet, hvis der sker en kollision.
- Sikkerhedsseler, der er blevet strakt og deformeret under en ulykke, skal omgående udskiftes, også selv om der ikke er nogen synlige skader.
- Sikkerhedsselestrammere, der er blevet aktiveret under en ulykke, skal straks udskiftes. Selv om de ikke er aktiveret ved visse ulykker, anbefales det at køre til NIO for at få dem kontrolleret eller om nødvendigt udskiftet.
- Kør ikke med ryglænet tilbagetrukket i en ekstrem grad. Det kan forringe sikkerhedsselens beskyttende funktion.

Advarselsslampe for sikkerhedsseler

Alle sæder er udstyret med sikkerhedsseler. Når føreren sidder på sin plads (med dørene lukkede eller bremsepedalen trykket ned) eller kører, tændes advarselsslampe for sikkerhedsseler  på det digitale kombiinstrument, hvis en person på forsædet ikke er spændt fast. Hvis køretøjet køres med en hastighed på over 22 km/t, og sikkerhedsselerne stadig ikke er spændt, blinker advarselsslampe, og der lyder et signal. Når sikkerhedsselerne er spændt, slukker advarselsslampe, og lydsignalet stopper. Hvis sikkerhedsselerne fortsat ikke er spændt, stopper lysklokken efter 100 sekunder, men advarselsslampe forbliver tændt.

Når føreren sidder på sin plads (med dørene lukket eller bremsepedalen trykket ned), tændes advarselsslampe for sikkerhedsseler  på det digitale kombiinstrument, hvis en passager bagi ikke er spændt fast. Når sikkerhedsselen er spændt, slukker advarselsslampe.

Når sikkerhedsseler bagtil ikke er spændt:

- Hvis køretøjet er i bevægelse, slukker advarselsslampe automatisk efter 33 sekunder.
- Hvis køretøjet kører over 22 km/t, blinker advarselsslampe, og der lyder et kimen. Advarselsslampe slukker, når alle passagerer er spændt fast.
- Hvis passagererne på bagsæderne ikke er spændt fast, slukker advarselsslampe automatisk efter 33 sekunder.

ADVARSEL

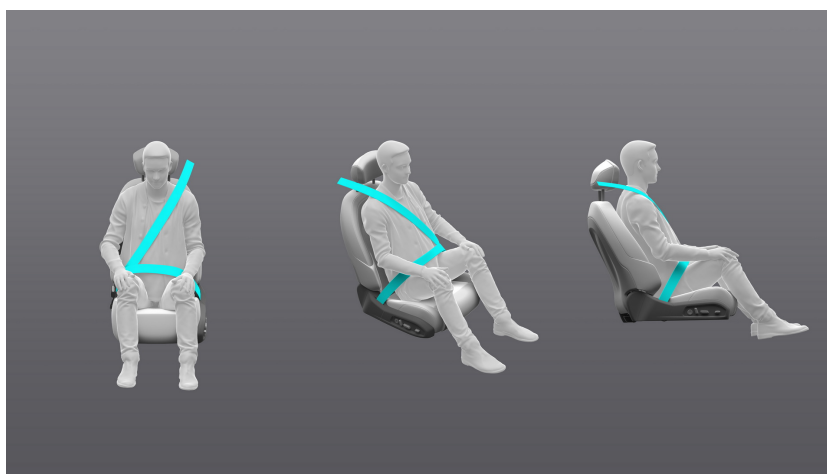
Hvis påmindelsen om sikkerhedssele ikke fungerer, må du ikke bruge sædet, og du skal straks kontakte NIO for at få det kontrolleret.

Brug af sikkerhedssele

Brug sikkerhedssele korrekt som følger:



- 1.. Træk sikkerhedssele ved bæltespændet jævnt hen over kroppen, idet du sørger for, at bæltedelens skulderdel ligger over skulderen, mens bæltedelens hoftedel ligger over bækkenet. Læg aldrig sikkerhedssele hen over nakken og maven. Sæt bæltespændet ind i bæltespændet, indtil du hører et klik, der indikerer, at det er låst på plads.

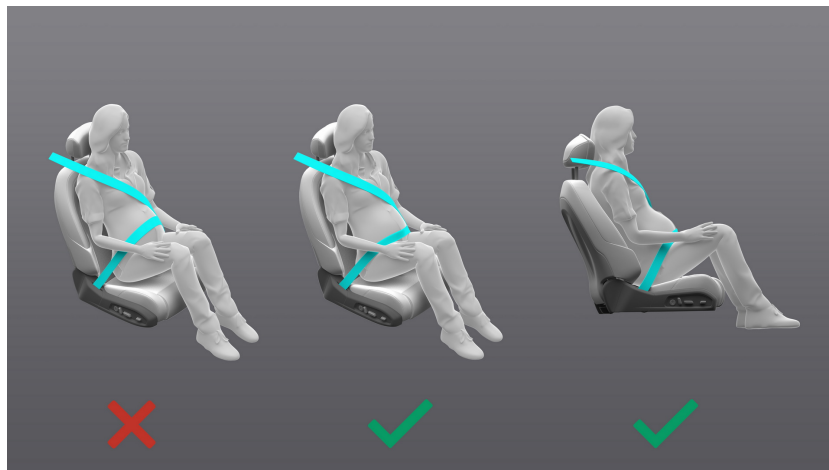


- 2.. Tryk på knappen, og skub bæltet op eller ned for at justere sikkerhedsselehøjden. Slip knappen, når selet er i en passende højde. Træk hårdt i bæltets skulderrem for at kontrollere, om selet er forsvarligt låst fast.

Tryk på den røde knap på bæltespændet for at frigøre sikkerhedsselen, så bæltespændet springer ud. Før bæltet tilbage med hånden, så det lettere kan rulles op.

ADVARSEL

- Sørg for, at ryglænet og nakkestøtten er placeret korrekt, før du tager sikkerhedsselen på, så sikkerhedsselen kan beskytte den siddende person bedst muligt.
- En sikkerhedssele, der enten er for løs eller for stram, kan forårsage skader, hvis der sker en kollision.
- For en gravid passager skal sikkerhedsselen hvile jævnt over brystet og så lavt og fladt som muligt over hofterne. Hvis dette ikke er tilfældet, kan det medføre alvorlige skader på både det ufødte foster og moderen, hvis sikkerhedsselen strammes i tilfælde af en ulykke.



Airbags

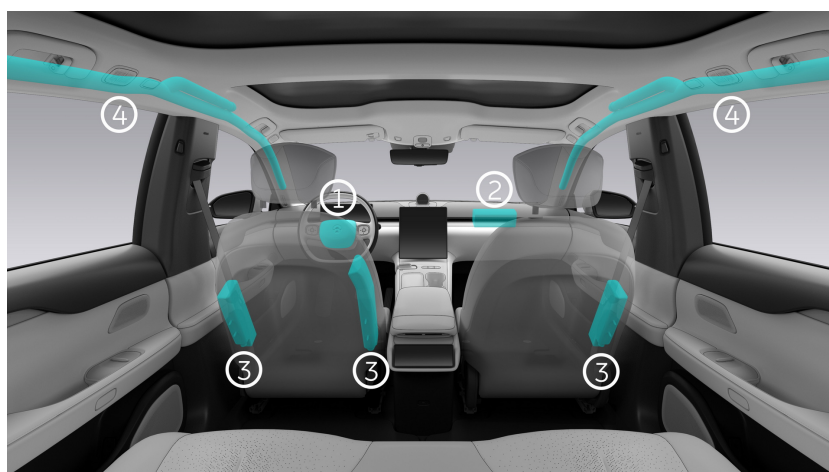
Instruktioner til airbags

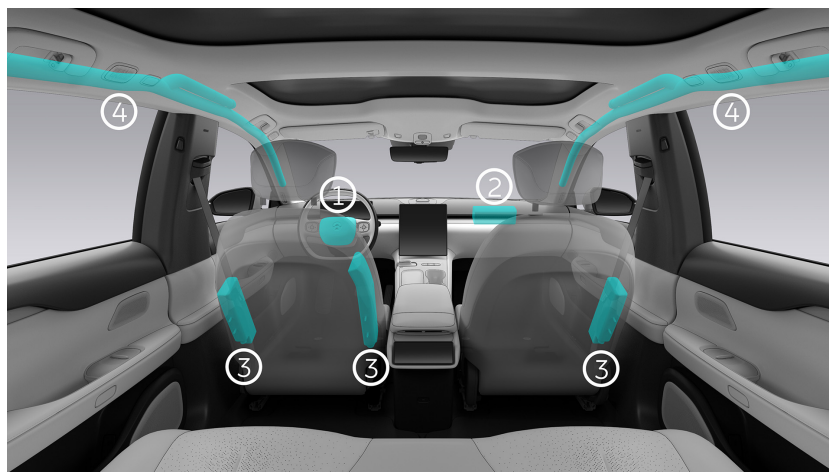
Som fastholdelsessystem er airbags et supplement til sikkerhedsseler. Airbags kan hurtigt blæses op i tilfælde af en alvorlig ulykke for at beskytte hoved og brystkasse og reducere skadernes alvorlighed. De kan dog ikke forhindre skader på lemmer og kropsoverflade. Passagererne har kun maksimal beskyttelse, når både airbags og sikkerhedsseler anvendes korrekt.

Din bil er udstyret med kollisionssensorer. Når der sker en frontal- eller sidekollision, som opfylder betingelserne for at udløse airbagsystemet, udløses de tilsvarende airbags. Gasgeneratoren inde i airbaggen vil blive aktiveret til at frigive gas med et bestemt tryk for at åbne airbagdækslet og fylde hele airbaggen og danne et beskyttende bufferlag for at beskytte passagererne og reducere risikoen for personskade eller død.

Airbagsystemet omfatter airbags foran og sideairbags. Airbaggenes placering er mærket "AIRBAG".

- Airbags foran omfatter hovedairbags foran, som er placeret i rattet og på instrumentpanelet i passagersiden;
- Sideairbags omfatter sideairbags foran på begge sider af førersædet og på ydersiden af det forreste passagersæde samt gardinairbags, der er placeret på loftsbeklædningen på begge sider fra A-stolpe til C-stolpe.





- 1.. Førers airbag foran
- 2.. Forreste passagerers frontairbag
- 3.. Sideairbags foran
- 4.. Airbags ved gardiner

ADVARSEL

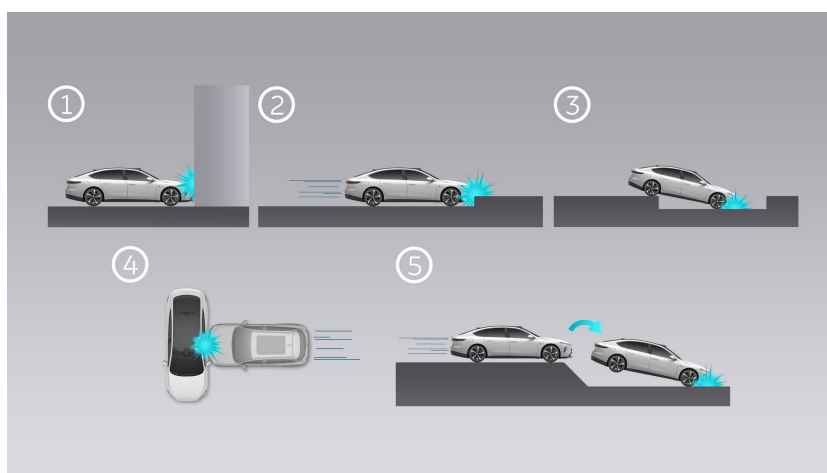
- Airbags er et supplerende fastholdelsessystem og kan ikke erstatte sikkerhedsseler. Airbaggen kan kun maksimere din sikkerhed, når den anvendes sammen med sikkerhedsselen. Derfor skal alle passagerer altid have sikkerhedsselen korrekt på og sidde i den korrekte stilling.
- Føreren bør sidde mindst 25 cm fra rattet, da airbaggen kan skade føreren, hvis den udløses med stor kraft.
- Børn må ikke sidde på det forreste passagersæde, hvis forsædepassagerens airbag er aktiveret. I tilfælde af en ulykke kan airbaggen, når den udløses, forårsage alvorlige skader på børn.
- Der må ikke placeres genstande på forsædepassagersædet. Disse genstande vil komme ind i udløsningsområdet og blive kastet rundt, hvis airbaggen udløses i tilfælde af en nødbremsning, hvilket kan skade passagererne.
- Airbagsystemet kan kun yde beskyttelse én gang. Hvis airbaggen er blevet udløst, skal du få den udskiftet; ved visse ulykker udløses airbaggen muligvis ikke. For at sikre, at airbagsystemet fungerer korrekt, skal du dog straks kontakte NIO for at få det kontrolleret eller udskiftet, hvis det er nødvendigt.
- Hvis der konstateres skader eller brud på airbagdækslet, må du ikke bruge køretøjet, og du skal straks kontakte NIO.
- Hvis airbagsystemet aldrig er blevet udløst i en periode på ti år fra produktionsdatoen, skal du henvende dig til NIO for at få det udskiftet. Der

skal opbevares en dokumentation for udskiftningen af airbagsystemet, som skal gives til den nye ejer, når køretøjet overdrages til en ny ejer.

- Det er forbudt at installere eller fjerne komponenter til airbagsystemet, herunder airbagmærker.
- Der kan dannes røg og fint pulver, når airbaggen udløses. Selv om det fine pulver ikke er giftigt, kan det stadig give passagererne en ubehagelig følelse.
- Når du bruger sædebetræk, skal du undgå området omkring sideairbaggene til forsæderne. Dette kan forringe sideairbaggenes beskyttende funktion.
- Placér ingen genstande i gardinairbaggenes udløsningsområde (herunder stolper, loftsbeklædning eller håndtag). Passagererne bør ikke læne sig mod dørene. Det kan medføre personskade, hvis en gardinairbag udløses.
- Der må ikke placeres hårde genstande (herunder tøjbjælder, frugt eller glasflasker) på tøjkrogene i køretøjet. Det kan medføre personskade, hvis en gardinairbag udløses.
- Placer aldrig dine fødder, knæ eller andre kropsdele på eller i nærheden af airbagdækslerne. Placer eller hæng ingen genstande på eller i nærheden af airbagdækslerne. Hvis du gør det, kan det forringe airbaggenes funktion, og det kan medføre personskade, hvis en airbag udløses.
- Der må aldrig placeres, hænges eller monteres genstande på eller i nærheden af instrumentpanelet i passagersiden. Hvis du gør det, kan det medføre personskade, hvis en airbag udløses.
- Modificér aldrig køretøjets loftsbeklædning. Dette kan forringe gardinairbaggenes funktion og medføre personskade, hvis de udløses.
- Placer eller hæng aldrig tunge eller skarptskårne genstande på solskærmen på forsædepassagerens solskærm. Dette kan medføre personskade, hvis forsædepassagerens airbag udløses.
- Den røg og det støv, der dannes under den hurtige udløsning af airbaggen, kan forårsage hud- eller øjenirritation/skoldninger/forbrændinger, og airbagfibrene kan forårsage hudafskrabninger eller forbrændinger.

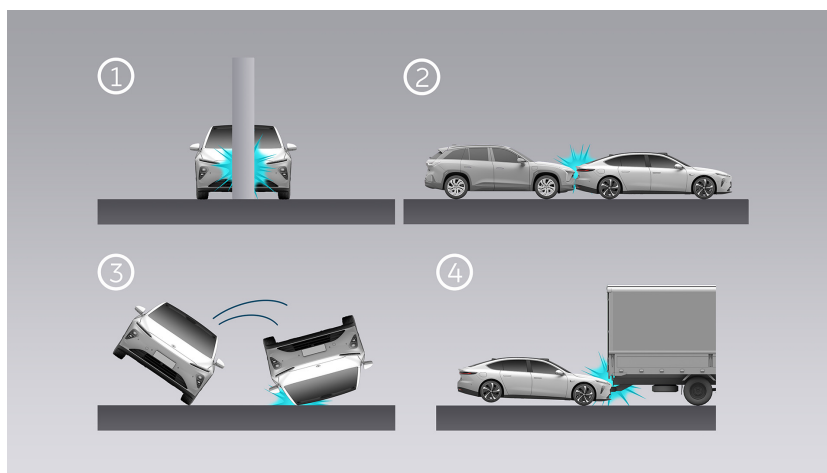
Betingelser for udløsning af airbags

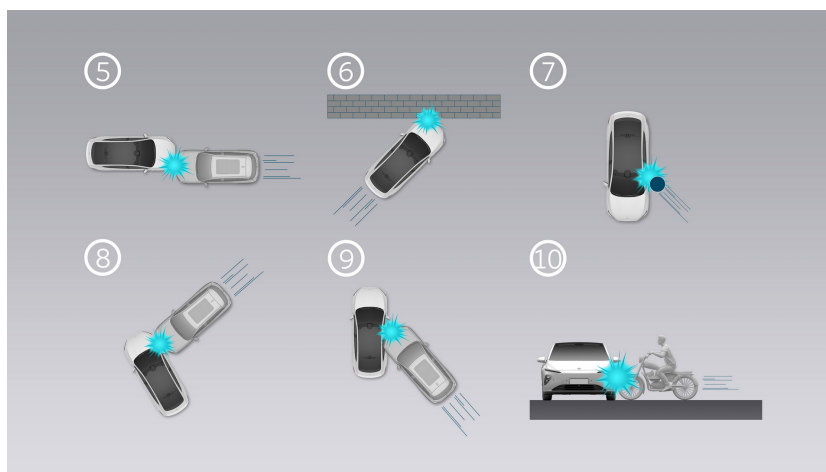
Airbaggene udløses i følgende tilfælde:



- 1.. Køretøjet rammer en væg eller et andet køretøj med høj hastighed.
- 2.. Køretøjet rammer en hård kantsten.
- 3.. Køretøjet falder ned i en dyb grøft.
- 4.. Køretøjet bliver ramt af et andet køretøj med høj hastighed fra siden.
- 5.. Køretøjet kører opad og rammer derefter vejen hårdt.


I følgende tilfælde udløses airbaggene muligvis ikke, og passagererne skal beskyttes ved at anvende sikkerhedsselen korrekt:






- 1.. Køretøjet rammer et træ, en stolpe eller andre høje og tynde genstande.
- 2.. Køretøjet bliver ramt af et andet køretøj bagfra.
- 3.. Køretøjet ruller rundt.
- 4.. Køretøjet kolliderer med eller glider ind under en lastbil.
- 5.. Køretøjets forreste hjørne støder ind i et andet køretøj.
- 6.. Køretøjets forreste hjørne støder ind i en væg.
- 7.. Køretøjet kører sidelæns ind i en stolpe.
- 8.. Køretøjets forside rammes af et andet køretøj i en bestemt vinkel.
- 9.. Køretøjets side af karrosseriet rammes af et andet køretøj i en bestemt vinkel.
- 10.. Køretøjet rammes af et andet køretøj i siden.

Advarselsindikator for airbag

En airbagadvarselsindikator  på det digitale kombiinstrument viser airbaggenes status. Hvis indikatoren er tændt, efter at det digitale kombiinstrument er tændt, må du ikke bruge køretøjet, og du skal straks kontakte NIO.

Deaktivering af airbags foran

Da de forreste airbags hurtigt blæser sig op og folder sig ud med stor kraft, skal afstanden mellem de forreste airbags og de forreste passagerer være mindst 25 cm. Hvis der sidder et barn eller en person med særlige medicinske behov på det forreste passagersæde, skal du gå ind i Indstillinger nederst i det centrale display og trykke på **Kørsel > Forsædepassagerens airbag** for at deaktivere forsædepassagerens airbag foran. Derefter vises  ikonet øverst i det centrale display for at minde dig om, at forsædepassagerens airbag er blevet deaktiveret. Dette kan reducere risikoen for alvorlige skader på sårbare personer.

Foranstaltninger, der skal træffes, når airbaggene er udløst

Når der sker en kollision, og airbaggene udløses, foretager køretøjet automatisk følgende handlinger for at sikre passagerernes sikkerhed:

- Dørene låses op for at sikre, at passagerer eller redningspersonale kan åbne dørene.
- Tænding af advarselsblinklys for at angive bilens placering og advare køretøjer, der nærmer sig bagfra.
- Afbrydelse af højspændingssystemet for at sikre passagerernes sikkerhed.
- Åbning af vinduer for at forhindre, at passagerer bliver fanget i køretøjet, hvis det er nedsænket i vand.
- Slå hukommelse for førersædet fra for at undgå, at sædet bevæger sig til en position, hvor føreren kan blive fanget.
- Tænding af læselys, især for at gøre det lettere at redde om natten.

Børnesikringslåse

Børnesikringslåse er som standard slået fra og skal indstilles, før de slås til. Gå ind i Indstillinger nederst på hovedskærmen, og tryk på **Døre og vinduer** for at få vist indstillingerne vedrørende børnesikringslåse.

Manuel tænding/slukning af børnesikringslåse

Tryk på **Børnesikringslåse – bagdøre/vinduer**, som vil blive fremhævet, hvis funktionen er aktiveret. Tryk igen for at slå den fra.

Hvis du ikke aktiverer eller deaktiverer børnesikringslåsen for den tilsvarende dør/vindue, vises et pop op-vindue på hovedskærmen. Gentag handlingen igen, indtil det lykkes.

FORSIGTIG

- Når Børnesikringslåse er aktiveret, må du ikke efterlade børn uden opsyn i køretøjet. Hvis du gør det, kan det medføre personskaade eller død.
- Når du har slået Børnesikringslåse til, skal du kontrollere dens status igen.

Autostol

Børn under 12 år eller under 1,5 meter høje børn skal køre i en autostol eller en selepude for at være tilstrækkeligt beskyttet. Børn må ikke bæres i en passagerens arme eller sidde på dennes skød.

Brug kun en autostol, der er egnet til et barn og opfylder de relevante love og bestemmelser. Tjek altid etiketten og vejledningen, når du vælger en autostol. Når du installerer og bruger en autostol, skal du altid følge de relevante love og regler, fabrikantens anvisninger for barnestolen og denne vejledning.

Vigtige instruktioner om brug af en autostol

Korrekt brug af en autostol kan reducere risikoen for skader eller reducere alvorligheden af skader ved en ulykke betydeligt. Vær opmærksom på følgende råd, når du bruger en autostol:

- Det anbefales ikke at installere en autostol på det bageste midtersæde.
- Indstil det forreste passagersæde til den højeste position, når en autostol er monteret på det ved hjælp af sikkerhedsselen.
- Sørg for, at dit barn sidder i en autostol og har sikkerhedsselen korrekt på.
- Lad aldrig dit barn køre ubeskyttet i køretøjet.
- Der må ikke sidde mere end ét barn i en autostol.
- Tillad aldrig, at et barn holdes i armene på en passager.
- Sørg for, at der ikke er hårde eller skarpe genstande på autostolen. Hvis dette ikke gøres, kan det medføre skader under en ulykke.
- Når du monterer en bagudvendt autostol på bagsædet, kan det være nødvendigt at justere det tilsvarende forsæde fremad på passende vis. Når du monterer en fremadvendt autostol på bagsædet, kan det være nødvendigt at justere nakkestøttens højde korrekt.
- Efterlad aldrig et barn uden opsyn, selv om barnet er fastgjort i en autostol.
- Lad aldrig et barn stå eller knæle på sædet under kørslen. Ellers kan barnet blive slynget ud af køretøjet, hvilket kan medføre personskade eller død for barnet og andre passagerer.
- Følg altid producentens anvisninger for korrekt brug af sikkerhedsselen for at opnå optimal beskyttelse.
- Sørg altid for, at autostolen er korrekt monteret og fastgjort, også selv om der ikke sidder et barn i autostolen. Hvis dette ikke sker, kan det medføre skader på andre passagerer under en kollision eller en nødopbremsning.

- Når et barn sidder i en autostol, skal du for at mindske risikoen for personskade altid sørge for, at barnet ikke læner sig op ad døren, den yderste side af sædet eller stolpen eller placerer hovedet eller kroppen under tagets tværbjælke, hvor sideairbags eller gardinairbags udløses, når der sker en ulykke.

Typen af autostole

Brug kun en godkendt autostol, der passer til dit barn. Børn over 1,5 meter i højden kan bruge bilens sikkerhedsseler. Autostole skal overholde de relevante regler og standarder.

Tabelle 1: CRS-tabel

Tilladte vægtgrupper*	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III		0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III
Sædeposition	Fører	1 række passager		2. række til venstre	2. række i midten	2. række til højre
		Passager-airbag FRA	Passager-airbag TIL			
Sædeposition egnet til universalbælte (ja/nej)	N/A	Ja (*a)	Nej	Ja	Ja (*b)	Ja
i-Size-sædeposition (ja/nej)	N/A	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja
Siddestilling egnet til sidebe-	N/A	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej

Tabelle 1: CRS-tabel

slag (L1/L2)*						
Største egnede bagudvendte beslag (R1/R2X/R2/R3)*	N/A	Nej	Nej	R1/R2X/R2/R3	Nej	R1/R2X/R2/R3
Største passende fremadvendte beslag (F1/F2X/F2/F3)*	N/A	Nej	Nej	F2X/F2/F3	Nej	F2X/F2/F3
Største passende boosterbeslag (B2/B3)*	N/A	Nej	Nej	B2/B3	Nej	B2/B3
Egnet til støtteben	N/A	Ja	Nej	Ja	Nej	Ja

Bemærkninger:

* Vægtgruppen og barnestolskategorien er defineret i henhold til ECE R16 og R44. Du kan finde autostolens kategori på dens specifikationer. Barnefastholdelsesordeningen skal være egnet til barnets alder, vægt og størrelse.

(a) Hvis det er absolut nødvendigt for dig at installere en autostol på det forreste passagersæde, skal du sørge for at slå passagerairbaggen fra. Indstil det forreste passagersæde til den højeste position, før du monterer den universelle CRS på det. Juster eller fjern nakkestøtten, hvis den blokerer for indstillingen af CRS.

Tabelle 1: CRS-tabel

(b) Det er forbudt at montere en autostol med en støttebase eller med et støtteben på det midterste sæde på 2. række.

Tabelle 2: Barnefastholdelsesordninger, der anbefales af NIO

Gruppe	Producent	Model	Fastgørelse
0 & 0+	Besafe	iZi CombiX4 ISOFIX	ISOFIX-monteret med støtteben, bagudvendt.
Op til 13 kg			
I			
9-18 kg			
II	Cybex	Solution Z i-Fix	ISOFIX-monteret fremadvendt.
15-25 kg			
III	Osann	UP	Sikkerhedssele, fremadvendt
22-36 kg			

NIO anbefaler, at der monteres en passende CRS på de yderste siddepladser på 2. række. CRS-instruktionerne skal følges for at sikre den bedste beskyttelse af dit barn.

NIO anbefaler, at der anvendes en bagudvendt CRS til børn under 18 kg. Spædbørn og små børn har forholdsvis svage nakkemusklér i forhold til størrelsen og vægten af deres hoved. Risikoen for skader på halshvirvelsøjlen under en ulykke kan reduceres med en bagudvendt barnefastholdelsesordning.


Til børn i gruppe II (vægt fra 15-25 kg) anbefaler NIO, at Cybex Solution Z i-Fix anvendes.

Til børn i gruppe III (vægt fra 22-36 kg) anbefaler NIO, at man bruger Osann UP booster.

Valg og montering af en autostol

Se følgende mærkeseddel for den forreste airbag, der er monteret på solskærmen på forsædepassageren.



Hvis du ønsker at bruge en autostol på forsædet, skal du altid sørge for, at forsædepassagerens airbag er deaktiveret. Gå ind i Indstillinger fra bunden af hovedskærmen, og tryk på **Kørsel > Forsædepassagerens airbag** for at deaktivere forsædepassagerens airbag. I dette tilfælde vises ikonet  øverst i hovedskærmen for at informere dig om, at forsædepassagerens airbag er deaktiveret.

Fastgør dit barn med en autostol eller sikkerhedssele, der passer til barnets alder, vægt og højde på de bageste yderpladser:

- Spædbørn på op til 13 kg kan sidde i en liggende, bagudvendt autostol, der er fastgjort på bagsæderne.



- Småbørn, der vejer mellem 9 kg og 18 kg, anbefales at sidde i en bagudvendt autostol, der fastgøres af en sikkerhedspude eller en integreret fempunktssele og fastgøres på bagsæderne.



- Små børn, der vejer mellem 15 kg og 25 kg, kan sidde i en fremadvendt autostol, der fastgøres med en sikkerhedssele og fastgøres på bagsæderne.



- Børn, der vejer mellem 22 kg og 36 kg og er under 1,5 meter høje, kan sidde i en selepude, der fastholdes af en sikkerhedssele og fastgøres på bagsæderne.



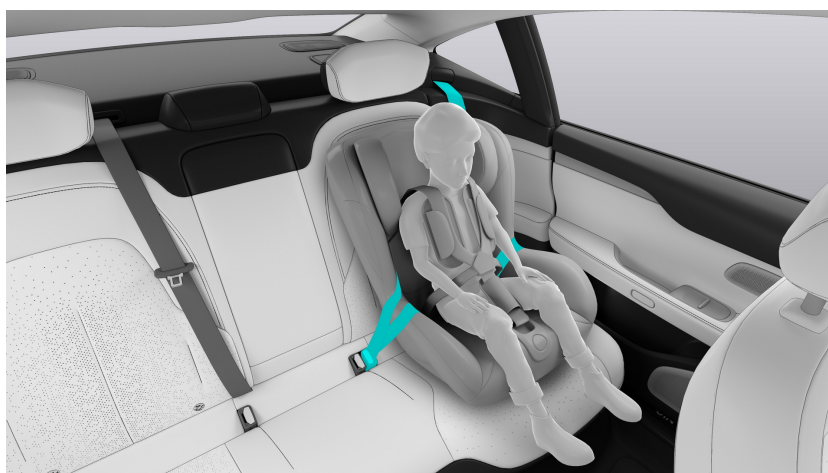
ADVARSEL

Den øverste sele skal ligge fladt over skulder og bryst og må aldrig ligge over nakken; den nederste sele skal ligge fladt over bækkenet og må aldrig ligge over maven.

Montering af en autostol

Før du monterer en autostol, skal du læse fabrikantens anvisninger omhyggeligt, og sikre dig, at stolen kan monteres i din bil. Du kan vælge en autostol, der fastgøres med en sikkerhedssele eller bruger ISOFIX-systemet. ISOFIX-systemet anbefales.

- **Montering af en autostol med sikkerhedssele**
Hvis du vil installere en autostol på et bagsæde, skal du føre sikkerhedsselen over barnesædet og spænde det fast. Sørg for, at selen ikke er drejet rundt. Træk bæltet stramt, og fjern alt slæk.



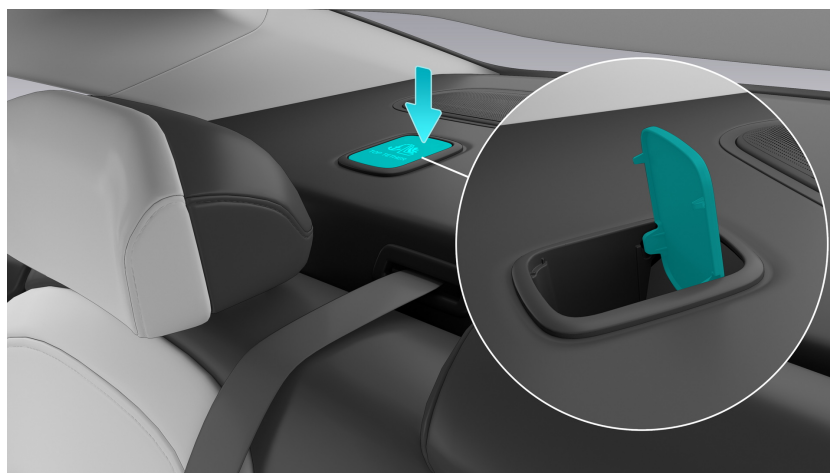
- **Montering af en ISOFIX-autostol**

De bageste yderste sæder på din bil er begge udstyret med ISOFIX-forankringspunkter, som er placeret under det dekorative gardin ved forbindelsen mellem ryglænet og puden. Åbn det dekorative gardin, og skub den nederste del af autostolen ind på ISOFIX-forankringspunkterne.

- 1.. Løft det dekorative gardin ved forbindelsen mellem ryglænet og puden, og skub den nederste del af autostolen ind i sædets forankringsstænger, indtil du hører, at det klikker på plads.



- 2.. Før den øverste stroppe på autostolen under nakkestøtten og mod bagsiden, og fastgør derefter selen til forankringspunktet på bagsædernes ryglæn.



- 3.. Træk i autostolen for at kontrollere, om den sidder godt fast.

ADVARSEL

- ISOFIX-fastgørelsespunkterne er udelukkende beregnet til autostole med ISOFIX-system. For at undgå skader må du aldrig fastgøre andre genstande til ISOFIX.

- Følg altid instruktionerne fra fabrikanten af autostolen samt denne vejledning, når du monterer og afmonterer en autostol. Forkert brug kan medføre skader på dit barn eller andre passagerer.

Multikollisionsbremsning (MCB)

MCB (Multi Collision Braking) er standard på ET7. Ved visse typer kollisioner aktiveres køretøjets bremsesystem for at hjælpe med at forhindre eller afbøde en sekundær kollision.

For at hjælpe med at undgå eller afbøde en sekundær kollision aktiveres bremsesystemet automatisk for at hjælpe med at bremse køretøjet til at standse. Bremselysene og advarselsblinklysene aktiveres, og blinklysene forbliver tændt, efter at køretøjet er kommet til standsning. Den elektriske parkeringsbremse aktiveres derefter automatisk.

I en situation, hvor det måske ikke er ønskeligt at standse køretøjet, kan du tilsidesætte denne funktion ved at trykke på speederpedalen.

Denne funktion kan kun fungere, når bremsesystemet er tilstrækkeligt intakt efter kollisionen.

Hold tændt tilstand

Når køretøjet er i PARK, skal du gå ind i Indstillinger nederst i midterdisplayet og trykke på **Komfort i kabinen > Hold tændt tilstand** for at aktivere funktionen. Når du har brug for at forlade bilen midlertidigt (f.eks. for at købe kaffe eller morgenmad), kan du holde kabinekomforten i samme tilstand, som da du forlod bilen, og fortsætte en behagelig kørsel, når du vender tilbage. Du kan manuelt afslutte Keep Powered On Mode via midterdisplayet eller NIO-appen, når det er nødvendigt..

Når Keep Powered On Mode er aktiveret, forbliver klimaanlæg, sædevarme, sædevarme, ventilation og massage samt vinduesviskere i samme tilstand, som da du forlod bilen, hvis bilen er låst. Du kan indstille varigheden af Keep Powered On og lysene. NOMI er deaktiveret. Tilstanden afsluttes automatisk, når den indstillede varighed udløber.

Tilstanden Keep Powered On Mode er som standard slået fra for hver tur. Når Keep Powered On Mode er slået til, og der skiftes konto, bevarer køretøjet status før skiftet.

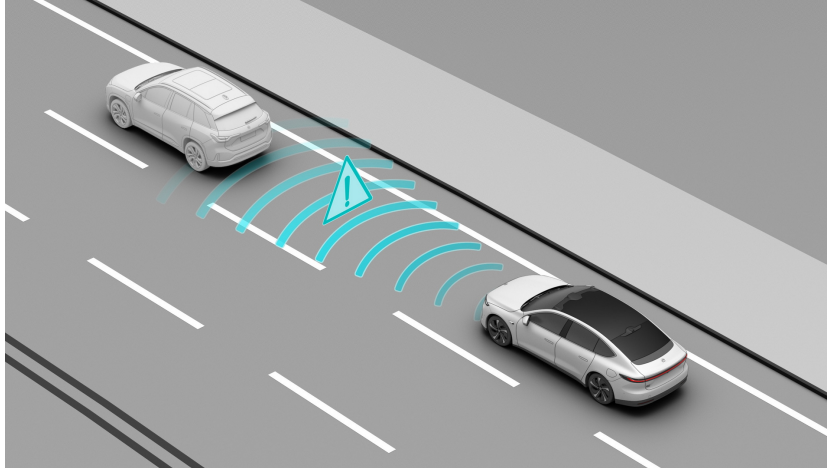
FORSIGTIG

- Keep Powered On-tilstanden er beregnet til at opretholde et behageligt klima i køretøjet, når passagererne forlader køretøjet midlertidigt. Efterlad ikke børn eller kæledyr alene i køretøjet.
- Keep Powered On-tilstanden kan ikke aktiveres sammen med Kældedyrstilstanden eller Camp-tilstanden.
- Når Keep Powered On-tilstanden er aktiveret, er Guardian Mode og Remote Live View midlertidigt ikke tilgængelige. Efter at Keep Powered On-tilstanden er slået fra, og køretøjet er låst, er Guardian-tilstanden og Remote Live View igen tilgængelige.
- Keep Powered On-tilstanden kan kun slås til, når køretøjet er i PARKERING, men ikke i slæbe-/vasketilstand.
- Når Keep Powered On-tilstanden er aktiveret, er det forbudt at opgradere eller skifte system.
- Du får en besked via en meddelelse, når den resterende rækkevidde er mindre end 60 km, og køretøjet ikke oplades. Når den resterende rækkevidde er mindre end 10 km, afsluttes Keep Powered On-tilstanden automatisk.

- Når der opstår en undtagelse i højspændings- eller klimastyringssystemet, afsluttes Keep Powered On-tilstanden automatisk.

Advarsel om frontal kollision(FCW)

Advarsel om frontal kollision udsender visuelle, akustiske og taktile advarsler, hvis systemet vurderer, at der er en potentiel risiko for kollision mellem dit køretøj og et køretøj, en motorcykel, en cykel eller en fodgænger foran dig.



For at registrere køretøjer, fodgængere eller cyklister, der bevæger sig i samme retning foran dig, fungerer Advarsel om frontal kollision kun, når du kører med en hastighed på mindst ca. 4 km/t.

Gå ind i Indstillinger nederst i det centrale display, og tryk på **Førerassistent > Advarsel om frontal kollision** for at aktivere eller deaktivere denne funktion.

Gå ind i Indstillinger nederst i det centrale display, og tryk på **Førerassistent > Timing** for at justere advarselstiden.

Når Advarsel om frontal kollision udløses, viser den dynamiske miljøsimulering en visuel advarsel.

ADVARSEL

Når Advarsel om frontalkollision er deaktiveret, advarer bilen dig ikke om en mulig kollision. Det anbefales ikke at slå den fra.

Denne funktion vil blive aktiveret, når køretøjets system genstartes.

Forholdsregler og begrænsninger

Advarsel om frontal kollision kan ikke fungere efter hensigten på grund af fejl i kameradetekteringen i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Kameraernes positioner ændres.

- Kameraerne er blokeret eller plettet.
- Synligheden er dårlig i svage omgivelser, f.eks. ved daggry, skumring, om natten eller i en tunnel, hvilket resulterer i nedsat genkendelse.
- Pludselige ændringer i lysstyrken, f.eks. ved ind- eller udkørsel af en tunnel.
- Kameraernes udsyn forstyrres af store skygger fra bygninger, landskabselementer eller store køretøjer.
- Kameraets visning forstyrres af direkte sollys eller andre lyskilder.
- I regn, sne, tåge, dis og andet dårligt vejr.
- Når udstødningsskaller, stønk, sne eller støv bliver sparket op af køretøjer foran dig.
- Kameraerne blokeres af vand, støv, små ridser, fedt, snavs, skidt, vinduesviskere, frost eller sne på forruden.
- Vejen er våd.
- Kameraet kan ikke fokusere eller fungerer ikke korrekt.

Advarsel om frontal kollision fungerer muligvis ikke efter hensigten på grund af fejl i LiDAR-sensoren i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- LiDAR-sensorens position ændres.
- I regn, sne, tåge, dis og andet dårligt vejr.
- Sensorpræcisionen er dårlig på grund af udstødningsskaller, stønk, sne eller støv, der er sparket op af forankørende køretøjer.
- Køretøjet kører på våde veje eller veje med vand.
- LiDAR-sensorens vindue er blokeret af vand, støv, lakbeskyttelsesfilm, indpakningsfilm, små ridser, fedt, snavs, frost, sne osv.
- LiDAR-sensoren er for varm grundet køretøjets langvarige eksponering for solen.
- Der kan genereres falske advarsler på grund af trafikskilte og antikollisionsskaller på motorveje og højveje.

Kun kvalificerede køretøjer, der bevæger sig i samme retning som dit køretøj, vil udløse Advarsel om frontal kollision. Nogle mål reageres ikke på, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Modkørende køretøjer
- Køretøjer, der krydser vinkelret på dit køretøj.
- Dyr.

- Trafiklys.
- Mure.
- Barrierer (kegler osv.).
- Andre objekter, der ikke er køretøjer

FORSIGTIG

- Denne funktion kan ikke sikre, at alle køretøjer af speciel form kan identificeres under alle forhold. Du skal være ekstra opmærksom, især om natten. Køretøjer med speciel form kan omfatte trehjulede køretøjer, køretøjer med beskadiget baglygte, uklar bagkontur eller obstrueret bagkrop, uregelmæssigt formede køretøjer, køretøjer med bagkrop lavere end en vis højde eller ubelastede transportvogne til transport af køretøjer.
- Denne funktion kan overse stationære eller langsomt kørende køretøjer, især om natten, hvor føreren skal være ekstra opmærksom.
- Denne funktion kan blive udløst fejlagtigt, når køretøjet skal køres på særlige steder, f.eks. en biltransportør eller en ophugger.

Advarsel om frontal kollision fungerer muligvis ikke efter hensigten, hvis målet ikke er lige foran i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Den reagerer ikke på mål, der befinder sig i sensorernes døde zone, herunder de døde zoner ved hjørnet, på siden eller bag på køretøjet.
- Målet kan blive valgt forkert eller overses, når køretøjet nærmer sig eller kører i en kurve.
- Målet kan blive tabt eller afstanden til målet kan blive fejlvurderet, når køretøjet befinder sig på en skråning.
- Når kun en del af køretøjet i den tilstødende vognbane skærer ind foran dig (især store køretøjer som f.eks. busser og lastbiler), kan det være, at målet ikke identificeres i tide.
- Når dit køretøj pludselig skærer bag på et forankørende køretøj, eller når andre køretøjer pludselig skærer ind i eller ud foran dit køretøj, kan det være, at målet ikke identificeres i tide.

Advarsel om frontal kollision kan ikke fungere efter hensigten på grund af specielle eller komplicerede vejforhold, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Vand, mudder, huller, sne, is, fartbump eller forhindringer på vejen.

- Et stort antal fodgængere, cykler, el-cykler eller dyr.
- Komplekse og skiftende trafikstrømme, f.eks. travle kryds, motorvejsramper og veje med bilkøer.
- Svingende veje og skarpe sving.
- Veje op ad bakke eller ned ad bakke.
- Ujævne veje.
- Ind- og udkørsler til tunneler.

ADVARSEL

Advarsel om frontalkollision kan ikke give en advarsel i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Føreren er allerede ved at bremse.
- Føreren træder fuldt eller pludseligt på speederen.
- Føreren drejer rattet kraftigt.

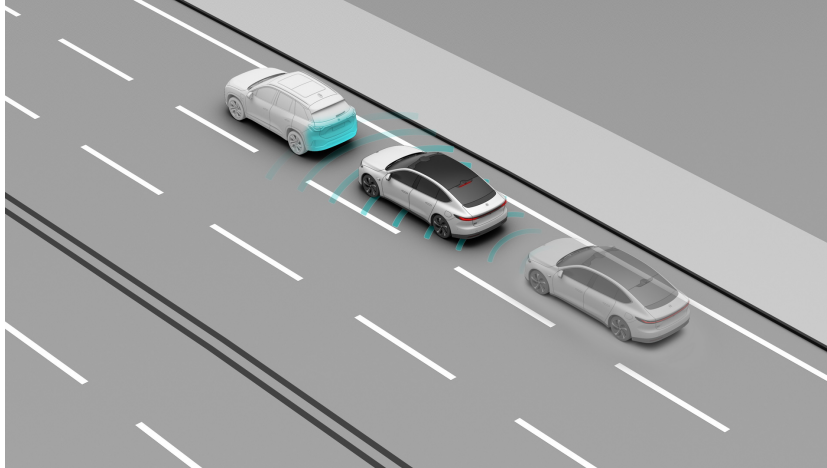
ADVARSEL

Denne funktion anbefales ikke til brug under dårlige vejrforhold, herunder, men ikke begrænset til, kraftig regn, sne, tåge og dis.

Ovenstående advarsler, forholdsregler og begrænsninger omfatter ikke alle de situationer, der kan påvirke den korrekte funktion af Advarsel om frontal kollision. Advarsel om frontal kollision kan blive påvirket af mange faktorer. For at undgå sikkerhedsulykker skal du altid være opmærksom på trafik-, vej- og køretøjsforholdene og køre forsigtigt.

Automatisk nødbremse (AEB)

Når en kollision med et forankørende køretøj, cyklister eller fodgængere anses for at være uundgåelig, bremses systemet for at reducere hastigheden og minimere virkningen af en påkørsel bagfra.



- For at registrere køretøjer, fodgængere eller cyklister foran dig fungerer den Autonome nødbremse (AEB) kun, når du kører mellem ca. 4 km/t og 150 km/t.
- For at registrere fodgængere bag køretøjet fungerer den Autonome nødbremse (AEB) kun, når du kører mellem ca. 4 km/t og 15 km/t.

Når den Autonome nødbremse (AEB) er blevet udløst, reduceres bilens hastighed med op til 60 km/t for at mindske virkningen af en eventuel kollision. Hvis den Autonome nødbremse (AEB) f.eks. udløses ved en hastighed på 90 km/t, vil bremserne blive frigivet, når køretøjets hastighed er reduceret til 30 km/t.

Når den Autonome nødbremse (AEB) udløses, viser den dynamiske miljøsimulering en visuel advarsel, bremspedalen bevæger sig brat nedad, og bremselyset tændes.

FORSIGTIG

Funktionen til registrering af fodgængere bag køretøjet er stadig under optimering, hvilket ikke kan sikre registrering af fodgængere under alle forhold.

ADVARSEL

Automatisk nødbremse er en køreassistentfunktion og kan ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold og kan ikke registrere køretøjer

i alle situationer. Flere faktorer kan forårsage en ugyldig, uhensigtsmæssig eller utidig advarsel.

Du skal være opmærksom på trafik- og vejforholdene til enhver tid. Forlad dig aldrig på Automatisk nødbremse for at undgå kollisioner eller mindske påvirkningen af en kollision. Hvis du gør det, kan det medføre personskaade eller skade på køretøjet. Af sikkerhedshensyn må du aldrig afprøve brugen af Automatisk nødbremse, når du vender mod andre køretøjer, cyklister eller fodgængere. Hvis du kommer ud for en farlig situation, må du aldrig vente på, at Automatisk nødbremse griber ind, før du griber ind. Du bærer altid det endelige ansvar for at køre sikkert og overholde gældende færdselslove og -regler.

ADVARSEL

Automatisk nødbremse kan foretage en kort og kraftig opbremsning for at reducere risikoen for en eventuel kollision, hvilket måske ikke er i overensstemmelse med dine normale kørevaner og kan gøre dig utilpas.

Gå ind i Indstillinger nederst i det centrale display, og tryk på **Førerassistent > Autonom nødbremse** for at aktivere eller deaktivere denne funktion.

ADVARSEL

Når den automatiske nødbremse er deaktiveret, aktiverer køretøjet ikke automatisk bremsene, selv om der registreres en potentiel frontalkollision. Det anbefales ikke at slå den fra.

Denne funktion vil blive aktiveret, når køretøjets system genstartes.

Forholdsregler og begrænsninger

Kamerasystemet kan muligvis ikke genkende forhindringer, og derfor kan den Autonome nødbremse (AEB) muligvis ikke fungere efter hensigten i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Kameraernes positioner ændres.
- Kameraerne er blokeret eller plettet.
- Synligheden er dårlig i svage omgivelser, f.eks. ved daggry, skumring, om natten eller i en tunnel, hvilket resulterer i nedsat genkendelse.
- Pludselige ændringer i lysstyrken, f.eks. ved ind- eller udkørsel af en tunnel.
- Kameraernes udsyn forstyrres af store skygger fra bygninger, landskabselementer eller store køretøjer.

- Kameraets visning forstyrres af direkte sollys eller andre lyskilder.
- I regn, sne, tåge, dis og andet dårligt vejr.
- Når udstødningsgasser, stænk, sne eller støv bliver sparket op af køretøjer foran dig.
- Kameraerne blokeres af vand, støv, små ridser, fedt, snavs, skidt, vinduesviskere, frost eller sne på forruden.
- Vejen er våd.
- Kameraet kan ikke fokusere eller fungerer ikke korrekt.

LiDAR-sensoren kan muligvis ikke genkende forhindringer, og derfor kan den Autonome nødbremse (AEB) muligvis ikke fungere efter hensigten i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- LiDAR-sensorens position ændres.
- I regn, sne, tåge, dis og andet dårligt vejr.
- Sensorpræcisionen er dårlig på grund af udstødningsgas, stænk, sne eller støv, der er sparket op af forankørende køretøjer.
- Køretøjet kører på våde veje eller veje med vand.
- LiDAR-sensorens vindue er blokeret af vand, støv, lakbeskyttelsesfilm, indpakningsfilm, små ridser, fedt, snavs, frost, sne osv.
- LiDAR-sensoren er for varm grundet køretøjets langvarige eksponering for solen.
- Der kan genereres falske advarsler på grund af trafikskilte og antikollisionsspande på motorveje og højveje.

Kun kvalificerede køretøjer, der bevæger sig i samme retning som dit køretøj, vil udløse den Autonome nødbremse (AEB). Nogle mål reageres ikke på, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Modkørende køretøjer
- Køretøjer, der krydser vinkelret på dit køretøj.
- Dyr.
- Trafiklys.
- Mure.
- Barrierer (kegler osv.).
- Andre objekter, der ikke er køretøjer

FORSIGTIG

- Denne funktion kan ikke sikre, at alle køretøjer af speciel form kan identificeres under alle forhold. Du skal være ekstra opmærksom, især om natten. Køretøjer med speciel form kan omfatte trehjulede køretøjer, køretøjer med beskadiget baglygte, uklar bagkontur eller obstrueret bagkrop, uregelmæssigt formede køretøjer, køretøjer med bagkrop lavere end en vis højde eller ubelastede transportvogne til transport af køretøjer.
- Denne funktion kan overse stationære eller langsomt kørende køretøjer, især om natten, hvor føreren skal være ekstra opmærksom.
- Denne funktion kan blive udløst fejlagtigt, når køretøjet skal køres på særlige steder, f.eks. en biltransportør eller en ophugger.

Den Autonome nødbremse (AEB) kan muligvis ikke fungere efter hensigten i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Autonom nødbremse reagerer ikke på mål, der befinder sig i sensorernes døde zone, herunder de døde zoner i hjørnet, på siden eller bag på køretøjet.
- Målet kan blive valgt forkert eller overses, når køretøjet nærmer sig eller kører i en kurve.
- Målet kan blive tabt eller afstanden til målet kan blive fejlvurderet, når køretøjet befinder sig på en skråning.
- Når kun en del af køretøjet i den tilstødende vognbane skærer ind foran dig (især store køretøjer som f.eks. busser og lastbiler), kan det være, at målet ikke identificeres i tide.
- Når dit køretøj pludselig skærer bag på et forankørende køretøj, eller når andre køretøjer pludselig skærer ind i eller ud foran dit køretøj, kan det være, at målet ikke identificeres i tide.
- Når det forankørende køretøj befinder sig i en stor vinkel i forhold til dit køretøj, kan det være, at målet ikke identificeres i tide.
- Når kun en del af det forankørende køretøj overlapper med dit køretøj, kan målet muligvis ikke identificeres i tide.
- Når køretøjet lige er tændt, køretøjet er i PARK, eller sikkerhedsseleer er løst.

Den Autonome nødbremses (AEB) ydeevne med hensyn til at reducere virkningen af en kollision kan blive påvirket på grund af særlige eller komplekse vejforhold, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Vand, mudder, huller, sne, is, fartbump eller forhindringer på vejen.

- Et stort antal fodgængere, cykler, el-cykler eller dyr.
- Komplekse og skiftende trafikstrømme, f.eks. travle kryds, motorvejsramper og veje med bilkøer.
- Svingende veje og skarpe sving.
- Veje op ad bakke eller ned ad bakke.
- Ujævne veje.
- Ind- og udkørsler til tunneler.

FORSIGTIG

Bremselængden øges på glatte veje. Hvis ABS-bremsesystemet, traction control-systemet og det elektroniske stabilitetsprogram er aktiveret, kan den automatiske nødbremses evne til at reducere virkningen af en kollision blive forringet.

ADVARSEL

Bremsepedalen bevæger sig pludseligt nedad under automatiske bremsninger. Der må ikke placeres genstande under bremsepedalen. Det kan hindre bremsepedalens evne til at bevæge sig frit.

ADVARSEL

Automatisk nødbremse er ikke en erstatning for at opretholde en sikker afstand mellem dig og det forankørende køretøj. Hold dig ikke for tæt på de forankørende køretøjer, og undgå at køre aggressivt.

ADVARSEL

Automatisk nødbremse er kun designet til at reducere virkningen af frontale kollisioner. Den fungerer ikke, når køretøjet er i bakgear.

ADVARSEL

Automatisk nødbremse aktiverer muligvis ikke bremserne eller stopper muligvis med at aktivere bremserne i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Føreren træder helt eller pludseligt på speederpedalen.
- Føreren drejer rattet kraftigt.
- Førerens sikkerhedssele er ikke spændt.
- Førerdøren er ikke lukket.

- Automatisk nødbremse er blevet aktiveret og kan ikke aktiveres igen inden for ca. 30 sekunder.
- Der er ikke registreret noget køretøj foran køretøjet.

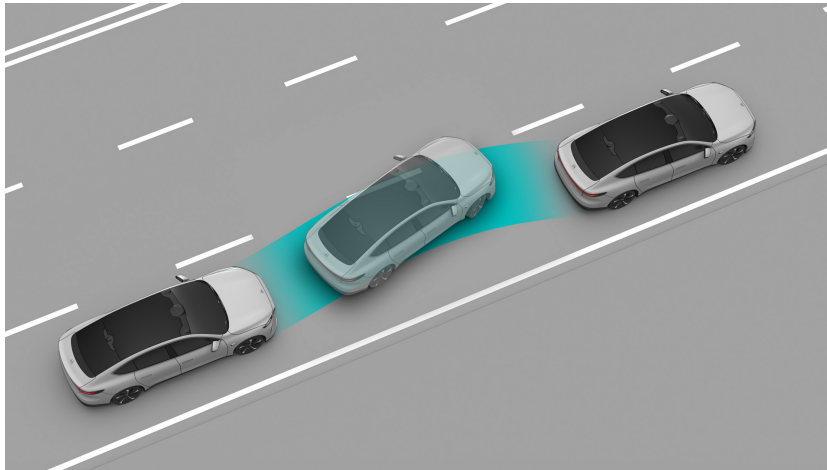
ADVARSEL

Denne funktion anbefales ikke til brug under dårlige vejrforhold, herunder, men ikke begrænset til, kraftig regn, sne, tåge og dis.

Ovenstående advarsler, forholdsregler og begrænsninger omfatter ikke alle de situationer, der kan påvirke den korrekte funktion af den Autonome nødbremse (AEB). Autonome nødbremser (AEB) kan påvirkes af mange faktorer. For at undgå sikkerhedsulykker skal du altid være opmærksom på trafik-, vej- og køretøjsforholdene og køre forsigtigt.

Vognbaneassistenten (LKA)

Vognbaneassistenten hjælper midlertidigt føreren med at bringe køretøjet tilbage i den korrekte vognbane, samtidig med at der udsendes visuel, akustisk advarsel eller vibrationer i rattet, når køretøjet utilsigtet glider ind i en tilstødende vognbane eller har tendens til at gøre det.



Vognbaneassistenten omfatter:

- Advarsel (LDW): Mind dig med passende visuelle og akustiske advarsler og vibrationer i rattet om, at din bil er ved at glide ind i en tilstødende vognbane eller krydser vognbanelinjen.
- Advarsel + Vognbaneassistenten (LKA): Varsling: Styrer køretøjet let for at reducere risikoen for vognbaneafvigelse, når dit køretøj driver ind i en tilstødende vognbane eller krydser vognbanelinjen. Vognbaneassistenten udsender visuelle og lyd-mæssige advarsler, når dit køretøj afviger for meget fra midten af vognbanen.

ADVARSEL

Vognbaneassistenten kan kun yde begrænset styreassistance og kan ikke kontrollere bilens hastighed.

Vognbaneassistenten er ikke i stand til konstant at kontrollere styringen. Derfor kan den ikke altid holde køretøjet centreret i vognbanen.

ADVARSEL

Vognbaneassistenten har et begrænset drejningsmoment, som kun kan yde en lille styreassistance og ikke fuldt ud garantere forebyggelse af vognbaneskit. Du

må ikke udelukkende stole på Vognbaneassistenten til at styre. Du skal altid være forberedt på at overtage styringen, især når du kører på veje med kurver.

Overtag styringen straks, når du kører i sving, vender rundt eller kører på snoede veje eller veje med skarpe kurver.

ADVARSEL

Som en køreassistentfunktion kan Vognbaneassistenten ikke håndtere alle situationer i alle trafik-, vejr- og vejforhold.

Vognbaneassistenten er kun et supplement til og fungerer ikke som en erstatning for din visuelle observation. Du skal altid være opmærksom på trafikken og vejforholdene og træffe din egen beslutning om, hvorvidt du vil bruge Vognbaneassistenten, hvis det er sikkert.

Du skal altid være klar til at tage over, hvis du finder, at trafik-, vej- eller køretøjsforholdene ikke er egnede til at aktivere Vognbaneassistenten, eller hvis der er andre usikre faktorer.

Du bærer altid det endelige ansvar for at køre sikkert i vognbanen og overholde gældende færdselslove og -regler.

ADVARSEL

Følgende adfærd er forbudt under kørsel:

- Udelukkende at stole på Vognbaneassistenten
- Brug af Vognbaneassistenten under dårlige vejrforhold
- Brug af Vognbaneassistenten på ikke-standardiserede veje
- Fjerne hænderne fra rattet
- Fjerne blikket fra vejen

Aktivering/deaktivering af Vognbaneassistenten

Gå ind i Indstillinger fra bunden af hovedskærmen, og tryk på **Førerassistent > Vognbaneassistent > Advarsel om vognbaneskift og hjælp** for at aktivere eller deaktivere funktionen.

Når du har aktiveret Advarsel om vognbaneskift, kan du vælge hjælpeniveau, advarselstype og følsomhed:

- Assistent-niveau

- Advarsel: Kun advarsel
- Advarsel + Vognbaneassistenten: Advarsel og let styringsassistance
- Advarselstype:
 - Kun for advarsel omfatter advarselstyperne visuel, visuel & akustisk, visuel & vibration, samt visuel & akustisk & vibration.
 - For Advarsel + Vognbaneassistenten er advarselstypen som standard visuel & akustisk og kan ikke ændres.
- Følsomhed:
 - Lav: Lavere følsomhed over for vognbaneafvigelse
 - Medium: Normal følsomhed over for vognbaneafvigelse
 - Høj: Højere følsomhed over for vognbaneafvigelse

FORSIGTIG

Indstil advarselstypen og følsomheden med forsigtighed for at sikre, at disse indstillinger er i overensstemmelse med dine kørevaner.

FORSIGTIG

Aktivering af advarsel om vognbaneskift og hjælp betyder ikke, at funktionen er aktiveret. Denne funktion aktiveres automatisk, når driftsbetingelserne er opfyldt.

Når vognbaneassistenten kontrollerer styringen, drejer rattet tilsvarende.

Du kan overtage styringen ved at dreje rattet manuelt.

Betjeningsbetingelser for Vognbaneassistenten:

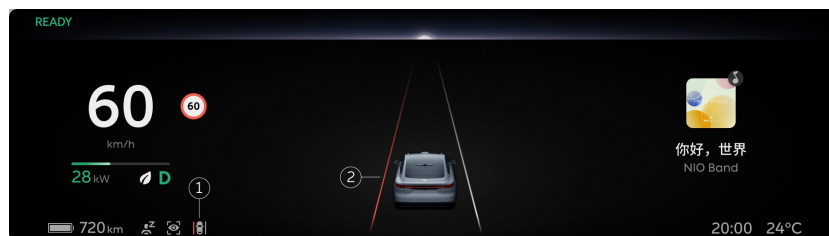
- Kørehastighed: 65-130 km/h.
- Køretøjet kører uden pludselig acceleration, nedbremsning eller svingning.
- Køretøjet befinder sig i midten af vognbanen og kører ikke på vognbanelinjen.
- Mindst én vognbanelinje er fri.
- HD-kameraerne fungerer korrekt med et klart billede.
- Alle komponenter i Vognbaneassistenten fungerer korrekt.
- Dit køretøj opfylder alle sikkerhedsbetingelser, herunder:
 - Føreren sidder ned.

- Køretøjet er i DRIVE.
- ABS-bremsesystemet, traction control-systemet og det elektroniske stabilitetsprogram er ikke aktiveret.
- Traction control-systemet og det elektroniske stabilitetsprogram er ikke manuelt deaktiveret.

FORSIGTIG

Når blinklyset er aktiveret, giver vognbaneassistenten ingen påmindelser og overtager ikke kontrollen, hvis køretøjet afviger mod den tilsvarende side.

Dynamisk miljøsimulering

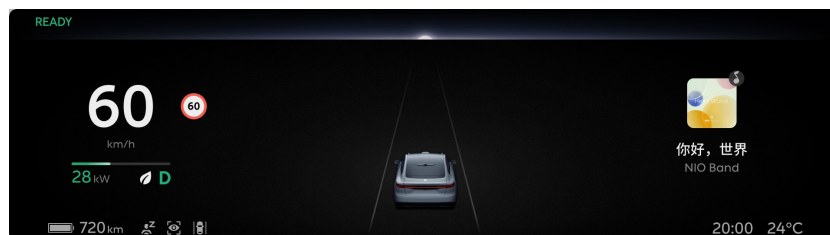


1.. Statusikon for Vognbaneassistent

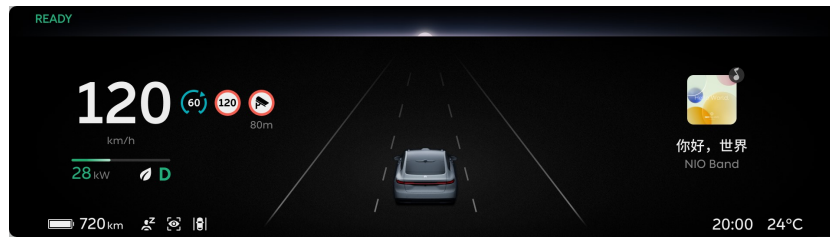
- Ikonet vises ikke: Fra
- Ikon vist med gråt: Standby
- Linje i hvidt: Vognbanelinje registreret på den pågældende side
- Vognbanelinje med gul farve: Niveau 1 Advarsel om vognbaneskift
- Rød vognbanelinje: Niveau 2 Advarsel om vognbaneskift

2.. Vognbanelinjer

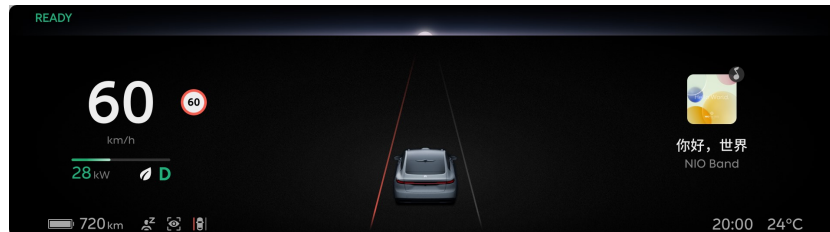
- Ikonet vises ikke: Vognbaneassistenten er ikke aktiveret.
- Ikon i gråt: Vognbaneassistenten er klargjort, men ikke aktiveret



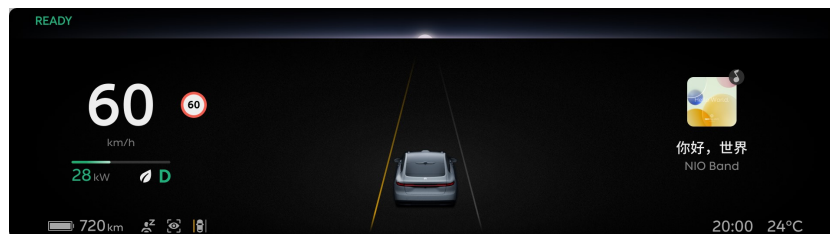
- Ikon og vognbanelinjer i hvidt: Vognbaneassistenten er aktiveret



- Ikon og en vognbanelinje i rødt:



- Når hjælpeniveauet er Advarsel, indikerer dette en risiko for vognbaneafvigelse i den tilsvarende side.
- Når hjælpeniveauet er Advarsel + Vognbaneassistenten, indikerer dette, at køretøjet er afvejet fra vognbanen, og Vognbaneassistenten kan ikke rette kursen med en let styringsassistance.
- Ikon og en vognbanelinje i gul farve: Når hjælpeniveauet er Advarsel + Vognbaneassistenten, indikerer dette, at Vognbaneassistenten styrer for at reducere risikoen for at køre ud af vognbanen i den tilsvarende side.



FORSIGTIG

Visningen af den dynamiske miljøsimulering kan kun bruges som reference og afspjler muligvis ikke de virkelige trafikforhold perfekt. Du bør derfor ikke forlade dig på den dynamiske miljøsimuleringsvisning.

Forholdsregler og begrænsninger

Vognbaneassistenten kan ikke fungere efter hensigten eller deaktiveres automatisk i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Bilen navigerer i skarpe kurver, f.eks. på motorvejsramper.

- Vognbanelinjerne er uklare, slidte, mangler, overlapper hinanden eller er skjult af skygger fra andre køretøjer, bygninger eller landskabselementer.
- Vejstrækningen har ingen vognbanelinjer, f.eks. ikke-standardiserede veje, kryds eller byggeområder.
- Vejstrækningen har særlige vognbanelinjer, f.eks. bremselinjer eller omkørselslinjer.
- Vognbanelinjerne er ikke klart adskilt, f.eks. ved sammenfletning eller afvigende vognbaner, motorvejsramper, vejkryds i byområder eller venteområder for venstresving.
- Der er kanter eller andre kontrastlinjer på vejen i stedet for vognbanelinjer, f.eks. vejfællesskaber eller kantsten.
- Vognbanelinjerne kan ikke identificeres eller identificeres forkert på grund af højdeændringer, f.eks. på skrånende veje.
- Vognbanelinjerne kan ikke identificeres eller identificeres forkert på grund af lysforhold, f.eks. stærkt lys, som fører til reflekterende vognbanelinjer, og dårlig sigtbarhed eller utilstrækkeligt lys på grund af dårligt vejr eller om natten.
- Vognbanerne er for brede eller for smalle.

Vognbaneassistenten kan ikke fungere efter hensigten eller deaktiveres automatisk på grund af fejl i kameraets genkendelse i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Kameraernes positioner ændres.
- Kameraerne er blokeret eller plettet.
- Reduceret genkendelse om natten.
- Dunkle omgivelser, f.eks. ved daggry, skumring, om natten eller i en tunnel.
- Pludselige ændringer i lysstyrken, f.eks. ved ind- eller udkørsel af en tunnel.
- Kameraernes udsyn forstyrres af store skygger fra bygninger, landskabselementer eller store køretøjer.
- Kameraet rammes direkte af lyset.
- I regn, sne, tåge, dis og andet dårligt vejr.
- Når udstødningsskiver, støv, sne eller støv bliver sparket op af køretøjer foran dig.
- Kameraerne blokeres af vand, støv, små ridser, fedt, snavs, skidt, vinduesviskere, frost eller sne på forruden.
- Vejen er våd.

Vi anbefaler ikke at bruge Vognbaneassistenten under nogle specielle eller komplicerede vejforhold, da den muligvis ikke fungerer efter hensigten eller deaktiveres automatisk. Sådanne forhold omfatter, men er ikke begrænset til, følgende:

- Vand, mudder, huller, sne, is, fartbump eller forhindringer på vejen.
- Et stort antal fodgængere, cykler eller dyr på vejen.
- Komplekse og skiftende trafikstrømme, f.eks. travle kryds, motorvejsramper og veje med bilkøer.
- Svingende veje og skarpe sving.
- Veje op ad bakke eller ned ad bakke.
- Ujævne veje.
- Smalle veje.
- Ind- og udkørsler til tunneler.
- Ikke-standardiserede veje.
- Veje uden midterrabat.

ADVARSEL

Denne funktion anbefales ikke til brug under dårlige vejforhold, herunder, men ikke begrænset til, kraftig regn, sne, tåge og dis.

Ovenstående advarsler, forholdsregler og begrænsninger udtømmer ikke alle de situationer, der kan påvirke den korrekte funktion af vognbaneassistenten. Vognbaneassistenten kan påvirkes af mange faktorer. For at undgå sikkerhedsulykker skal du altid være opmærksom på trafik-, vej- og køretøjsforholdene og køre forsigtigt.

Aktivt nødstop (EAS)

Når systemet under kørslen registrerer, at du befinder dig i en unormal kørselstilstand (f.eks. at du ikke holder rattet i en periode, at du er distraheret og træt i en periode, eller at du er ude af sædet), aktiverer det funktionen Emergency Active Stop (EAS), når de normale driftsbetingelser for systemet er opfyldt.

Når Emergency Active Stop er aktiveret, viser din bil en dynamisk miljøsimuleringsadvarselsmeddelelse med lyd- og stemmeadvarsler og tænder advarselsblinklysene. Systemet foretager en kontinuerlig bremsning med høje advarselslyde for at minde dig om at overtage køretøjet, indtil køretøjet standser. Derefter låser det automatisk dørene op og foretager et nødopkald.

Når Emergency Active Stop er aktiveret, kan du til enhver tid overtage køretøjet ved at trykke på speeder- eller bremsepedalen, dreje på rattet eller slukke for advarselslamperne.

ADVARSEL

Når Akut nødstop er aktiveret, bremser den køretøjet, indtil det standser, hvor der kan opstå vognbaneafvigelse eller kollision. Du må derfor ikke udelukkende stole på eller tage initiativ til at aktivere denne funktion.

Ved at aktivere bremserne og standse køretøjet kan funktionen føre til, at du overtræder Folkerepublikken Kinas færdselssikkerhedslov, forordningen om gennemførelse af Folkerepublikken Kinas færdselssikkerhedslov og relevante færdselslove og -regler vedrørende midlertidig parkering.

Vær altid fokuseret under kørslen, da du altid bærer det endelige ansvar for at køre sikkert og overholde gældende trafiklove og -regler.

Forholdsregler og begrænsninger

Kameraer kan muligvis ikke genkende forhindringer og dermed forringe udførelsen af Emergency Active Stop i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Kameraernes positioner ændres.
- Kameraerne er blokeret eller plettet.
- Synligheden er dårlig i svage omgivelser, f.eks. ved daggry, skumring, om natten eller i en tunnel, hvilket resulterer i nedsat genkendelse.
- Pludselige ændringer i lysstyrken, f.eks. ved ind- eller udkørsel af en tunnel.

- Kameraernes udsyn forstyrres af store skygger fra bygninger, landskabslementer eller store køretøjer.
- Når kameraet rammes direkte af lys.
- I regn, sne, tåge, dis og andet dårligt vejr.
- Når udstødningsgasser, stænk, sne eller støv bliver sparket op af køretøjer foran dig.
- Kameraerne blokeres af vand, støv, små ridser, fedt, snavs, skidt, vinduesviskere, frost eller sne på forruden.
- Vejen er våd.

Radarerne kan muligvis ikke genkende forhindringer og dermed forringe udførelsen af Emergency Active Stop i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Radarerne er fejlplaceret, blokeret eller dækket af snavs, is, sne, metalplader, tape, etiketter, blade eller andre forhindringer.
- Radarerne eller de omkringliggende områder er beskadiget af kollisioner eller ridser.
- Kraftig regn, sne, tåge og andre ekstreme vejrforhold, som kan forringe radarens ydeevne.
- Der kan genereres falske advarsler på grund af visse metalhegn, midterstriber eller betonvægge.

LiDAR-sensoren kan undlade at genkende forhindringer, hvilket påvirker ydeevnen af eller endda forårsager utilsigtet deaktivering af Emergency Active Stop i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- LiDAR-sensorens position ændres.
- I regn, sne, tåge, dis og andet dårligt vejr.
- Sensorpræcisionen er dårlig på grund af udstødningsgas, stænk, sne eller støv, der er sparket op af forankørende køretøjer.
- Køretøjet kører på våde veje eller veje med vand.
- LiDAR-sensoren er blokeret af vand, støv, små ridser, fedt, snavs, frost, sne eller indpakningsfilm/lakbeskyttelsesfilm på ruden.
- LiDAR-sensoren er for varm grundet køretøjets langvarige eksponering for solen.

- Der kan genereres falske advarsler på grund af trafikskilte og antikollisionsspande på motorveje og højveje.

Aktive nødstop reagerer kun på køretøjer, der opfylder visse betingelser. Visse mål kan muligvis ikke genkendes eller reageres på, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Køretøjer, der krydser vinkelret på dit køretøj.
- Motorcykler og trehjulede cykler.

Nogle mål reageres ikke på, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Fodgængere.
- Cykler.
- Dyr.
- Trafiklys.
- Kegler.
- Mure.
- Barrierer
- Køretøjer, der krydser vinkelret på dit køretøj.
- Modkørende køretøjer
- Andre objekter, der ikke er køretøjer

FORSIGTIG

- Denne funktion garanterer ikke genkendelse af specialformede mål, især ikke om natten eller i dårligt belyst miljø, hvor føreren skal være ekstra opmærksom. Sådanne køretøjer omfatter køretøjer med en overdækket bagende eller uregelmæssigt formet bagende, køretøjer med en bagende under en vis højde og ulastede transportører.
- Denne funktion kan overse stationære eller langsomt kørende køretøjer, især om natten, hvor føreren skal være ekstra opmærksom.

Genkendelse og reaktion kan blive forsinket, hvis målet ikke er lige foran i nogle situationer, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Aktive nødstop reagerer ikke på mål, der befinder sig i sensorernes blinde vinkler. Akut nødstop kan f.eks. ikke registrere mål i den blinde vinkel ved hjørnet eller på siden af køretøjet.

- Når køretøjet nærmer sig eller navigerer i en kurve, kan målet blive valgt forkert eller overses, hvilket resulterer i utilsigtet acceleration eller deceleration.
- Målet kan gå tabt, eller afstanden til det forreste køretøj kan fejlvurderes, når køretøjet befinder sig på en skråning. Ved kørsel ned ad bakke øges køretøjets hastighed, så den overstiger marchhastigheden.
- Når kun en del af køretøjet i den tilstødende vognbane skærer ind foran dig (især store køretøjer som f.eks. busser og lastbiler), kan målet muligvis ikke identificeres og udløse en reaktion.
- Når dit køretøj pludselig skærer bag på et forankørende køretøj, eller når andre køretøjer pludselig skærer ind i eller ud foran dit køretøj, kan det være, at målet ikke identificeres i tide.

Aktive nødstop garanterer ikke, at målet kan genkendes nøjagtigt i alle situationer, og dets ydeevne kan blive forringet under særlige eller komplekse vejforhold, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Vand, mudder, huller, sne, is, fartbump eller forhindringer på vejen.
- Et stort antal fodgængere, cykler eller dyr på vejen.
- Komplekse og skiftende trafikstrømme, f.eks. travle kryds, motorvejsramper og veje med bilkøer.
- Svingende veje og skarpe sving.
- Veje op ad bakke eller ned ad bakke.
- Ujævne veje.
- Smalle veje.
- Ind- og udkørsler til tunneler.
- Ikke-standardiserede veje.
- Veje uden midterrabat.

Sidegrebet kan være utilstrækkeligt i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Bremsene fungerer ikke fuldt ud (f.eks. når bremsekomponenterne er for kolde, varme eller våde).
- Forkert vedligeholdelse (f.eks. overdreven bremse- eller dækslid eller unormalt dæktryk).
- Kørsel på særlige veje (f.eks. skrånende veje eller veje med vand, mudder, huller, sne eller is).

ADVARSEL

Denne funktion anbefales ikke til brug under dårlige vejrforhold, herunder, men ikke begrænset til, kraftig regn, sne, tåge og dis.

Ovenstående advarsler, forholdsregler og begrænsninger udtømmer ikke alle de situationer, der kan påvirke den korrekte funktion af Emergency Active Stop. Emergency Active Stop kan blive påvirket af mange faktorer. For at undgå sikkerhedsulykker skal du altid være opmærksom på trafik-, vej- og køretøjsforholdene og køre forsigtigt.

Vognbaneskift i nødstilfælde (ELK)

Vognbaneskift i nødstilfælde giver en vis styringsassistance for at hjælpe føreren med at korrigere bilens position hurtigt og undgå risikoen for en kollision, når din bil utilsigtet afviger fra sin vognbane eller kan kollideres med et køretøj i den tilstødende vognbane.

Når køretøjets hastighed er mellem 65 km/t og 130 km/t, kan Vognbaneskift i nødstilfælde udløses i følgende fire nødsituationer:

- Køretøjet afviger ufrivilligt fra sin vognbane til højre uden at aktivere blinklyset.
- Køretøjet afviger ufrivilligt fra sin vognbane til en fast vognbanelinje uden at aktivere blinklyset.
- Køretøjet kører ufrivilligt fra sin vognbane til venstre, når der er modkørende køretøjer i den tilstødende venstre vognbane, uden at der er aktiveret blinklys.
- Køretøjet, afviger ufrivilligt fra sin vognbane til venstre eller foretager frivilligt et vognbaneskift, når der nærmer sig køretøjer hurtigt bagfra i den tilstødende venstre vognbane.

Aktivering/deaktivering af Vognbaneskift i nødstilfælde

Gå ind i Indstillinger nederst i det centrale display, og tryk på **Førerassistent > Vognbaneskift i nødstilfælde** for at aktivere eller deaktivere funktionen.

Det anbefales ikke at deaktivere denne funktion. Når den er deaktiveret, vil køretøjet ikke hjælpe føreren med nødstyringskontrol i tilfælde af en potentiel sidekollision.

FORSIGTIG

Denne funktion vil blive aktiveret, når køretøjets system genstartes.

ADVARSEL

Vognbaneskift i nødstilfælde har et begrænset drejningsmoment, som kun kan yde en vis styreassistance og ikke fuldt ud garantere forebyggelse af vognbaneskift eller undgåelse af fare. Overtag derfor styringen i tide i stedet for udelukkende at stole på Vognbaneskift i nødstilfælde.

Kontroller køretøjets retning med det samme, når du kører i sving, drejer rundt eller kører på snoede veje eller veje med skarpe kurver.

ADVARSEL

Som en førerassistentfunktion kan Vognbaneskift i nødstilfælde ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.

Du skal altid være opmærksom på trafikken og vejforholdene. Stol aldrig udelukkende på Vognbaneskift i nødstilfælde for at undgå fare. Af sikkerhedshensyn må du aldrig afprøve denne funktion ved bevidst eller aktivt at udløse Vognbaneskift i nødstilfælde. Hvis du kommer ud for en farlig situation, må du aldrig vente på, at Vognbaneskift i nødstilfælde griber ind, før du handler. Du bærer altid det endelige ansvar for at køre sikkert i vognbanen og overholde gældende færdselslove og -regler.

ADVARSEL

Følgende adfærd er forbudt under kørsel:

- Udelukkende at forlade sig på Vognbaneskift i nødstilfælde
- Fjerne hænderne fra rattet
- Fjerne blikket fra vejen

Betjeningsbetingelser for Vognbaneskift i nødstilfælde:

- Kørehastighed: 65-130 km/h.
- Køretøjet kører uden pludselig acceleration, nedbremsning eller svingning.
- Køretøjet befinder sig i midten af vognbanen og kører ikke på vognbanelinjen.
- HD-kameraerne fungerer korrekt med et klart syn.
- Alle komponenter i Vognbaneassistenten fungerer korrekt.
- Dit køretøj opfylder alle sikkerhedsbetingelser, herunder:
 - Føreren sidder ned.
 - Køretøjet er i DRIVE.
 - Anti-blokerings bremsesystemet, traktionskontrollsystemet og det elektroniske stabilitetsprogram er ikke aktiveret.

FORSIGTIG

Vognbaneskift i nødstilfælde aktiveres automatisk, når betingelserne er opfyldt i en nødsituation.

Vognbaneskift i nødstilfælde kan kun yde begrænset styreassistance og kan ikke kontrollere bilens hastighed.

Vognbaneskift i nødstilfælde er ikke i stand til konstant at kontrollere styringen. Derfor kan den ikke altid holde køretøjet centreret i vognbanen.

Når Vognbaneskift i nødstilfælde kontrollerer din styring, drejer rattet tilsvarende.

Du kan overtage styringen ved at dreje rattet manuelt.

Vognbaneskift i nødstilfælde ved afvigelse til højre

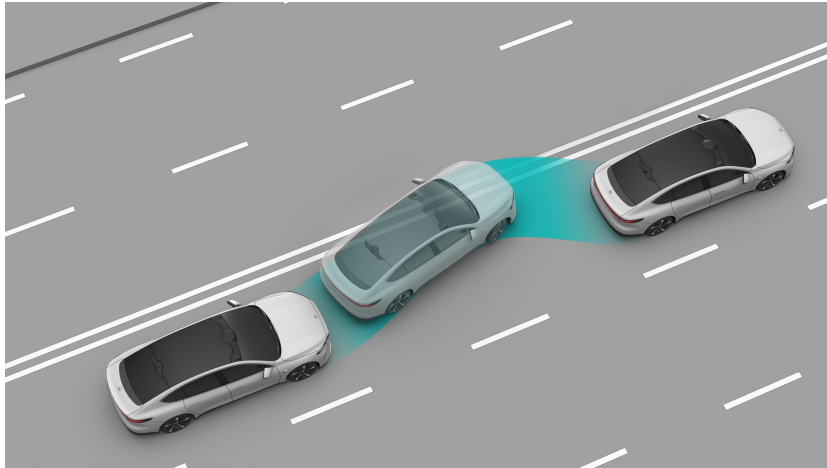
Når driftsbetingelserne for Vognbaneskift i nødstilfælde er opfyldt, vil

Vognbaneskift i nødstilfælde yde styreassistance, hvis køretøjet ufrivilligt afviger fra sin vognbane til højre, hvis køretøjet ufrivilligt afviger fra sin vognbane til højre. I dette tilfælde bliver højre vognbanelinje gul i kombiinstrumentet.

ADVARSEL

Vognbaneskift i nødstilfælde fungerer muligvis ikke som tilsigtet eller annulleres automatisk, og køretøjet kan afvige til højre i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Kantsten er ikke tydelige eller kan ikke identificeres eller identificeres forkert på grund af lysforhold, f.eks. stærkt lys, som fører til reflekterende kantsten, og dårlig sigtbarhed eller utilstrækkeligt lys på grund af dårligt vejr eller om natten;
- Der er forhindringer i vejkanten, som nødsporet ikke kan identificere, f.eks. hegn, autoværn, trafikkegler og keglestænger;
- Køretøjet styrer rundt i et skarpt sving eller kører på en skrånende vej, en ujævn vej, en vej med vand eller sne og is osv.

Vognbaneskift i nødstilfælde ved afvigelse til den faste vognbanelinje

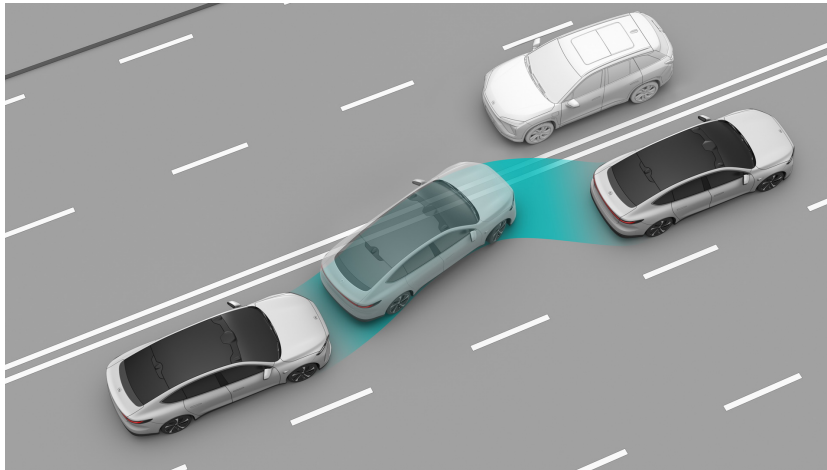
Når driftsbetingelserne for Vognbaneskift i nødstilfælde er opfyldt, vil Vognbaneskift i nødstilfælde yde styreassistance, hvis køretøjet ufrivilligt afviger fra sin vognbane til en fast vognbanelinje, hvis køretøjet ufrivilligt afviger fra sin vognbane til en fast vognbanelinje. I dette tilfælde bliver den tilsvarende vognbanelinje rød i kombiinstrumentet.

ADVARSEL

Vognbaneskift i nødstilfælde fungerer muligvis ikke som planlagt eller annulleres automatisk, og køretøjet kan afvige til den faste vognbanelinje i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Vognbanelinjerne er uklare, slidte, mangler, overlapper hinanden eller er skjult af skygger fra andre køretøjer, bygninger eller landskabselementer.
- Vognbanerne er for brede eller for smalle.
- Vognbanelinjerne er specielle.
- Vognbanelinjerne kan ikke identificeres eller identificeres forkert på grund af højdeændringer, f.eks. på skrånende veje.
- Vognbanelinjerne kan ikke identificeres eller identificeres forkert på grund af lysforhold, f.eks. stærkt lys, som fører til reflekterende vognbanelinjer, og dårlig sigtbarhed eller utilstrækkeligt lys på grund af dårligt vejr eller om natten.
- Køretøjet styrer rundt i et skarpt sving eller kører på en skrånende vej, en ujævn vej, en vej med vand eller sne og is osv.

Vognbaneskift i nødstilfælde ved afvigelse til modkørende køretøjer på venstre side



Når driftsbetingelserne for Vognbaneskift i nødstilfælde er opfyldt, vil Vognbaneskift i nødstilfælde yde styreassistance, hvis køretøjet ufrivilligt afviger fra sin vognbane til den tilstødende venstre vognbane, hvor der er modkørende køretøjer. I dette tilfælde bliver linjen i venstre vognbane rød i kombiinstrumentet.

ADVARSEL

Vognbaneskift i nødstilfælde fungerer muligvis ikke som planlagt eller annulleres automatisk, og køretøjet kan kollideres med det forreste køretøj til venstre i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Vognbanelinjerne er uklare, slidte, mangler, overlapper hinanden eller er skjult af skygger fra andre køretøjer, bygninger eller landskabselementer.
- Vognbanerne er for brede eller for smalle.
- Vognbanelinjerne er specielle.
- Vognbanelinjerne kan ikke identificeres eller identificeres forkert på grund af højdeændringer, f.eks. på skrånende veje.
- Vognbanelinjerne kan ikke identificeres eller identificeres forkert på grund af lysforhold, f.eks. stærkt lys, som fører til reflekterende vognbanelinjer, og dårlig sigtbarhed eller utilstrækkeligt lys på grund af dårligt vejr eller om natten.
- Køretøjet styrer rundt i et skarpt sving eller kører på en skrånende vej, en ujævn vej, en vej med vand eller sne og is osv.
- Det modkørende køretøj er ikke et køretøj, f.eks. en motorcykel.

Vognbaneskift i nødstilfælde ved afvigelse til køretøjer, der nærmer sig bagfra fra venstre side

Når driftsbetingelserne for Vognbaneskift i nødstilfælde er opfyldt, vil Vognbaneskift i nødstilfælde yde styreassistance, hvis køretøjet ufrivilligt afviger fra sin vognbane til den tilstødende venstre vognbane, hvor der er køretøjer, der nærmer sig hurtigt bagfra. I dette tilfælde bliver linjen i venstre vognbane rød i kombiinstrumentet.

ADVARSEL

Vognbaneskift i nødstilfælde fungerer muligvis ikke som planlagt eller annulleres automatisk, og køretøjet kan kollideres med det køretøj, der nærmer sig bagfra fra venstre side i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Vognbanelinjerne er uklare, slidte, mangler, overlapper hinanden eller er skjult af skygger fra andre køretøjer, bygninger eller landskabselementer.
- Vognbanerne er for brede eller for smalle.
- Vognbanelinjerne er specielle.
- Vognbanelinjerne kan ikke identificeres eller identificeres forkert på grund af højdeændringer, f.eks. på skrånende veje.
- Vognbanelinjerne kan ikke identificeres eller identificeres forkert på grund af lysforhold, f.eks. stærkt lys, som fører til reflekterende vognbanelinjer, og dårlig sigtbarhed eller utilstrækkeligt lys på grund af dårligt vejr eller om natten.
- Køretøjet styrer rundt i et skarpt sving eller kører på en skrånende vej, en ujævn vej, en vej med vand eller sne og is osv.

Forholdsregler og begrænsninger

Vognbaneskift i nødstilfælde kan ikke fungere efter hensigten eller annulleres automatisk på grund af fejl i kameraets genkendelse i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Kameraernes positioner ændres.
- Kameraerne er blokeret eller plettet.
- Synligheden er dårlig i svage omgivelser, f.eks. ved daggry, skumring, om natten eller i en tunnel, hvilket resulterer i nedsat genkendelse.
- Pludselige ændringer i lysstyrken, f.eks. ved ind- eller udkørsel af en tunnel.
- Kameraernes udsyn forstyrres af store skygger fra bygninger, landskabselementer eller store køretøjer.
- Når kameraet rammes direkte af lys.

- I regn, sne, tåge, dis og andet dårligt vejr.
- Når udstødningsgasser, stænk, sne eller støv bliver sparket op af køretøjer foran dig.
- Kameraet blokeres af vand, støv, små ridser, fedt, snavs, skidt, vinduesviskere, frost eller sne på forruden.
- Vejen er våd.

Vognbaneskift i nødstilfælde fungerer muligvis ikke som tiltænkt eller annulleres automatisk på grund af radargenkendelsesfejl i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Radarerne er fejlplaceret, blokeret eller dækket af snavs, is, sne, metalplader, tape, etiketter, blade eller andre forhindringer.
- Radarerne eller de omkringliggende områder er beskadiget af kollisioner eller ridser.
- Regn, sne, tåge, dis og andre ekstreme vejrforhold, som kan forringe radarens ydeevne.
- Falske alarmer kan i sjældne tilfælde genereres af visse metalbeskyttelseshegn, grønne midterrabatter eller betonmure på grund af radargenkendelsens funktion.

LiDAR-sensoren kan muligvis ikke genkende forhindringer, hvilket kan påvirke udførelsen af eller endda forårsage utilsigtet deaktivering af nødsporing i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- LiDAR-sensorens position ændres.
- I regn, sne, tåge, dis og andet dårligt vejr.
- Sensorpræcisionen er dårlig på grund af udstødningsgas, stænk, sne eller støv, der er sparket op af forankørende køretøjer.
- Køretøjet kører på våde veje eller veje med vand.
- LiDAR-sensoren er blokeret af vand, støv, små ridser, fedt, snavs, frost, sne eller indpakningsfilm/lakbeskyttelsesfilm på ruden.
- LiDAR-sensoren er for varm grundet køretøjets langvarige eksponering for solen.
- Der kan genereres falske advarsler på grund af visse trafikskilte eller antikollisionsskure på ekspresveje eller højbaner.

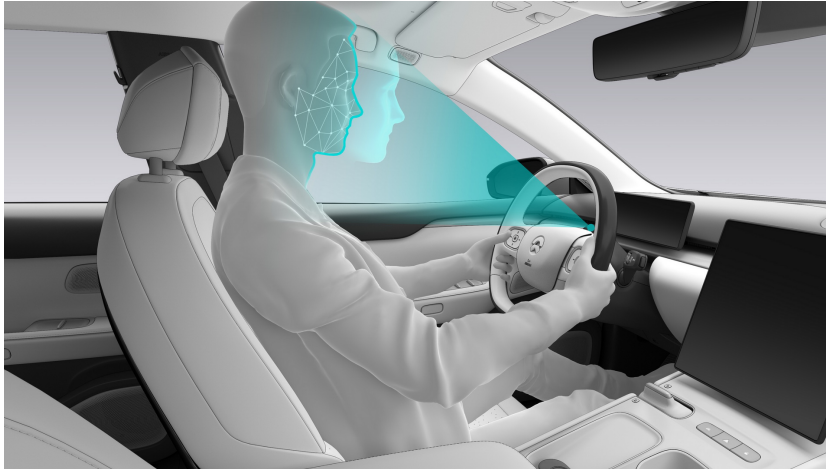
Nødsporing kan ikke fungere efter hensigten eller deaktiveres automatisk i særlige eller komplicerede situationer, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Vand, mudder, huller, sne, is, fartbump eller forhindringer på vejen.
- Et stort antal fodgængere, cykler eller dyr på vejen.
- Komplekse og skiftende trafikstrømme, f.eks. travle kryds, motorvejsramper og veje med billkøer.
- Svingende veje og skarpe sving.
- Veje op ad bakke eller ned ad bakke.
- Ujævne veje.
- Smalle veje.
- Ind- og udkørsler til tunneler.
- Bygge- og anlægsområder.

Ovenstående advarsler, forholdsregler og begrænsninger omfatter ikke alle de situationer, der kan påvirke den korrekte funktion af Vognbaneskift i nødstilfælde. Vognbaneskift i nødstilfælde kan påvirkes af mange faktorer. For at undgå sikkerhedsulykker skal du altid være opmærksom på trafik-, vej- og køretøjsforholdene og køre forsigtigt.

Avanceret førerovervågningssystem (ADMS)

ADMS-systemet overvåger førerens kørselsstatus.



Når ADMS-systemet er slået til og aktiveringsbetingelser er opfyldt, og når systemet registrerer, at føreren er afledt eller døsig, påminder NOMI føreren med ansigtsudtryk og stemmebeskeder i forhold til døsighedsniveauet, og det digitale instrumentpanel minder også føreren om at være fokuseret.

FORSIGTIG

Avanceret førerovervågningssystem kan ikke fungere under alle forhold og er kun beregnet til at hjælpe med at køre. Føreren bør altid bære det endelige ansvar for at køre sikkert.

Derfor er det af stor betydning, at du er opmærksom, når du kører, og at du holder regelmæssige pauser. Når en chauffør bliver advaret eller føler sig træt, bør han/hun tilpasse sin adfærd eller holde sikkert ind til siden så hurtigt som muligt for at holde en pause.

Når ADMS-systemet ikke er tilgængeligt er funktionerne vognbanecentrering, adaptive fartpilot og andre ADAS-funktioner deaktiveret.

Når føreren justerer rattet, skal funktionen recalibrere og genprogrammeres i en kort tid, hvor fejlindikatoren for ADMS-systemet vises.

Hvis rattet justeres, når du bruger funktionerne vognbanecentrering, adaptive fartpilot og andre ADAS-funktioner, minder systemet dig om, at "Afslutter NP-førerassistance... Overtag rattet."

Aktivering/deaktivering af ADMS-systemet

ADMS-systemet overvåger, om føreren bliver døsig eller afledt.

- Advarsel om døsig fører



- Advarsel om afledt fører

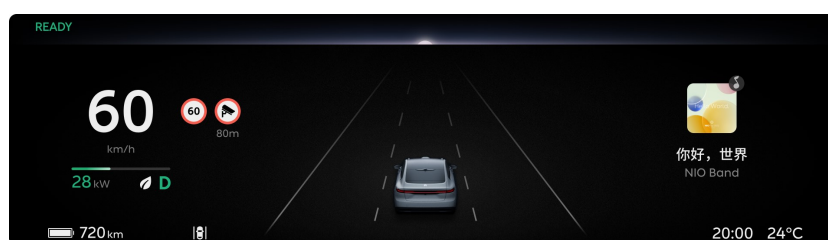


Åbn Indstillinger i bunden af midterdisplayet, og tryk på **Kørsel > Advarsel for distraheret fører** for at aktivere eller deaktivere funktionen.

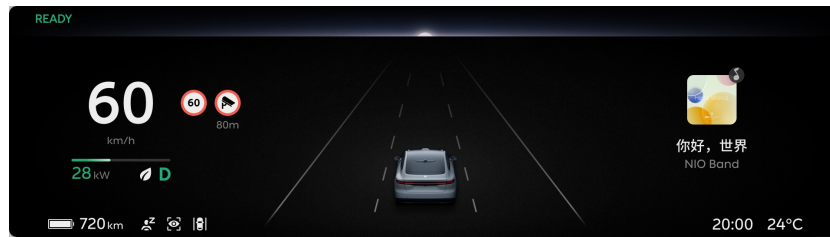
Når funktionen er aktiveret, bliver systemet ved med at overvåge føreren og udsende stemmebeskeder, når køretøjet kører 20 km/t eller mere.

Dynamisk miljøsimulering

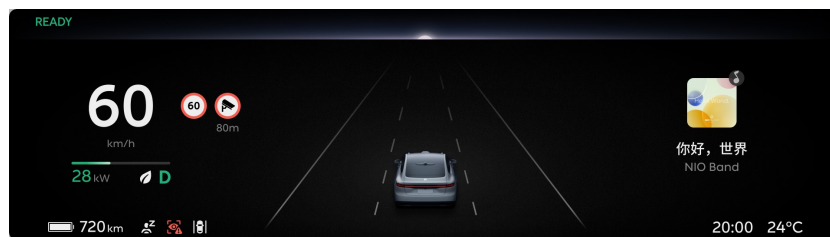
- Fra



- Til



- Niveau 1-advarsel (med Advarsel om afledt fører som eksempel)
- Niveau 2-advarsel (med Advarsel om afledt fører som eksempel)
- Hvis føreren ikke overtager køretøjet efter en niveau 2-advarsel, aktiveres bilens aktive nødbremsning, hvis systemets normale driftsbetingelser er opfyldt.
- Hvis der opstår en systemfejl eller kameraet blokeres i ond hensigt, angiver følgende visning, at funktionen er begrænset. Kontakt NIO så hurtigt som muligt.



FORSIGTIG

Kameraet optager eller deler ikke billeder, lyd eller videoer.

Foranstaltninger og restriktioner

ADMS-systemet registrerer muligvis ikke, at føreren er døsigt eller afledt, udsender ikke de relevante advarsler, bliver delvist ude af funktion eller udsender forkerte advarsler i nogle situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Om aftenen eller når det er mørkt.
- I direkte og stærk lys, f.eks. sollys eller forlygterne på en modkørende bil.
- Førersædet er blevet justeret.
- Rattet er blevet justeret eller drejet.
- Førers øjne er dækket af solbriller, polariserede briller eller brillestel.
- Føreren bærer tilbehør, såsom hat, tørklæde eller hovedbeklædning, som ændrer omridset af hovedet.
- Føreren bærer en maske.

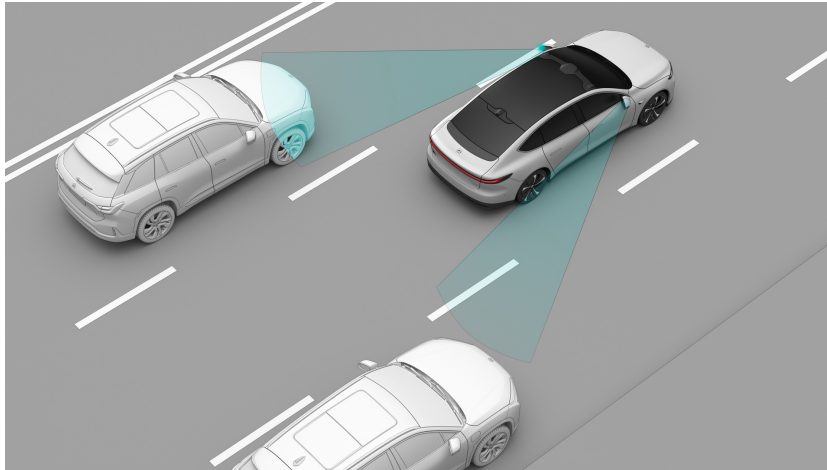
ADVARSEL

Denne funktion anbefales ikke til brug under dårlige vejrforhold, herunder, men ikke begrænset til, kraftig regn, sne, tåge og dis.

Ovenstående advarsler, foranstaltninger og restriktioner dækker ikke alle situationer, som kan påvirke den korrekte funktion af ADMS-systemet. ADMS-systemet kan påvirkes af mange faktorer. For at undgå sikkerhedsuheld skal du sørge for altid at være opmærksom på trafikken, vejens og køretøjets forhold og køre forsigtigt.

Detektion af blinde vinkler (BSD) og vognbaneskiftassistent (LCA)

Detektion af blinde vinkler og Vognbaneskiftassistent udsender visuelle, akustiske og taktile advarsler, når et andet køretøj dukker op eller nærmer sig hurtigt i din blinde vinkel.



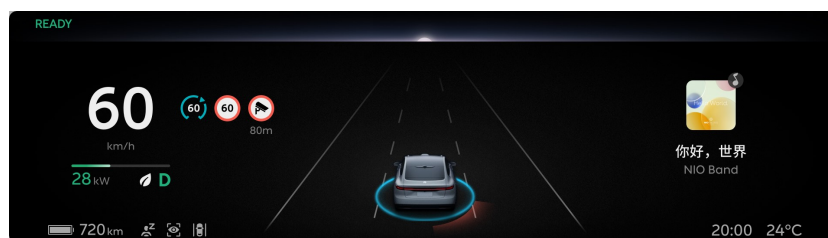
Blind Spot Detection og Lane Change Assist aktiveres kun, når du kører over 15 km/t.

FORSIGTIG

Denne funktion er i stand til at registrere vognbanerne ved siden af køretøjet og mere end 70 meter fra bagsiden.

Gå ind i Indstillinger nederst i hovedskærmen, tryk på **Førerassistent > Blind Spot Detection og Lane Change Assist** for at aktivere eller deaktivere funktionen og vælge en passende advarselstype.

Når denne funktion er aktiveret og aktiveret, vises følgende visuelle påmindelse af den dynamiske miljøsimulering, når et køretøj nærmer sig bagfra.



Når et køretøj registreres i førerens blinde vinkel eller nærmer sig hurtigt bagfra, vises en visuel advarsel på det tilsvarende sidespejl. Hvis du i dette tilfælde

tænder for blinklyset til den tilsvarende side, vil du blive advaret om ikke at skifte vognbane på en af følgende måder:

- Markeringslys i sidespejlet
- Akustisk advarsel + blinkende lys i sidespejlets markeringslys
- Ratstammebevægelse + sidespejlsmarkeringslys blinker
- Hørbar advarsel + ratvibration + sidespejlsmarkeringslys blinker

FORSIGTIG

Det er muligt, at lyden ikke kan høres, hvis støjen fra omgivelserne er for høj, f.eks. hvis lydsystemet afspilles med høj lydstyrke, eller hvis omgivelserne er for støjende.

I et lyst miljø, f.eks. om dagen, er advarslen fra den røde omgivende belysning måske ikke let at få øje på.

FORSIGTIG

Registrering af blinde vinkler og Vognbaneskiftassistent fungerer ikke, når køretøjet er i REVERSE.

FORSIGTIG

Visningen af den dynamiske miljøsimulering kan kun bruges som reference og afspjler muligvis ikke de virkelige trafikforhold perfekt. Du bør derfor ikke forlade dig på den dynamiske miljøsimuleringsvisning.

FORSIGTIG

Når du kører på en vej med skarpe kurver, brede kørebaner eller ujævnt underlag, kan Registrering af blinde vinkler og Vognbaneskiftassistent muligvis ikke advare dig om køretøjer i de tilstødende kørebaner.

Registrering af blinde vinkler og Vognbaneskiftassistent kan give falske advarsler i følgende situationer:

- Kørsel i nærheden af beskyttelseshegn
- Kørsel på/under en bro eller gennem en tunnel
- Kørsel ved siden af buske, træer osv.
- Når der er ledningsmaster, gadebelysning eller lave betonvægge langs vejen
- Kørsel i nærheden af byggeområder som f.eks. fabriksbygninger, havne osv.

- Kørsel på byveje eller i flersporede kryds

ADVARSEL

- Radarerne er monteret på eller bag kofangeren. Hold kofangeren ren og fri for mudder, is, metalplader, klistermærker, etiketter og blade. Hvis dette ikke gøres, kan det påvirke radarernes ydeevne.
- Hvis denne funktion ikke fungerer korrekt på grund af en kollision, ridser, radarfejl eller funktionsfejl, skal du kontakte NIO hurtigst muligt.
- Hvis radaren fungerer dårligt i længere tid og ikke modtager fejlrelaterede advarsler, bedes du kontakte NIO hurtigst muligt.
- Denne funktion registrerer og advarer kun om køretøjer og store motorcykler eller genstande og kan have en forsinkelse eller udeladelse eller endda undlade at registrere eller advare dig om genstande som f.eks. fodgængere, cykler eller skateboards.
- Denne funktion advarer dig ikke om stationære genstande. Visse metalhegn, midterrabatter eller betonvægge kan give falske advarsler.
- Kraftig regn, sne, tåge og andre ekstreme vejrforhold kan forringe radarens ydeevne. Kør forsigtigt, og vær opmærksom på dine omgivelser.
- Brug aldrig denne funktion i Anhængertilstand.
- Du bærer altid det endelige ansvar for at køre sikkert og overholde gældende trafiksikkerhedslove og -regler.

ADVARSEL

Selv med Blind Spot Detection (BSD) og Lane Change Assist (LCA) skal du stadig køre forsigtigt og bruge bakspejlet og sidespejlene fornuftigt.

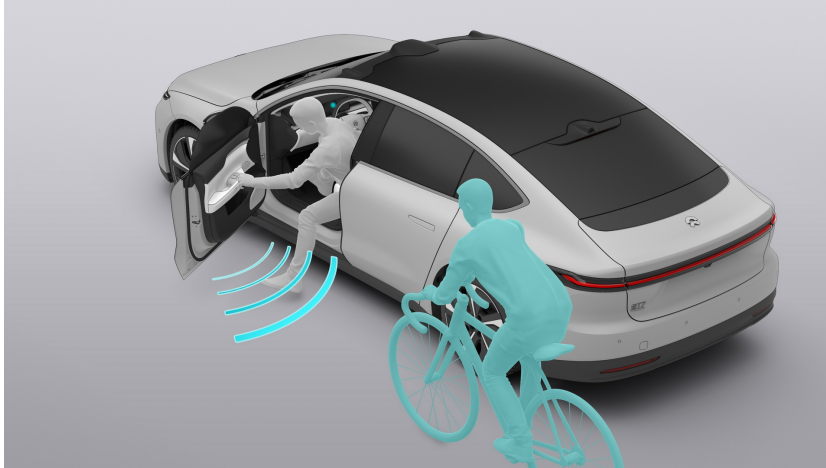
ADVARSEL

Denne funktion anbefales ikke til brug under dårlige vejrforhold, herunder, men ikke begrænset til, kraftig regn, sne, tåge og dis.

Ovenstående advarsler, forholdsregler og begrænsninger udtømmer ikke alle de situationer, der kan påvirke den korrekte funktion af Detektion af blinde vinkler og Vognbaneskiftassistent. Blind Spot Detection og Lane Change Assist kan blive påvirket af mange faktorer. For at undgå sikkerhedsulykker skal du altid være opmærksom på trafik-, vej- og køretøjsforholdene og køre forsigtigt.

Advarsel om åben sidedør (DOW)

Advarsel om åben dør udsender visuelle og akustiske advarsler, når en af bilens døre åbnes, og et køretøj, en cyklist eller en fodgænger, der nærmer sig bagfra, kan komme i konflikt med eller endda kolliderer med døren.



Gå ind i Indstillinger fra bunden af det centrale display, og tryk på **Førerassistent > Advarsel om åben dør** for at aktivere eller deaktivere denne funktion.

Når den er aktiveret, advarer bilen dig på følgende måder. I disse tilfælde bør du eller passagererne undgå at åbne døren og kontrollere, om omgivelserne er sikre.

- Slå den omgivende belysning til rød.
- Visning af ikoner på sidespejlene.
- Lydsignaler.
- Visning af "Pas på trafikken bagved" i den dynamiske miljøsimulering.

BEMÆRK

Advarsel ved åben dør overvåger mål, der nærmer sig hurtigt bagfra.

FORSIGTIG

Denne funktion er kun tilgængelig, når køretøjet er i DRIVE (D) eller PARK (P).

FORSIGTIG

Det er muligt, at lyden ikke kan høres, hvis støjen fra omgivelserne er for høj, f.eks. hvis lydsystemet afspilles med høj lydstyrke, eller hvis omgivelserne er for støjende.

I et lyst miljø, f.eks. om dagen, er advarslen fra den røde omgivende belysning måske ikke let at få øje på.

ADVARSEL

Advarsel om åben dør kan ikke advare dig præcist i alle situationer og kan ikke erstatte aktiv observation fra dig og passagererne samt funktionen af bakspejlet og sidespejlene. Stol ikke for meget på denne funktion, og vær altid opmærksom på omgivelserne uden for køretøjet, når du åbner dørene.

ADVARSEL

- Radarerne er monteret på eller bag kofangeren. Hold kofangeren ren og fri for mudder, is, metalplader, klistermærker, etiketter og blade. Hvis dette ikke gøres, kan det påvirke radarernes ydeevne.
- Hvis denne funktion ikke fungerer korrekt på grund af en kollision, ridser, radarfejl eller funktionsfejl, skal du kontakte NIO hurtigst muligt.
- Hvis radaren fungerer dårligt i længere tid og ikke modtager fejlrelaterede advarsler, bedes du kontakte NIO hurtigst muligt.
- Denne funktion registrerer og advarer kun om køretøjer og store motorcykler eller genstande og kan have en forsinkelse eller udeladelse eller endda undlade at registrere eller advare dig om genstande som f.eks. fodgængere, cykler eller skateboards.
- Denne funktion advarer dig ikke om stationære genstande. Visse metalhegn, midterrabatter eller betonvægge kan give falske advarsler.
- Kraftig regn, sne, tåge og andre ekstreme vejrforhold kan forringe radarens ydeevne. Kør forsigtigt, og vær opmærksom på dine omgivelser.
- Brug aldrig denne funktion i Anhængertilstand.
- Du bærer altid det endelige ansvar for at køre sikkert og overholde gældende trafiksikkerhedslove og -regler.

ADVARSEL

Denne funktion anbefales ikke til brug under dårlige vejrforhold, herunder, men ikke begrænset til, kraftig regn, sne, tåge og dis.

Ovenstående advarsler og forsigtighedsregler udtømmer ikke alle de situationer, der kan påvirke den korrekte funktion af Advarsel om åben dør. Advarsel om åben

dør kan påvirkes af mange faktorer. For at undgå sikkerhedsulykker skal du altid være opmærksom på trafik-, vej- og køretøjsforholdene og køre forsigtigt.

Nearby Summon

Når dit køretøj er tæt på, kan du bruge Nearby Summon (NBS) til at flytte dit køretøj fremad eller bagud over en kort afstand ved hjælp af NIO-appen med Bluetooth-forbindelse.

ADVARSEL

Detektion af forhindringer i Nearby Summon er kun til reference og kan ikke erstatte din visuelle observation.

Da dit køretøj muligvis ikke stopper for alle forhindringer, skal du kun aktivere og bruge funktionen inden for dit synsfelt. Hvis din telefon modtager en advarsel, eller hvis køretøjets horn dytter, skal du stoppe Nearby Summon og overtage køretøjet med det samme.

Når du bruger denne funktion, skal du hele tiden overvåge og kontrollere dit køretøj og tage det fulde ansvar. Det foreslås også, at du kun aktiverer denne funktion på velkendte ikke-offentlige veje med et forudsigeligt miljø.

Aktivering eller deaktivering af NBS

Tryk på **Min bil > Nearby Summon** i NIO-appen for at gå til kontrolsiden. Hvis du vil flytte køretøjet, skal du trykke på pileknapperne og holde dem nede.

- Hvis du vil køre bilen fremad, skal du trykke på knappen Fremad og holde den nede. Slip den for at standse køretøjet.
- For at bakke bilen, skal du trykke på knappen Tilbage og holde den nede. Slip den for at standse køretøjet.

Du kan flytte køretøjet op til 5 meter, hver gang du trykker og holder knappen nede, og du kan højst flytte køretøjet 10 meter ved at betjene denne funktion flere gange.

Når NIO-appen er slukket, kan Nearby Summon stoppes med det samme.

- Når du har aktiveret Nearby Summon, tændes advarselsslamperne, og dørene låses op.
- Når du har deaktiveret Nearby Summon, slukkes advarselsslamperne, og dørene forbliver ulåste. Du skal låse dem manuelt.

Du kan aktivere eller deaktivere sidekollisionsdetekteringen via mobilappen ved at trykke på **Min bil > Nearby Summon > Indstillinger**. Du kan også vælge at deaktivere Nearby Summon via pop-up-boksen på siden Nearby Summon.

Når sidekollisionsregistreringen er slået fra, ignorerer køretøjet sidehindringer inden for ca. 30 cm på begge sider, hvilket kan medføre risiko for kollision.

ADVARSEL

Under Nearby Summon kan køretøjet ikke altid registrere forhindringer i alle situationer, da denne funktion kan fejle, fungere forkert eller fungere med forsinkelse under påvirkning af flere faktorer. Vær meget opmærksom på omgivelserne, efter at sidekollisionsregistreringen er deaktiveret.

Før du bruger NBS, skal du sikre dig, at:

- Kontroller det omgivende miljø.
- Alle passagerer har forladt køretøjet.
- Bluetooth er tilsluttet.

NBS-driftsbetingelser:

- Køretøjet står i PARKER.
- Der er ingen passagerer i køretøjet.
- Alle døre og bagagerummet er lukket.
- Der er ingen forhindringer omkring køretøjet.
- Køretøjet er parkeret på et asfalteret og jævnt underlag uden huller, bump eller trin.
- Sørg for, at afstanden mellem mobiltelefonen og køretøjet ikke overstiger 5 meter.

Forholdsregler og begrænsninger

Nearby Summon kan ikke aktiveres, hvis dørene ikke er helt lukkede.

Hvis du ikke bruger siden i lang tid, eller hvis du forlader siden Nearby Summon, kan det medføre utilsigtet deaktivering af Nearby Summon.

FORSIGTIG

Denne funktion kan ikke aktiveres i tilstanden Forbliv tændt eller i Kæledyrstilstanden.

ADVARSEL

Forhindringer, der befinder sig i området omkring køretøjets døre, kan ikke registreres.

ADVARSEL

Ultralydssensorernes registrering kan være begrænset for visse forhindringer, herunder forhindringer, der er lave eller smalle, eller som kommer fra køretøjets overside eller side. I disse tilfælde skal du altid være opmærksom på dine omgivelser. Hvis du ikke gør det, kan det medføre materielle skader eller personskade. Disse forhindringer omfatter, men er ikke begrænset til, følgende:

- Fodgængere, børn og dyr
- Åbne parkeringslåse, lave stenblokke, lave cylindre, tynde stænger, spidse genstande, huller osv.
- Højdebegrænsende barrierer, højdebarrierer eller ophængte strukturer
- Forhindringer på siden af køretøjets karrosseri, der kan forårsage en kollision eller ridser
- Cykler, hjørner af mure og firkantede søjler på parkeringspladser osv.

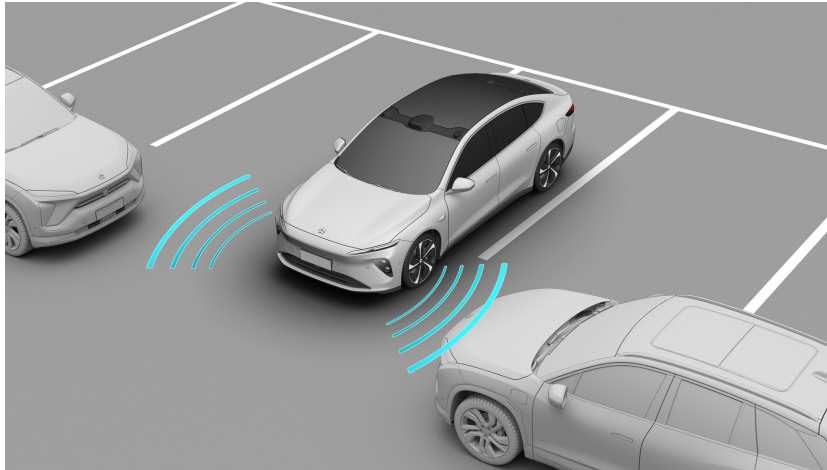
ADVARSEL

- Brug ikke Nearby Summon, når der er personer i køretøjet.
- Du må ikke bruge Nearby Summon inde fra køretøjet.
- Brug ikke Nearby Summon på skrå vejbaner, eller når der er sne, vand, huller osv. på vejen.
- Du må ikke bruge den i ekstreme situationer som f.eks. på klipper og langs floder.

Ovenstående advarsler, forholdsregler og begrænsninger omfatter ikke alle de situationer, der kan påvirke den korrekte betjening af Nearby Summon. Nearby Summon kan blive påvirket af mange faktorer. For at undgå sikkerhedsulykker skal du altid være opmærksom på de omgivende forhold.

Advarsel om tværgående trafik foran

Advarsel om tværgående trafik foran udsender visuelle og akustiske advarsler, hvis systemet registrerer en potentiel risiko for kollision med tværgående trafik foran, når bilen kører fremad med lav hastighed.



ADVARSEL

Advarsel om tværgående trafik er kun et supplement til og ikke en erstatning for din visuelle observation.

Som en førerassistentfunktion kan Advarsel om tværgående trafik ikke håndtere alle situationer i alle trafik-, vejr- og vejforhold.

Du skal altid være opmærksom på trafik- og vejforhold og beslutte, om du vil bruge Advarsel om tværgående trafik eller ej, når din sikkerhed er sikret.

Det er altid dit ansvar at sikre, at køretøjet køres på en sikker måde og overholder gældende færdselslove og -regler.

Aktivering/deaktivering af Advarsel om tværgående trafik foran

Gå ind i Indstillinger fra bunden af hovedskærmen, og tryk på **Førerassistent** > **Advarsel om tværgående trafik foran** for at aktivere eller deaktivere denne funktion.

Når driftsbetingelserne er opfyldt, og der registreres en potentiel kollision med tværgående trafik foran, advarer Advarsel om tværgående trafik foran dig ved at lade et lydsignal lyde og vise en advarselsmeddelelse i grænsefladerne for dynamisk miljøsimulering, Omgivelsesvisning og Parkeringsassistent.

Betjeningsbetingelser for Advarsel om tværgående trafik foran:

- Din bilhastighed er mellem 0 km/t og 15 km/t.
- Den forreste tværgående trafik hastighed ligger inden for et bestemt område af den normale køretøjshastighed.
- De forreste millimeterbølgeradarer fungerer korrekt og har et klart syn.
- Føreren sidder ned.
- Køretøjet er i DRIVE.

FORSIGTIG

Visningen af den dynamiske miljøsimulering kan kun bruges som reference og afspjler muligvis ikke de virkelige trafikforhold perfekt. Du bør derfor ikke forlade dig på den dynamiske miljøsimuleringsvisning.

Forholdsregler og begrænsninger

Visse mål kan muligvis ikke genkendes eller reageres på, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Motorcykler
- El-cykler
- Trehjulede cykler
- Fodgængere.
- Dyr.
- Cykler.
- Andre genstande, der ikke er køretøjer

Nogle mål reageres ikke på, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Køretøjer, der bevæger sig i den modsatte/samme retning
- Stationære genstande

Advarsel om tværgående trafik foran reagerer ikke på mål, der befinder sig i sensorernes blinde vinkel. Millimeterbølger kan ikke passere gennem forhindringer.

Advarsel om tværgående trafik foran registrerer muligvis ikke forreste tværgående trafik i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Bilen er parkeret meget langt inde på en parkeringsplads.
- Køretøjet er parkeret på en diagonal parkeringsplads.

Radarerne kan muligvis ikke genkende forhindringer og forringe funktionen af Advarsel om tværgående trafik foran i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Radarerne er fejlplaceret, blokeret eller dækket af snavs, is, sne, metalplader, tape, etiketter, blade eller andre forhindringer.
- Radarerne eller de omkringliggende områder er beskadiget af kollisioner eller ridser.
- Regn, sne, tåge, dis og andre ekstreme vejrforhold, som kan forringe radarens ydeevne.
- Falske alarmer kan i sjældne tilfælde genereres af visse metalbeskyttelseshegn, grønne midterrabatter eller betonmure på grund af radargenkendelsens funktion.

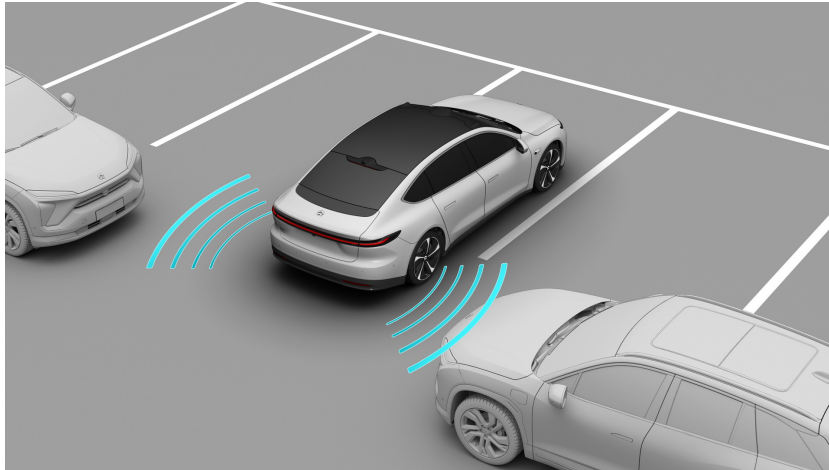
ADVARSEL

Denne funktion anbefales ikke til brug under dårlige vejrforhold, herunder, men ikke begrænset til, kraftig regn, sne, tåge og dis.

Ovenstående advarslar, forholdsregler og begrænsninger udtømmer ikke alle de situationer, der kan påvirke den korrekte funktion af Advarsel om tværgående trafik foran. Advarsel om tværgående trafik foran kan blive påvirket af mange faktorer. For at undgå sikkerhedsulykker skal du altid være opmærksom på trafik-, vej- og køretøjsforholdene og køre forsigtigt.

Advarsel om tværgående trafik bagtil med bremsning (RCTA-B)

Advarsel om tværgående trafik bagtil med bremsning udsender visuelle og akustiske advarsler og aktiverer endda midlertidigt bremsen, hvis systemet registrerer en potentiel kollisionsrisiko med tværgående trafik bagud, når bilen bakker.



ADVARSEL

Advarsel om tværgående trafik er kun et supplement til og ikke en erstatning for din visuelle observation.

Som en førerassistentfunktion kan Advarsel om tværgående trafik ikke håndtere alle situationer i alle trafik-, vejr- og vejforhold.

Du skal altid være opmærksom på trafik- og vejforhold og beslutte, om du vil bruge Advarsel om tværgående trafik eller ej, når din sikkerhed er sikret.

Det er altid dit ansvar at sikre, at køretøjet køres på en sikker måde og overholder gældende færdselslove og -regler.

ADVARSEL

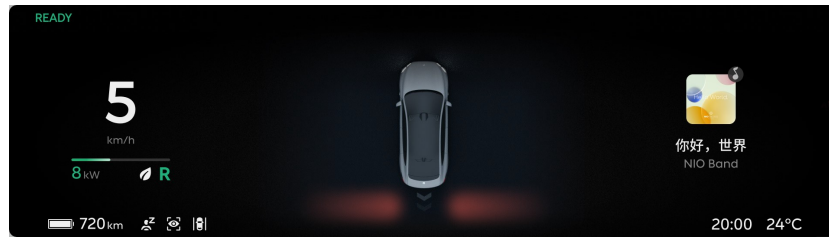
Brug aldrig denne funktion i Bugseringstilstand.

ADVARSEL

Advarsel om tværgående trafik bagtil giver kun en advarsel og kan ikke garantere, at køretøjet standses. Du må aldrig stole på den for at undgå en kollision eller reducere virkningen af en kollision.

Aktivering/deaktivering af Advarsel om tværgående trafik bagtil

Gå ind i Indstillinger fra bunden af hovedskærmen, og tryk på **Førerassistent > Advarsel om tværgående trafik bagtil** for at aktivere eller deaktivere funktionen.



Når du har aktiveret Advarsel om tværgående trafik bagtil, kan du vælge hjælpeniveauet:

- **Advarsel:** Når din bilhastighed er under ca. 15 km/t, driftsbetingelserne er opfyldt, og der registreres en potentiel kollision med bagvedkørende trafik, advarer Advarsel om tværgående trafik bagtil ved bremsning dig ved at lade et lydsignal lyde og vise en advarselsmeddelelse på det digitale instrumentbræt og i grænsefladerne omgivelsesvisning og parkeringsassistent.
- **Advarsel og bremsning:** Når din bils hastighed er mellem ca. 1 km/t og 15 km/t, og driftsbetingelserne er opfyldt, vil Advarsel om tværgående trafik bagtil ved bremsning ud over de visuelle og akustiske advarsler aktivere bremserne, men den kan ikke garantere at standse din bil.

Betjeningsbetingelser for Advarsel om tværgående trafik bagtil:

- Hastigheden for den bagvedkørende tværgående trafik er mellem ca. 5 km/h og 60 km/h.
- De bagvedliggende millimeterbølgeradarer fungerer korrekt og har et klart udsyn.
- Føreren sidder ned.
- Alle døre er lukket.
- Køretøjet er i REVERSE.

FORSIGTIG

Når du vælger Advarsel og bremsning, kan det være, at funktionen ikke griber ind, hvis du trykker helt på bremsepedalen eller speederpedalen.

FORSIGTIG

Visningen af den dynamiske miljøsimulering kan kun bruges som reference og afspjler muligvis ikke de virkelige trafikforhold perfekt. Du bør derfor ikke forlade dig på den dynamiske miljøsimuleringsvisning.

Forholdsregler og begrænsninger

Visse mål kan muligvis ikke genkendes eller reageres på, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Motorcykler
- El-cykler
- Trehjulede cykler
- Fodgængere
- Dyr
- Cykler
- Andre objekter, der ikke er køretøjer

Nogle mål reageres ikke på, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Køretøjer, der bevæger sig i den modsatte/samme retning

Advarsel om tværgående trafik bagtil reagerer ikke på mål, der befinder sig i sensorernes blinde vinkel. Millimeterbølgerne kan ikke passere gennem forhindringer.

Advarsel om tværgående trafik bagtil registrerer muligvis ikke bagudrettet tværgående trafik i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Bilen er parkeret meget langt inde på en parkeringsplads.
- Køretøjet er parkeret på en diagonal parkeringsplads.

Radarerne kan muligvis ikke genkende forhindringer hvilket forringer funktionen af Advarsel om tværgående trafik bagtil i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Radarerne er fejlplaceret, blokeret eller dækket af snavs, is, sne, metalplader, tape, etiketter, blade eller andre forhindringer.
- Radarerne eller de omkringliggende områder er beskadiget ved kollisioner eller ridser.

- Regn, sne, tåge, dis og andre ekstreme vejrforhold, som kan forringe radarens ydeevne.
- Falske advarsler kan i sjældne tilfælde genereres af visse metalbeskyttelseshegn, grønne midterrabatter eller betonmure på grund af radargenkendelsens funktion.

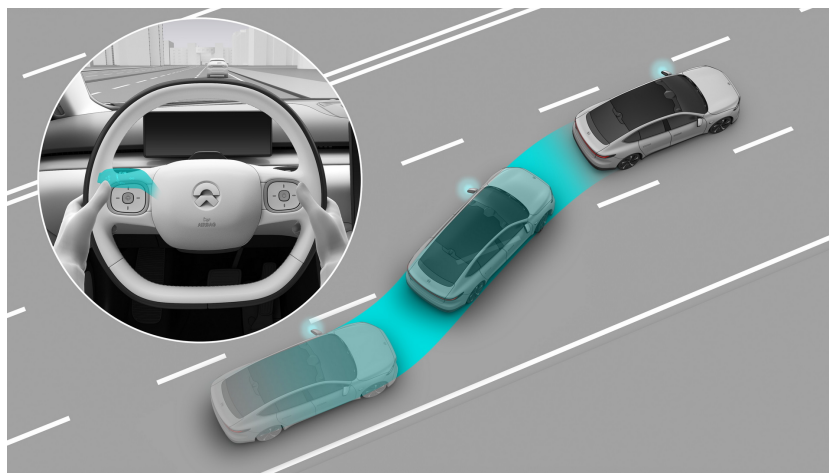
ADVARSEL

Denne funktion anbefales ikke til brug under dårlige vejrforhold, herunder, men ikke begrænset til, kraftig regn, sne, tåge og dis.

Ovenstående advarsler, forholdsregler og begrænsninger udtømmer ikke alle de situationer, der kan påvirke den korrekte funktion af Advarsel om tværgående trafik bagtil. Advarsel om tværgående trafik bagtil kan blive påvirket af mange faktorer. For at undgå sikkerhedsulykker skal du altid være opmærksom på trafik-, vej- og køretøjsforholdene og køre forsigtigt.

Automatisk vognbaneskift (ALC)

Aktivt vognbaneskift giver assistance til vognbaneskift sammen med vognbanekontrol. Når denne funktion er aktiveret, hjælper systemet køretøjet med at skifte til den tilstødende vognbane, når omgivelser- og vejforholdene opfylder visse krav, når det instrueres af blinklyset.



Aktivt vognbaneskift bruges på veje med høj hastighed. Der skal være godt lys, klare vognbanelinjer og plads til vognbaneskift i den aktuelle vognbane og i målbane.

ADVARSEL

Som en køreassistentfunktion kan automatisk vognbaneskift ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.

Du skal altid være opmærksom på trafik- og vejforholdene og selv beslutte, om du vil bruge automatisk vognbaneskift, hvis det er sikkert. Du skal altid være klar til at tage over, hvis du finder ud af, at trafik-, vej- eller køretøjsforholdene ikke er egnede til automatisk vognbaneskift, eller hvis der er andre usikre faktorer.

Du bærer altid det endelige ansvar for at skifte vognbane på en sikker måde og overholde gældende færdselslove og -regler.

Aktivering/deaktivering af aktivt vognbaneskift

Gå ind i Indstillinger nederst i det centrale display, og tryk på **Førerassistent > Aktivt vognbaneskift** for at aktivere eller deaktivere funktionen.

Betjeningsbetingelser for aktivt vognbaneskift:

- Føreren holder rattet med begge hænder.
- Lane Centering Control er aktiveret og fungerer korrekt.

- Aktivt vognbaneskift er aktiveret og fungerer korrekt.
- Sensorerne fungerer korrekt med et klart udsyn.
- Den aktuelle hastighed er ca. 60-130 km/h.
- Den aktuelle vognbane og målbanen opfylder alle de nødvendige betingelser for sikkert vognbaneskift, herunder:
 - Den fælles vognbanelinje mellem den aktuelle vognbane og målbanen er en hvid stiplede linje.
 - Den aktuelle vognbane og målbanen har ingen skarpe kurver.
 - Der holdes en sikker afstand til de forankørende og bagvedliggende køretøjer i både den aktuelle vognbane og målbanen.
 - Der er ingen advarsler fra detektering af blind vinkel, vognbaneskiftassistance eller andre funktioner vedrørende målspolet.
 - Målspolet har klare linjer på begge sider.
- Alle komponenter, der er nødvendige for ALC, fungerer korrekt, og køretøjet opfylder alle sikkerhedskrav, herunder:
 - Blinklysene fungerer korrekt.
 - Føreren sidder ned.
 - Føreren har spændt sikkerhedsselen.
 - Alle døre er lukket.
 - Køretøjet er i DRIVE.
 - Bremspedalen er ikke trykket ned.
 - ABS-bremsesystemet, traction control-systemet og det elektroniske stabilitetsprogram er ikke aktiveret.

Aktivering af aktivt vognbaneskift i indstillingerne betyder ikke, at funktionen er aktiveret.


Når driftsbetingelserne er opfyldt, skal du først tage initiativ til visuelt at inspicere dine omgivelser, før du aktiverer det tilsvarende blinklys. På dette tidspunkt registrerer systemet, om du holder på rattet.

- Når systemet registrerer, at alle betingelser for vognbaneskift er opfyldt, aktiveres aktivt vognbaneskift for at hjælpe med vognbaneskift. I mellemtiden vises vognbanelinjen på den tilsvarende side med blå farve i den

dynamiske miljøsimulering og forsvinder, når vognbaneskiftet er afsluttet. Når vognbaneskiftet er afsluttet, skal du sikre dig, at blinklysgrebet er slået tilbage.

- Når systemet registrerer, at betingelserne for vognbaneskift ikke er fuldt ud opfyldt, annulleres det aktive vognbaneskift, og vognbanelinjen på den tilsvarende side vises med rødt i den dynamiske miljøsimulering.

For at annullere eller afbryde et vognbaneskift kan du flytte blinklysgrebet til den modsatte retning. Enhver af følgende betingelser stopper et vognbaneskift, og køretøjet advarer dig om straks at overtage kontrollen via det digitale kombiinstrument og en lydadvarel:

- Miljøet anses for at være usikkert for ALC, f.eks. når BSD eller LCA har udløst advarsler.
- Styringsassistenten afbrydes på grund af overtagelse af rattet, uklare vognbanelinjer, skarpe kurver eller af andre årsager.
- Adaptiv fartpilot og styreassistance afbrydes samtidig, fordi der trykkes på  knappen, bremsepedalen trykkes ned eller af en anden grund.

FORSIGTIG

Aktivt vognbaneskift kan kun skifte én vognbane ad gangen.

FORSIGTIG

Automatisk vognbaneskift kan mislykkes, hvis lyset og sigtbarheden er dårlig om natten, eller hvis vognbanelinjerne ikke er tydelige.

ADVARSEL

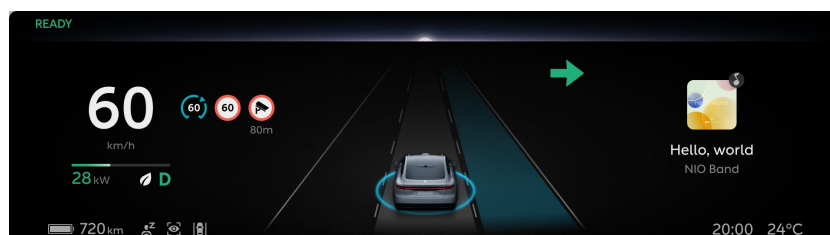
Aktivt vognbaneskift kan pludselig blive annulleret på grund af uventede omstændigheder. Vær altid opmærksom på trafikken og vejforholdene, og vær forberedt på at tage over når som helst.

ADVARSEL

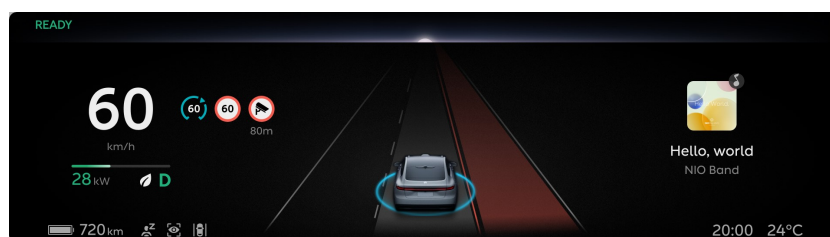
Du skal altid bekræfte, om det er sikkert og hensigtsmæssigt, før og når du skifter vognbane. Bemærk, at automatisk vognbaneskift ikke kan reagere på fodgængere, forhindringer, modkørende køretøjer osv. Stol aldrig udelukkende på automatisk vognbaneskift for at vælge en kørevej. Du bærer altid det endelige ansvar for at skifte vognbane på en sikker måde.

Dynamisk miljøsimulering

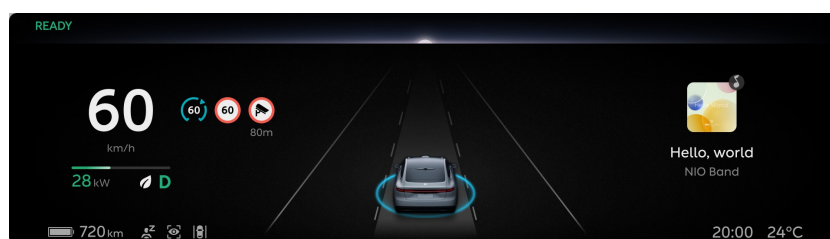
- Vognbaneskift i gang



- Vognbaneskift stoppet eller mislykkedes



- Vognbaneskift afsluttet



FORSIGTIG

Visningen af den dynamiske miljøsimulering kan kun bruges som reference og afspjler muligvis ikke de virkelige trafikforhold perfekt. Du bør derfor ikke forlade dig på den dynamiske miljøsimuleringsvisning.

Forholdsregler og begrænsninger

Aktivt vognbaneskift kan muligvis ikke hjælpe med vognbaneskift som planlagt, og du skal være forberedt på at overtage øjeblikkelig kontrol i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Bilen navigerer i skarpe kurver, f.eks. på motorvejsramper.
- Vognbanelinjerne er uklare, slidte, mangler, overlapper hinanden eller er skjult af skygger fra andre køretøjer, bygninger eller landskabselementer.
- Vejstrækningen har ingen vognbanelinjer, f.eks. ikke-standardiserede veje, kryds eller byggeområder.

- Vognbanelinjerne er ikke klart adskilt, f.eks. ved sammenfletning eller afvigende vognbaner, motorvejsramper, vejkryds i byområder eller venteområder for venstresving.
- Vejstrækningen har særlige vognbanelinjer, f.eks. bremselinjer eller omkørselslinjer.
- Der er kanter eller andre kontrastlinjer på vejen i stedet for vognbanelinjer, f.eks. vejfællesskaber eller kantsten.
- Vognbanelinjerne kan ikke identificeres eller identificeres forkert på grund af højdeændringer, f.eks. på skrånende veje.
- Vognbanelinjerne kan ikke identificeres eller identificeres forkert på grund af lysforhold, f.eks. stærkt lys, som fører til reflekterende vognbanelinjer, og dårlig sigtbarhed eller utilstrækkeligt lys på grund af dårligt vejr eller om natten.
- Afstanden mellem linjerne for de aktuelle og de ønskede kørebaner er for stor eller for lille.

Kamerasystemet kan undlade at genkende forhindringer og hjælpe med vognbaneskift i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Kameraernes positioner ændres.
- Kameraerne er blokeret eller plettet.
- Reduceret genkendelse om natten.
- Dunkle omgivelser, f.eks. ved daggry, skumring, om natten eller i en tunnel.
- Pludselige ændringer i lysstyrken, f.eks. ved ind- eller udkørsel af en tunnel.
- Kameraernes udsyn forstyrres af store skygger fra bygninger, landskabslementer eller store køretøjer.
- Kameraet rammes direkte af lyset.
- I regn, sne, tåge, dis og andet dårligt vejr.
- Når udstødningsgasser, stænk, sne eller støv bliver sparket op af køretøjer foran dig.
- Kameraerne blokeres af vand, støv, små ridser, fedt, snavs, skidt, vinduesviskere, frost eller sne på forruden.
- Vejen er våd.

Radarerne kan muligvis ikke genkende forhindringer og hjælpe med vognbaneskift i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Radarerne er fejlplaceret, blokeret eller dækket af snavs, is, sne, metalplader, tape, etiketter, blade eller andre forhindringer.
- Radarerne eller de omkringliggende områder er beskadiget ved kollisioner eller ridser.
- Regn, sne, tåge, dis og andre ekstreme vejrforhold, som kan forringe radarens ydeevne.
- Falske advarsler kan i sjældne tilfælde genereres af visse metalbeskyttelseshegn, grønne midterrabatter eller betonmure på grund af radargenkendelsens funktion.

LiDAR-sensoren kan undlade at genkende forhindringer, hvilket påvirker ydeevnen af eller endda forårsager utilsigtet deaktivering af automatisk vognbaneskift i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- LiDAR-sensorens position ændres.
- I regn, sne, tåge, dis og andet dårligt vejr.
- Sensorpræcisionen er dårlig på grund af udstødningsgas, stænk, sne eller støv, der er sparket op af forankørende køretøjer.
- Køretøjet kører på våde veje eller veje med vand.
- LiDAR-sensoren er blokeret af vand, støv, små ridser, fedt, snavs, frost, sne eller indpakningsfilm/lakbeskyttelsesfilm på ruden.
- LiDAR-sensoren er for varm grundet køretøjets langvarige eksponering for solen.
- Der kan genereres falske advarsler på grund af visse trafikskilte eller antikollisionsskure på ekspresveje eller højbaner.

Aktivt vognbaneskift kan overse eller fejlagtigt identificere forhindringer i målbanen og den aktuelle vognbane. Du skal altid være sikker på, at det er sikkert og hensigtsmæssigt at skifte vognbane før og under operationen. Visse mål kan muligvis ikke genkendes eller reageres på, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Køretøjer, der krydser vinkelret på dit køretøj.
- Motorcykler og trehjulede cykler.

Nogle mål reageres ikke på, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Fodgængere
- Cykler

- Dyr
- Trafiklys.
- Mure.
- Barrierer
- Modkørende køretøjer
- Andre objekter, der ikke er køretøjer

FORSIGTIG

- Automatisk vognbaneskift kan ikke garantere genkendelse af specialformede mål. Vær ekstra opmærksom på målene, især om natten. Sådanne køretøjer omfatter køretøjer med overdækket bagende eller uregelmæssig form, køretøjer med en bagende under en vis højde og ulastede lastvogne.
- Automatisk vognbaneskift kan overse stationære eller langsomt kørende køretøjer, især om natten, hvor føreren skal være ekstra opmærksom.

Vi anbefaler ikke at bruge ALC under særlige eller komplekse vejforhold, herunder, men ikke begrænset til:

- Vand, mudder, huller, sne, is, fartbump eller forhindringer på vejen.
- Et stort antal fodgængere, cykler eller dyr på vejen.
- Komplekse og skiftende trafikstrømme, f.eks. travle kryds, motorvejsramper og veje med bilkøer.
- Svingende veje og skarpe sving.
- Veje op ad bakke eller ned ad bakke.
- Ujævne veje.
- Smalle veje.
- Ind- og udkørsler til tunneler.
- Ikke-standardiserede veje.
- Veje uden midterrabat.

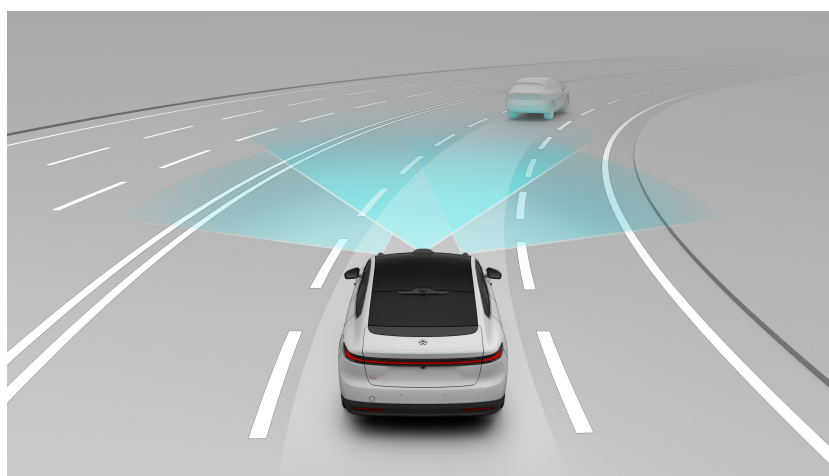
ADVARSEL

Denne funktion anbefales ikke til brug under dårlige vejforhold, herunder, men ikke begrænset til, kraftig regn, sne, tåge og dis.

Ovenstående advarsler, forholdsregler og begrænsninger omfatter ikke alle de situationer, der kan påvirke den korrekte funktion af automatisk vognbaneskift. Aktivt vognbaneskift kan påvirkes af mange faktorer. For at undgå sikkerhedsulykker skal du altid være opmærksom på trafik-, vej- og køretøjsforholdene og køre forsigtigt.

Vognbanecentrering (LCC)

Vognbanecentrering tilfører styreassistance, som hjælper køretøjet med at holde vognbanen sammen med hastighedsregulering og afstandsbevarelse fra den adaptive fartpilot. Vognbanecentrering registrerer køretøjet foran dig med HD-kameraerne, millimeterbølgeradarerne og LiDAR-sensoren og regulerer automatisk din hastighed for at holde en sikker afstand. Vognbanecentrering identificerer også vognbanelinjer med HD-kameraerne og kan give styreassistance for at holde køretøjet i den nuværende vognbane, når der er tydelige vognbanelinjer på begge sider.



Som en førerassistancefunktion udfører vognbanecentreringen ikke autonom kørsel. Derfor skal føreren holde rattet med begge hænder, koncentrere sig om vejen og være klar til når som helst at overtage køretøjet.

Vognbanecentrering bruges primært på veje med tydelige vognbanelinjer og begrænset adgang, f.eks. hovedveje og kødannelse på motorveje og forhøjede veje.

FORSIGTIG

Vognbanecentrering bestræber sig på at holde køretøjet i vognbanen, når der er frie vognbanelinjer på begge sider. Særlige vejforhold og dårlig belysning på regnvejrsdage eller om natten kan resultere i nedsat vognbanegenkendelse, manglende evne til at holde køretøjet i vognbanen eller skrammer. I dette tilfælde foreslås det, at du midlertidigt slår Vognbanecentrering fra og skifter til Adaptiv fartpilot.

ADVARSEL

Som en køreassistentfunktion kan Vognbanecentrering ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.

Du skal altid være opmærksom på trafik- og vejforhold og beslutte, om du vil bruge Vognbanecentrering eller ej, når din sikkerhed er sikret.

Du skal altid være klar til at tage over, hvis du finder ud af, at trafik-, vej- eller køretøjsforholdene ikke er egnede til at aktivere Vognbanecentrering, eller hvis der er andre usikre faktorer.

Du bærer altid det endelige ansvar for at holde en passende afstand og hastighed og overholde gældende færdselslove og -regler.

ADVARSEL

Følgende adfærd er forbudt under kørsel:

- At stole udelukkende på systemet
- Brug af funktionen under dårlige vejrforhold
- Brug af systemet i et miljø, hvor der er mange fodgængere, cykler eller dyr
- Brug af systemet i skarpe kurver
- Brug af systemet, når vognbanelinjerne er uklare eller belysningen er dårlig
- Fjerne hænderne fra rattet
- Fjerne blikket fra vejen

ADVARSEL

Som en funktion, der er beregnet til kørekomfort og ikke til at forhindre kollisioner, har Vognbanecentrering en begrænset maksimal deceleration, der er mindre end den maksimale deceleration, der kræves ved automatisk nødbremse og manuel kørsel. Forlad dig derfor aldrig udelukkende på Vognbanecentrering til at bremse køretøjet, når du skal undgå en kollision.

Vognbanecentrering kan muligvis ikke standse dit køretøj eller opretholde en sikker afstand til det forankørende køretøj, når den relative hastighed mellem dit køretøj og det forankørende køretøj er stor. I dette tilfælde skal du straks forlade Vognbanecentrering. Forlad dig ikke på, at Vognbanecentrering vil bringe dit køretøj til fuldstændig standsning, uanset om det følger efter et stationært køretøj eller et forankørende køretøj.

ADVARSEL

Vognbanecentrering har et begrænset drejningsmoment, der er mindre end den maksimale styrekraft, der kræves ved normal kørsel. Du må derfor ikke udelukkende stole på Vognbanecentrering til at styre dit køretøj. Du skal altid være forberedt på at overtage styringen, især når du navigerer i kurver.

Overtag styringen straks, når du kører i sving, vender rundt og kører på snoede veje eller veje med skarpe kurver. Du må ikke stole på Vognbanecentrering i disse situationer på grund af begrænset synlighed af vognbanerne.

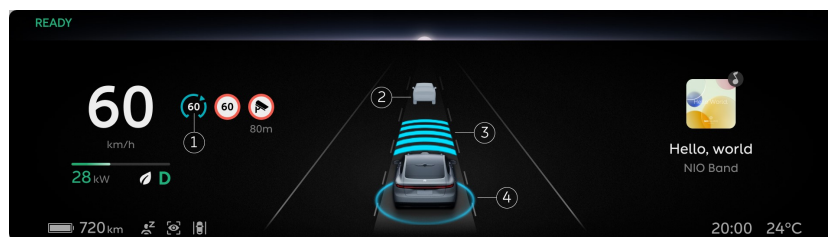
Aktivering/deaktivering af vognbanecentrering

Åbn Indstillinger nederst på midterdisplayet, tryk på **Førerassistance** > **Førerassistencefunktioner** > **Vognbanecentrering** for at aktivere eller deaktivere funktionen.


Aktivering af **Vognbanecentrering** i Indstillinger betyder ikke, at funktionen er slået til.



- Midterste knap: Aktiver/deaktiver Vognbanecentrering.
- Op-knap: Forøg eller reducer kørehastigheden.
- Ned-knap: Reducer kørehastigheden
- Venstre knap: Reducer følgeafstanden
- Højre knap: Forøg følgeafstanden.



- 1.. Den indstillede kørehastighed
- 2.. Det forankørende køretøj
- 3.. Tidsafstand til det forankørende køretøj
- 4.. Statuslys for vognbanecentrering
 - Viser ikke: Vognbanecentrering er ikke slået til eller kan ikke slås til, da de påkrævede forhold ikke er opfyldt.
 - Viser med gråt: Vognbanecentrering afventer at blive slået til.
 - Blinker gråt: Styreassistance er i standbytilstand. Vognbanecentrering er klar til at aktivere adaptiv fartpilot og søger efter vognbanelinjer.
 - Viser med blå med vognbanelinjer fremhævet med gråt: Vognbanecentrering er slået til med både adaptiv fartpilot og styreassistance.

Når driftsbetingelserne er opfyldt, skal du trykke på den midterste knap  for at slå vognbanecentrering til.

- Hvis vognbanelinjerne på begge sider er tydelige og køretøjet er i midten af den aktuelle vognbane, aktiveres adaptiv fartpilot sammen med styreassistance.
- Hvis vognbanelinjerne på begge sider er utydelige og køretøjet ikke er midt i den aktuelle vognbane, aktiveres adaptiv fartpilot først og begynder at søge efter vognbanelinjer. Styreassistance aktiveres, når de påkrævede betingelser er opfyldt.

Vognbanecentrering kan aktiveres ved hastigheder mellem 0-180 km/t (eller 0-110 mph).

- Kørehastigheden er indstillet til 30 km/t (eller 20 mph), når køretøjets hastighed er under 30 km/t (eller 20 mph).
- Kørehastigheden er indstillet til den aktuelle hastighed, når køretøjets hastighed er over 30 km/t (eller 20 mph) og under 180 km/t (eller 110 mph).

Når adaptiv fartpilot er slået til og begynder at søge efter vognbanelinjer, kan du slippe speederen og lade vognbanecentreringen holde den indstillede kørehastighed.

- Når der er et køretøj foran dig, justerer vognbanecentrering hastigheden efter det forankørende køretøjs hastighed og afstanden til det. Maksimumhastigheden overstiger ikke kørehastigheden.
- Når der ikke er nogen forankørende køretøjer, justerer vognbanecentreringen hurtigt køretøjets hastighed til kørehastigheden.

Når du aktiverer styreassistance, hjælper den aktivt din styring, men hav fortsat et let tag i rattet med begge hænder. Da den håndkraft, du påfører, kan have en vis indvirkning på styreassistance, skal du være meget opmærksom på køretøjets bevægelser og være klar til at overtage rattet når som helst.

Når vognbanecentreringen kontrollerer din styring, drejer rattet automatisk i henhold hertil. Når vognbanecentreringen øger køretøjets hastighed, flytter speederen sig ikke. Når vognbanecentreringen bremser køretøjet, kan bremsepedalen bevæge sig.

Driftsbetingelser for vognbanecentrering:

- Hastigheden overstiger ikke 180 km/t (eller 110 mph).
- HD-kameraer, millimeterbølgeradarer og LiDAR-sensor fungerer korrekt med et tydeligt udsyn.
- Alle komponenterne i vognbanecentrering fungerer korrekt.
- Køretøjet opfylder alle sikkerhedsbetingelser, herunder:
 - Føreren holder på rattet.
 - Føreren sidder i sædet.
 - Føreren har spændt sikkerhedsselen.
 - Alle døre er lukket.
 - Gearet står i DRIVE.
 - Der trædes ikke på bremsepedalen.
 - ABS-bremsesystem, antispinreguleringssystem og elektronisk stabilitetsprogram udløses ikke.

Justering af kørehastighed

Når vognbanecentreringen er aktiveret, skal du gå til Indstillinger nederst på midterdisplayet og trykke på **Førerassistent > Justering af kørehastighed** for at vælge en hastighedsjusteringstilstand

mellem følgende muligheder:

- Tryk på +1 Tryk på og hold +5
 - Tryk på venstre op- eller ned-knap på rattet for at ændre kørehastigheden +/-1 km/t.
 - Tryk på og hold venstre op- eller ned-knap på rattet for at forøge eller reducere kørehastigheden i trin på 5. Hvis hastigheden f.eks. er 82 km/t, ændres hastigheden til 85 km/t, hvis du trykker én gang på den venstre op-knap på rattet.
- Tryk på og hold +1 Tryk på +5
 - Tryk på og hold venstre op- eller ned-knap på rattet for at ændre kørehastigheden +/-1 km/t.
 - Tryk på venstre op- eller ned-knap på rattet for at forøge eller reducere kørehastigheden til en hastighed i trin på 5. Hvis hastigheden f.eks. er 82 km/t, ændres hastigheden til 85 km/t, hvis du trykker én gang på den venstre op-knap på rattet.

Når du bruger vognbanecentrering, er den maksimale kørehastighed, du kan angive, 180 km/t (eller 110 mph).

Når du bruger vognbanecentrering, er den mindste kørehastighed, du kan angive, 30 km/h, men systemet kan følge det forankørende køretøj til fuld stop (0 km/t).

FORSIGTIG

- Aktiver den første gang ved at trykke på og holde +1 eller ved at trykke kortvarigt på +5.
- Marchhastigheden kan ikke reguleres via NOMI.

ADVARSEL

Når du kører med denne funktion slået til, vil systemet, hvis det registrerer, at du ikke er i en normal køretilstand (f.eks. hvis du ikke holder rattet i længere tid, hvis

du er distraheret og træt i længere tid, eller hvis du er ude af dit sæde), aktivere Akut nødstop, når de normale driftsbetingelser for systemet er opfyldt.

Justering af tidsafstanden til det forankørende køretøj

Når vognbanecentrering er aktiveret eller afventer aktivering, kan følgetidsafstanden indstilles til ét af fem niveauer.

- Tryk på den venstre højre-knap på rattet for at øge følgetidsafstanden med ét niveau.
- Tryk på den venstre venstre-knap på rattet for at reducere følgetidsafstanden med ét niveau.


Overtagelse og genoptagelse

Når du kører med vognbanecentrering, kan du tage styringen med køretøjet ved at træde på speederen eller dreje på rattet. Når du overtager styringen ved at træde på speederen, reagerer vognbanecentreringen ikke længere på bevægelserne af det forankørende køretøj.

Når du standser med at træde på speederen, genaktiverer vognbanecentreringen med det samme adaptiv fartpilot.

Når du overtager styringen ved at dreje på rattet, skifter styreassistance midlertidigt til standby, men den adaptive fartpilot er fortsat slået til og søger efter vognbanelinjer. I dette tilfælde har du kontrollen over køretøjet.

Når du stopper med at dreje rattet, slår styreassistance automatisk til igen, hvis vognbanelinjerne på begge sider er tydelige og køretøjet er midt i den aktuelle vognbane.

Hvis vognbanecentreringen slås fra ved at trykke på  eller træde på bremsepedalen, kan den slås til igen ved at trykke på den venstre op-knap på rattet, hvorefter den genoptager den tidligere indstillede kørehastighed.

Når du har fulgt det forankørende køretøj til en standsning, kan vognbanecentreringen slås til igen ved at trykke på den venstre op-knap på rattet eller speederen, hvorefter den tidligere indstillede kørehastighed genoptages.

Når vognbanecentreringen slås til igen, aktiveres adaptiv fartpilot først og begynder at søge efter vognbanelinjer. Hvis vognbanelinjerne på begge sider er tydelige og køretøjet er midt i den aktuelle vognbane, aktiveres styreassistance.

FORSIGTIG

Når Vognbanecentrering fungerer korrekt:

- Hvis Automatisk vognbaneskift (ALC) er aktiveret i Indstillinger, og de nødvendige betingelser er opfyldt, skifter køretøjet automatisk vognbane, når du drejer blinklysgrebet. For flere oplysninger henvises til "Automatisk vognbaneskift (ALC)" i brugervejledningen.
- Hvis Automatisk vognbaneskift (ALC) ikke er aktiveret i Indstillinger, vil vipning af blinklysgrebet sætte Styringsassistentt på standby, hvilket kræver, at du omgående overtager styringen. I denne periode forbliver Adaptiv fartpilot aktiveret og fortsætter med at søge efter vognbanelinjer. Når de nødvendige betingelser er opfyldt, genoptages Styringsassistent automatisk.

FORSIGTIG

Når Styringsassistent fungerer korrekt, og Automatisk vognbaneskift (ALC) ikke er aktiveret i indstillingerne, skal du overtage styringen og afslutte Styringsassistent, hvis du har brug for at skifte vognbane.

ADVARSEL


Styringsassistenten kan i visse situationer ikke fungere efter hensigten eller slå fra til standby, mens den giver lyd- og tekstadvarsler for at minde dig om at overtage styringen. I denne periode forbliver Adaptiv fartpilot aktiveret og fortsætter med at søge efter vognbanelinjer. Når de nødvendige betingelser er opfyldt, genoptages Styringsassistent automatisk igen. herunder, men ikke begrænset til:

- Bilen navigerer i skarpe kurver, f.eks. på motorvejsramper.
- Vognbanelinjerne er uklare, slidte, mangler, overlapper hinanden eller er skjult af skygger fra andre køretøjer, bygninger eller landskabselementer.
- Vejstrækningen har ingen vognbanelinjer, f.eks. ikke-standardiserede veje, kryds eller byggeområder.
- Vejstrækningen har særlige vognbanelinjer, f.eks. bremselinjer eller omkørselslinjer.
- Vognbanelinjerne er ikke klart opdelt, f.eks. vognbanelinjer, der går sammen eller afledes, motorvejsramper, vejkryds i byområder, venteområder for venstresving osv.
- Der er kanter eller andre kontrastlinjer på vejen i stedet for vognbanelinjer, f.eks. vejfællesskaber eller kantsten.

- Vognbanelinjerne kan ikke identificeres eller identificeres forkert på grund af højdeændringer, f.eks. på skrånende veje.
- Vognbanelinjerne kan ikke identificeres eller identificeres forkert på grund af lysforhold, f.eks. stærkt lys, som fører til reflekterende vognbanelinjer, og dårlig sigtbarhed eller utilstrækkeligt lys på grund af dårligt vejr eller om natten.
- Vognbanerne er for brede eller for smalle.

Deaktivering af vognbanecentrering

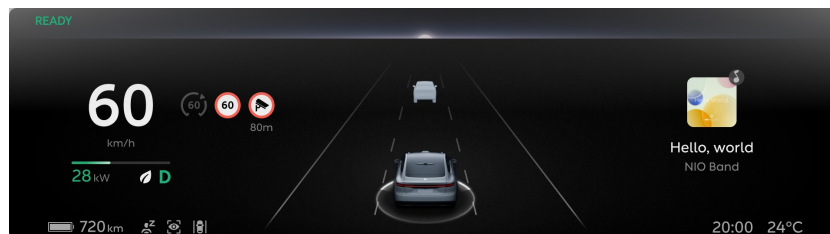
Når følgende forhold opstår, deaktiveres vognbanecentreringen, automatisk hastighed og styring standser, og der udsendes en hørbar alarm:

- Der trykkes på ratknappen .
- Der trædes på bremsepedalen.

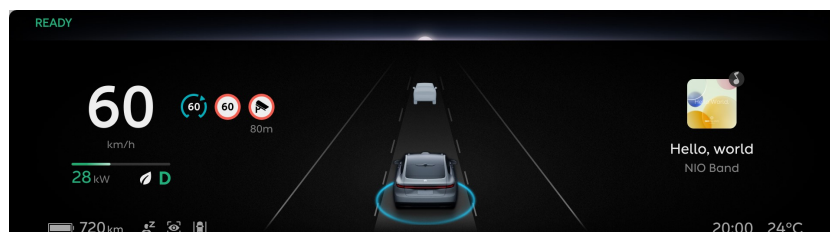
Vognbanecentreringen deaktiveres også, når driftsbetingelserne ikke er opfyldt. Ved deaktivering skal du straks tage kontrollen med bremsepedalen, speederen og rattet.

Dynamisk miljøsimulering

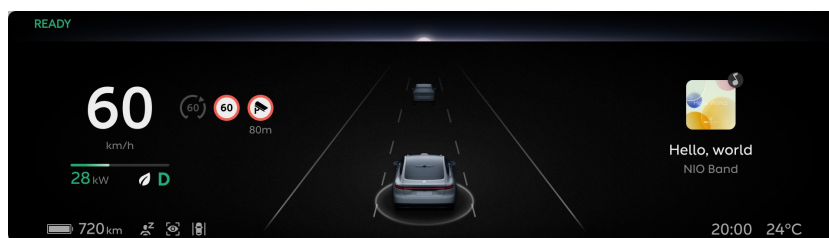
- Styreassistance er i standbytilstand, og den adaptive fartpilot aktiveres og søger efter vognbanelinjer. I dette tilfælde har du kontrollen over køretøjet.



- Vognbanecentrering er slået til med både adaptiv fartpilot og styreassistance.



- Vognbanecentreringen deaktiveres og er i standbytilstand. Det kan slås til igen ved at trykke på den venstre midterste knap på rattet.



FORSIGTIG

Visningen af den dynamiske miljøsimulering kan kun bruges som reference og afspejler muligvis ikke de virkelige trafikforhold perfekt. Du bør derfor ikke forlade dig på den dynamiske miljøsimuleringsvisning.

FORSIGTIG

Når ingen af vognbanelinjerne er fri, men der er et køretøj foran, som opfylder kravene, kan dit køretøj følge det forankørende køretøj i kort tid.

ADVARSEL

Når vognbanelinjerne er uklare på begge sider, og dit køretøj følger efter det forreste køretøj, kan du kolliderede med andre køretøjer i tilstødende vognbaner, hvis det forreste køretøj skifter vognbane med lav hastighed. Derfor skal du være forberedt på at tage over når som helst for at garantere din sikkerhed.

Når du bruger vognbanecentrering, skal du sørge for at holde på rattet og holde øjnene på vejen foran dig.

- Hvis systemet registrerer, at dine hænder ikke er på rattet, eller at du kigger væk fra vejen foran dig i en periode, viser den dynamiske miljøsimulering "Hold på rattet" eller "Hold fokus" med en advarselslyd.
- Hvis systemet registrerer, at dine hænder ikke er på rattet, eller at du stadig kigger væk fra vejen foran dig efter en periode, viser den dynamiske miljøsimulering "Hold på rattet". Eller fartpiloten slås fra" eller "Tag styring nu". Eller fartpiloten slås fra" med vedvarende advarselslyde.
- Hvis systemet registrerer, at du ikke har haft hænderne på rattet eller ikke har fokuseret på vejen foran dig i en bestemt periode, viser den dynamiske miljøsimulering beskeden "Aktivt nødbremsning aktiveret. Køretøjet standser" med en advarselslyd og en stemmepåmindelse fra NOMI "Vi standser køretøjet" og slå katastrofeblinket til.

Advarslen forsvinder, når systemet registrerer, at du holder på rattet og kigger på vejen foran dig.

Hold en sikker afstand

Hvis den dynamiske miljøsimulering viser beskeden "Du kører for tæt. Kør forsigtigt", betyder det, at der ikke længere kan garanteres en sikker afstand med den maksimale deceleration, som vognbanecentreringen kan udføre, og der er risiko for kollision. I dette tilfælde skal du straks overtage bremsepedalen og rattet for at kontrollere hastigheden og styringen.

ADVARSEL

Hvis du kommer ud for en farlig situation, skal du ikke vente på en advarsel, før du griber ind og straks tage over med det samme.

Advarsel om start af forankørende køretøj

Når du har fulgt det forankørende køretøj til en standsning med vognbanecentrering,

- Hvis det forankørende køretøj starter inden for fem sekunder, starter vognbanecentreringen automatisk køretøjet for at følge efter. Du skal sikre, at det er sikkert at følge det forankørende køretøj, for at undgå kollisioner,
- Hvis det forankørende køretøj starter efter fem sekunder, starter vognbanecentreringen automatisk køretøjet for at følge efter. Inden det udsender vognbanecentreringen en lyd for at påminde dig,
- Hvis det forankørende køretøj starter efter cirka fem sekunder og systemet registrerer, at der kan være en forhindring, der påvirker kørslen, foran, viser den dynamiske miljøsimulering beskeden "Det forankørende køretøj startede", og du skal sikre, at det er sikkert at følge det forankørende køretøj, og trykke på den venstre OP-knap på rattet eller træde på speederen for at slå vognbanecentreringen til igen for at følge efter,
- Hvis det forankørende køretøj holder stille i mere end fem minutter, slås vognbanecentreringen fra og den elektrisk parkeringsbremse slås til.

Når du har fulgt det forankørende køretøj til standsning, kan vognbanecentreringen kun starte køretøjet igen, når der er en afstand på over fire meter.

Intelligent hastighedsregulering

Når den er slået til, minder den dig om ændringen af fartbegrænsningen, hvis systemet registrerer, at fartbegrænsningen er ændret under kørslen på motorveje eller forhøjede veje med vognbanecentrering slået til. Du kan manuelt bekræfte ændringer ved at holde kørehastigheden, så den svarer til den aktuelle fartbegrænsning.

Åbn Indstillinger i bunden af midterdisplayet, og tryk på **Køreassistent > Intelligent hastighedsassistent** for at aktivere eller deaktivere funktionen.

ADVARSEL

Intelligent Speed Control er kun et supplement til og fungerer ikke som en erstatning for din visuelle observation. Stol aldrig udelukkende på de oplysninger om hastighedsgrænser, der genkendes af Traffic Sign Recognition.

Når køretøjets hastighed overstiger vejens hastighedsgrænse, får du en visuel advarsel om overskridelse af hastigheden.

ADVARSEL

- Intelligent Speed Control er en køreassistent, men kan ikke håndtere alle situationer i alle trafik-, vejr- og vejforhold. Du skal altid være opmærksom på trafik- og vejforholdene og selv beslutte, om du vil bruge Traffic Sign Recognition og Intelligent Speed Control, hvis det er sikkert.
- På nuværende tidspunkt fungerer Intelligent Speed Control ikke under komplekse vejforhold som f.eks. ramper.
- Du bærer altid det endelige ansvar for at køre sikkert og overholde gældende færdselslove og -regler.
- Intelligent Speed Control kombinerer hastighedsbegrænsningsoplysningerne fra kortet for at vise hastighedsbegrænsningsoplysningerne på det digitale kombiinstrument. Der vises ingen hastighedsbegrænsningsoplysninger, når der ikke er nogen kilde til hastighedsbegrænsningsoplysninger fra kortet.

FORSIGTIG

Visningen af den dynamiske miljøsimulering kan kun bruges som reference og afspejler muligvis ikke de virkelige trafikforhold perfekt. Du bør derfor ikke forlade dig på den dynamiske miljøsimuleringsvisning.

Foranstaltninger og restriktioner

Kamerasystemet kan måske ikke genkende forhindringer, hvilket påvirker funktionen af vognbanecentreringen eller medfører endda utilsigtet deaktivering af funktionen i nogle situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Kameraernes position er ændret.
- Kameraerne er blokeret eller plettede.
- Reduceret genkendelse om natten.
- Utydeligt miljø, f.eks. daggry, skumring, nat eller i en tunnel.
- Pludselige ændringer i lysstyrken, f.eks. når man kører ind eller ud af en tunnel.
- Kameraernes udsyn forstyrres af store skygger fra bygning, landskabstræk eller store køretøjer.
- Når kameraet rammes direkte af lys.
- I regn, sne, tåge, dis eller andet dårligt vejr.
- Når køretøjerne foran dig hvirvler udstødningsgasser, vand, sne eller støv op.
- Kameraernes blokeres af vand, støv, små ridser, fedt, snavs, viskere, frost eller sne på forruden.
- Vejen er våd.

Millimeterbølgeradarerne kan måske ikke genkende forhindringer, hvilket påvirker funktionen af vognbanecentreringen eller medfører endda utilsigtet deaktivering af funktionen i nogle situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Radarer er placeret forkert, blokeret eller dækket af snavs, is, sne, metalplader, tape, mærkater, blade eller andre forhindringer.
- Radarer eller de omgivende område er beskadiget af kollisioner eller ridser.
- Kraftig regn, tåge og andet ekstremt vejr, der kan forringe radarens funktion
- Falske alarmer kan i sjældne tilfælde genereres af afskærmning fra metal, grønne midterrabatter eller betonvægge på grund af funktionen af radargenkendelse.

LiDAR-sensoren kan måske ikke genkende forhindringer, hvilket påvirker funktionen af vognbanecentreringen eller medfører endda utilsigtet deaktivering af funktionen i nogle situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Positionen af LiDAR-sensoren er ændret.
- I regn, sne, tåge, dis eller andet dårligt vejr.

- Registreringsevnen er dårlig, fordi køretøjerne foran dig hvirvler udstødningssgasser, vand, sne eller støv op.
- Køretøjet kører på våde veje eller veje med vand.
- LiDAR-sensoren er blokeret af vand, støv, små ridser, fedt, snavs, frost, sne eller en beskyttelsesfilm af folie/maling på ruden.
- LiDAR-sensoren er for varm, fordi køretøjet har stået lang tid i solen.
- Der kan genereres falske advarsler på grund af bestemte trafiktavler eller vejchikaner på motorveje eller forhøjede veje.

Vognbanecentreringen reagerer kun på køretøjer, der opfylder bestemte betingelser. Nogle mål genkendes ikke eller reageres der muligvis ikke på, herunder, men ikke begrænset til:

- Tværparkerede køretøjer.
- Motorcykler og trehjulede cykler.

Nogle mål reageres der ikke på, herunder, men ikke begrænset til:

- Fodgængere.
- Cykler.
- Kegler.
- Dyr.
- Trafiklys.
- Vægge.
- Autoværn
- Modkørende køretøjer
- Andre genstande, der ikke er køretøjer

Genkendelse og reaktion kan være forsinket, hvis målet ikke er lige foran i nogle situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Vognbanecentrering reagerer ikke på mål, der er i sensorernes blinde vinkler. For eksempel kan aktiv nødbremsning ikke registrere mål i den blinde vinkel ved hjørnet eller på siden af køretøjet.
- Når køretøjet nærmer sig eller kører i en kurve, vælges målet muligvis forkert eller overses, hvilket resulterer i utilsigtet acceleration eller deceleration.

- Målet mistes muligvis eller afstanden til det forankørende køretøj fejlvurderes muligvis, når køretøjet er på en hældning. Kørsel ned ad bakke øger køretøjets hastighed, så det overskrider kørehastigheden.
- Kun en del af køretøjet i den tilstødende bane skærer ind foran dig (især store køretøjer såsom busser og lastbiler), og målet kan ikke identificeres og udløser en reaktion. Derfor skal du straks overtage styringen.
- Når køretøjet pludselig skærer ind bag det forankørende køretøj, eller når andre køretøjer pludselig skærer ind eller ud af banen foran dig, identificeres målet muligvis ikke med det samme. Derfor skal du straks overtage styringen.

FORSIGTIG

- I sjældne tilfælde kan denne funktion accelerere dit køretøj, selv når det ikke er nødvendigt eller tilsigtet på grund af en ændring eller tab af målet (især ved kurve eller vognbaneskift).
- I sjældne tilfælde kan denne funktion aktivere køretøjets bremses, når det ikke er nødvendigt eller tilsigtet på grund af registrering af køretøjer eller genstande eller en ændring i eller tab af et stationært mål i den tilstødende vognbane (især ved svingning eller vognbaneskift).
- Når du følger efter det førende køretøj, kan accelerationen begrænses af denne funktion i et vist tidsrum af hensyn til din sikkerhed, hvis dit køretøj eller det førende køretøj skifter ud af den aktuelle vognbane. Du kan tage over ved at trykke på speederpedalen.

ADVARSEL

Denne funktion garanterer ikke, at målet kan genkendes nøjagtigt i alle situationer. Kør med forsigtighed og tag straks over, hvis du opdager, at de vognbanelinjer, der vises i den dynamiske miljøsimulering, ikke stemmer overens med den faktiske situation. F.eks:

- Der er et køretøj foran dig, men det digitale kombiinstrument viser intet.
- Der er intet køretøj foran dig, men det digitale kombiinstrument viser et køretøj.

Vi anbefaler ikke at bruge vognbanecentrering under særlige og kompleks vejforhold, som kan påvirke funktionen af eller endda medføre utilsigtet deaktivering af vognbanecentrering. Sådanne forhold omfatter, men er ikke begrænset til:

- Vand, mudder, huller i vejen, sne, is, vej bump eller forhindringer på vejen.

- Mange fodgængere, cykler eller dyr på vejen.
- Komplex eller skiftende trafikstrøm, f.eks. travle vejkryds, fra- og tilkørsler og kødannelse.
- Snoede veje og skarpe sving.
- Veje op eller ned ad bakke.
- Ujævne veje.
- Smalle veje.
- Ind- og udkørsler fra tunnel.
- Ikke-standardiserede veje.
- Veje uden midterrabat.

Hvis den relative hastighed mellem dit køretøj og det forankørende køretøj er for stor, er vognbanecentreringens begrænsede reguleringsevne muligvis ikke nok til straks at opretholde en passende afstand i nogle situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Det forankørende køretøj laver pludselige bevægelser (f.eks. et pludseligt sving, acceleration eller deceleration).
- Andre køretøjer skærer pludselig ind eller ud af banen foran dig.
- Dit køretøj skærer pludselig ind bag et forankørende køretøj.
- Dit køretøj kører hurtigt hen mod et stillestående eller langsomtkørende mål med høj fart.

Bremsekraften er muligvis ikke nok i nogle situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Bremsene fungerer ikke fuldt ud (f.eks. når bremsekomponenterne er for kolde, varme eller våde).
- Mangelfuld vedligeholdelse (f.eks. for stort slid på bremses eller dæk eller forkert dæktryk).
- Kørsel på særlige veje (f.eks. veje med en hældning, vand, mudder, huller i vejen, sne eller is).

ADVARSEL

Denne funktion anbefales ikke til brug under dårlige vejrforhold, herunder, men ikke begrænset til, kraftig regn, sne, tåge og dis.

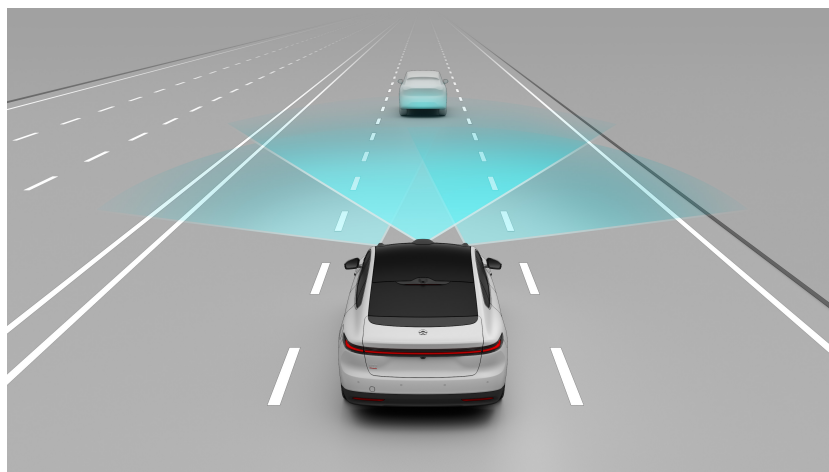
Ovenstående advarsler, foranstaltninger og restriktioner dækker ikke alle situationer, som kan påvirke den korrekte funktion af vognbanecentreringen. Vognbanecentreringen kan påvirkes af mange faktorer. For at undgå uheld skal du sørge for altid at være opmærksom på trafikken, vejens og køretøjets forhold og køre forsigtigt.

Intelligent adaptiv fartpilot (i-ACC)

Intelligent adaptiv fartpilot fokuserer automatisk på og ændrer sig i takt med det forankørende køretøjs hastighed. Når der ikke er noget genkendeligt mål foran, kører køretøjet med den indstillede hastighed; Når der er et genkendeligt mål foran, styrer køretøjet automatisk hastigheden for at overholde den afstand, brugeren har indstillet.

Intelligent adaptiv fartpilot styrer kun hastigheden og afstanden mellem køretøjer i længderetningen. Dette system omfatter start-stop-funktionen, der kan følge det forreste køretøj til et fuldt stop (inden for en vis decelerationsgrænse). Hvis det forankørende køretøj begynder at køre igen inden for kort tid, fortsætter køretøjet automatisk med at følge efter. Hvis førerkøretøjet standser i et stykke tid, aktiveres den elektriske parkeringsbremse.

Intelligent adaptiv fartpilot er primært egnet til langdistancekørsel på tørre, glatte og almindelige lige veje, f.eks. motorveje, motorveje og lange lige hovedveje.



ADVARSEL

Intelligent adaptiv fartpilot er en køreassistent, men kan ikke håndtere alle situationer i alle trafik-, vejr- og vejforhold.

Intelligent adaptiv fartpilot styrer bilens hastighed, men ikke dens retning.

Du skal altid være opmærksom på trafik- og vejforholdene og selv beslutte, om du vil bruge Intelligent adaptiv fartpilot, hvis det er sikkert. Du skal altid være klar til at tage over, hvis du finder ud af, at trafik-, vej- eller køretøjsforholdene ikke er egnede til Intelligent adaptiv fartpilot, eller hvis der er andre usikre faktorer. Du bærer altid det endelige ansvar for at holde en passende afstand og hastighed og overholde gældende færdselslove og -regler.

ADVARSEL

Følgende adfærd er forbudt under kørsel:


- At stole udelukkende på systemet
- Brug af funktionen under dårlige vejrforhold
- Brug af systemet i et miljø, hvor der er mange fodgængere, cykler eller dyr
- Brug af systemet i skarpe kurver
- Brug af systemet, når vognbanelinjerne er uklare eller belysningen er dårlig
- Fjerne hænderne fra rattet
- Fjerne blikket fra vejen


ADVARSEL

Intelligent adaptiv fartpilot har en begrænset maksimal deceleration, som er mindre end den maksimale deceleration, der kræves ved automatisk nødbremse og manuel kørsel, og som er en funktion, der skal sikre kørekomfort og ikke forebygge kollisioner. Forlad dig derfor aldrig udelukkende på Intelligent adaptiv fartpilot til at bremse køretøjet, når du skal undgå en kollision.

Intelligent adaptiv fartpilot kan muligvis ikke standse dit køretøj eller opretholde en sikker afstand til det forankørende køretøj, når den relative hastighed mellem dit køretøj og det forankørende køretøj er høj. Tryk i så fald straks på bremsepedalen for din egen sikkerheds skyld. Du må ikke stole på, at Intelligent adaptiv fartpilot bringer dit køretøj til standsning efter det stationære køretøj eller det forreste køretøj i denne situation.

Aktivering af Intelligent adaptiv fartpilot

- Mellemste knap : Aktivere eller deaktivere Intelligent adaptiv fartpilot
- Op-knap: Forøg eller genoptag fartpilothastigheden.
- Ned-knap: Reducer fartpilothastigheden
- Venstre knap: Reducer den efterfølgende afstand
- Højre knap: Forøg følgeafstand.

Når driftsbetingelserne er opfyldt, skal du trykke på den venstre midterste knap  på rattet for at aktivere adaptiv fartpilot.

Intelligent adaptiv fartpilot kan aktiveres ved hastigheder mellem 0-130 km/t.


- Fartpilothastigheden er indstillet til 30 km/t (eller 20 mph), når køretøjets hastighed er under 30 km/t (eller 20 mph).
- Fartpilothastigheden indstilles til den aktuelle hastighed, når køretøjets hastighed er over 30 km/t (eller 20 mph) og under 180 km/t (eller 110 mph).

Når Intelligente adaptiv fartpilot er aktiveret, opretholder den indstillede fartpilothastighed, når du slipper speederpedalen.

- Når der er et forankørende køretøj foran dig, justerer Intelligent adaptiv fartpilot hastigheden i overensstemmelse med hastigheden og afstanden til det forankørende køretøj. Den maksimale hastighed vil ikke overstige fartpilothastigheden.
- Når der ikke er nogen køretøjer foran dig, justerer Intelligent adaptiv fartpilot hurtigt hastigheden på dit køretøj til fartpilothastigheden.

Når Intelligent adaptiv fartpilot er aktiveret, kan du til enhver tid hurtigt overtage kontrollen over køretøjet ved at træde bremsepedalen helt ned. I så fald vil Intelligent adaptiv fartpilot ophøre med at reagere på målkøretøjet, og du vil have fuld kontrol over køretøjet. Når du slipper speederen, vender køretøjet tilbage til fartpilothastigheden.

Når Intelligent adaptiv fartpilot accelererer køretøjet, bevæger speederpedalen sig ikke. Når Intelligent adaptiv fartpilot bremser køretøjet, kan bremsepedalen bevæge sig.

Hvis Adaptiv fartpilot er deaktiveret ved at trykke på den venstre midterste knap  på rattet eller på bremsepedalen, kan den genaktiveres ved at trykke på den venstre op-knap på rattet, og den genoptager den tidligere indstillede fartpilothastighed. Hvis du trykker på den venstre op-knap på rattet, mens du

træder på speederen, indstilles den aktuelle hastighed til marchhastigheden med en maksimal hastighed på 180 km/t (eller 110 mph).

Betjeningsbetingelser for Intelligent adaptiv fartpilot:


- HD-kameraerne, LiDAR-sensoren og millimeterbølgeradaren fungerer korrekt med et klart udsyn.
- Alle komponenterne i Intelligente adaptiv fartpilot fungerer korrekt.
- Dit køretøj opfylder alle sikkerhedsbetingelser, herunder:
 - Føreren sidder ned.
 - Føreren holder rattet med begge hænder.
 - Føreren har spændt sikkerhedsselen.
 - Alle døre er lukket.
 - Køretøjet er i DRIVE.
 - Bremspedalen er ikke trykket ned.
 - Anti-blokerings bremsesystemet, tractionskontrollsystemet og det elektroniske stabilitetsprogram er ikke aktiveret.
- Hastigheden må ikke overstige 180 km/h (eller 110 mph).

ADVARSEL

Når du kører med denne funktion slået til, vil systemet, hvis det registrerer, at du ikke er i en normal køretilstand (f.eks. hvis du ikke holder rattet i længere tid, hvis du er distraheret og træt i længere tid, eller hvis du er ude af dit sæde), aktivere Akut nødstop, når de normale driftsbetingelser for systemet er opfyldt.

Deaktivering af Intelligent adaptiv fartpilot

Intelligent adaptiv fartpilot deaktiveres i følgende situationer:

- Der trykkes på knappen  på rattet.
- Bremspedalen trykkes ned.

Intelligent adaptiv fartpilot deaktiveres også, når de krævede betingelser ikke er opfyldt. I dette tilfælde skal du straks overtage køretøjet.

Når Intelligent adaptiv fartpilot er deaktiveret, kan dit køretøj bremse op på grund af energiregenerering og ikke længere følge det forankørende køretøj.

ADVARSEL

Intelligent adaptiv fartpilot kan pludselig blive afbrudt på grund af uventede omstændigheder. Vær altid opmærksom på trafikken og vejforholdene, og vær forberedt på at tage over når som helst.

Justering af fartpilothastighed

Når Adaptiv fartpilot er aktiveret, skal du gå til Indstillinger nederst i det centrale display og trykke på **Førerassistance > Justering af fartkontrol** for at vælge en hastighedsjusteringstilstand

blandt følgende muligheder:

- Finindstilling ved at trykke
 - Tryk på den venstre op- eller ned-knap på rattet for at ændre fartpilothastigheden med +/-1 km/t.
 - Tryk og hold den venstre op- eller ned-knap på rattet nede for at øge/formindske fartpilothastigheden til en hastighed på et multiplum af 5. Hvis hastigheden f.eks. er 82 km/h, ændres hastigheden til 85 km/h ved at trykke én gang på den venstre op-knap på rattet.
- Finjustering ved at trykke og holde
 - Tryk og hold den venstre op- eller ned-knap på rattet nede for at ændre fartpilothastigheden med +/-1 km/t.
 - Tryk på venstre op- eller ned-knap på rattet for at øge/formindske fartpilothastigheden til en hastighed i multipla af 5. Hvis hastigheden f.eks. er 82 km/h, ændres hastigheden til 85 km/h ved at trykke én gang på den venstre op-knap på rattet.

Den maksimale hastighed, du kan indstille, er 180 km/t (eller 110 mph).

Den mindste fartpilothastighed, du kan indstille, er 30 km/h, men systemet kan følge det forankørende køretøj til fuldt stop (0 km/h).

FORSIGTIG

- Aktiver den første gang ved at trykke på og holde +1 eller ved at trykke kortvarigt på +5.
- Marchhastigheden kan ikke reguleres via NOMI.

Justering af tidsafstanden til det forankørende køretøj

Når Intelligent adaptiv fartpilot er aktiveret eller afventer aktivering, kan følgetidsafstanden indstilles til et af fem niveauer.

- Tryk på den venstre højre knap på rattet for at øge følgetidsafstanden med et niveau.
- Tryk på den venstre venstre knap på rattet for at reducere følgetidsafstanden med et niveau.

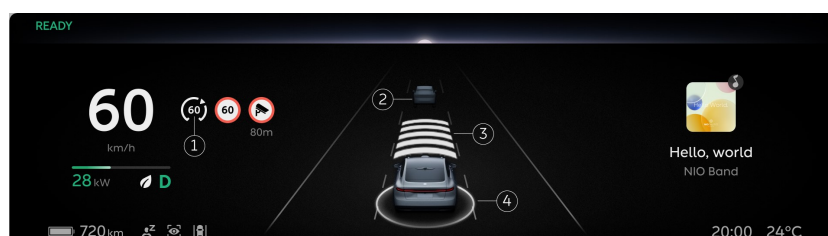
FORSIGTIG

Når tidsafstanden til det førende køretøj er indstillet kortere, reagerer Intelligente adaptiv fartpilot mere aggressivt, hvilket kan medføre et vist ubehag.

ADVARSEL

Det er dit ansvar at bestemme og opretholde en sikker følgeafstand til enhver tid. Du må ikke udelukkende stole på, at Intelligente adaptiv fartpilot opretholder en nøjagtig eller passende afstand.

Dynamisk miljøsimulering



- 1.. Den indstillede fartpilothastighed
- 2.. Det forankørende køretøj, der er målet
- 3.. Tidsafstanden til det forankørende køretøj
- 4.. Statushalo for Intelligent adaptiv fartpilot
 - Ikke vist: Intelligent adaptiv fartpilot er ikke aktiveret eller kan ikke aktiveres, da de nødvendige betingelser ikke er opfyldt.
 - Vises med gråt: Intelligent adaptiv fartpilot afventer aktivering.
 - Vises med hvidt: Intelligent adaptiv fartpilot er aktiveret.

Hvis den dynamiske miljøsimulering viser en advarsel som vist ovenfor, betyder det, at der ikke længere kan garanteres en sikker afstand med den maksimale

deceleration, som Intelligent adaptiv fartpilot kan udøve, og at der kan være risiko for kollision. I dette tilfælde skal du straks overtage kontrollen over køretøjet.

FORSIGTIG

Visningen af den dynamiske miljøsimulering kan kun bruges som reference og afspjler muligvis ikke de virkelige trafikforhold perfekt. Du bør derfor ikke forlade dig på den dynamiske miljøsimuleringsvisning.

ADVARSEL

Hvis du kommer ud for en farlig situation, skal du ikke vente på en advarsel, før du griber ind og straks tage over med det samme.

Advarsel om start af forankørende køretøj

Når Intelligent adaptiv fartpilot følger det forankørende køretøj til et fuldt stop:

- Hvis det forankørende køretøj starter, starter Intelligent adaptiv fartpilot automatisk det køretøj, der følger efter. Du skal sikre dig, at det er sikkert at følge det forankørende køretøj for at undgå kollisioner.
- Inden for 5 minutter efter at have fulgt det forankørende køretøj til fuldt stop, kan Intelligent adaptiv fartpilot starte køretøjet for at følge efter.
- Efter 5 minutter efter, at du har fulgt det forankørende køretøj til fuldt stop, aktiverer dit køretøj den elektriske parkeringsbremse og deaktiverer Intelligent adaptiv fartpilot.
- Hvis systemet registrerer forhindringer, der kan påvirke kørslen og følg efter køretøj, skal du sikre dig, at det er sikkert at følge det forankørende køretøj, og trykke på speederpedalen for at genaktivere Intelligent adaptiv fartpilot og følge efter.

ADVARSEL

Intelligent adaptiv fartpilot kan ikke registrere andre trafikanter i alle situationer, da denne funktion kan fejle, fungere forkert eller fungere med forsinkelse under påvirkning af flere faktorer.

Du skal altid være opmærksom på trafikken og vejforholdene. Stol aldrig udelukkende på, at Intelligent adaptiv fartpilot kan starte det køretøj, der skal følges efter, da der ellers kan opstå personskade eller skade på køretøjet.

Intelligent hastighedskontrol

Når systemet er slået til, vil det, hvis det registrerer, at hastighedsgrænserne er ændret under kørsel på motorveje eller højveje med Intelligent adaptiv fartpilot slået til, minde dig om ændringen af hastighedsgrænserne. Du kan manuelt bekræfte ændringen for at holde fartpilothastigheden i overensstemmelse med den aktuelle hastighedsgrænse.

Gå ind i Indstillinger nederst i hovedskærmen, og tryk på **Førerassistent > Intelligent hastighedskontrol** for at aktivere eller deaktivere funktionen.

ADVARSEL

Intelligent Speed Control er kun et supplement til og fungerer ikke som en erstatning for din visuelle observation. Stol aldrig udelukkende på de oplysninger om hastighedsgrænser, der genkendes af Traffic Sign Recognition.

Når køretøjets hastighed overstiger vejens hastighedsgrænse, får du en visuel advarsel om overskridelse af hastigheden.

ADVARSEL

- Intelligent Speed Control er en køreassistent, men kan ikke håndtere alle situationer i alle trafik-, vejr- og vejforhold. Du skal altid være opmærksom på trafik- og vejforholdene og selv beslutte, om du vil bruge Traffic Sign Recognition og Intelligent Speed Control, hvis det er sikkert.
- På nuværende tidspunkt fungerer Intelligent Speed Control ikke under komplekse vejforhold som f.eks. ramper.
- Du bærer altid det endelige ansvar for at køre sikkert og overholde gældende færdselslove og -regler.
- Intelligent Speed Control kombinerer hastighedsbegrænsningsoplysningerne fra kortet for at vise hastighedsbegrænsningsoplysningerne på det digitale kombiinstrument. Der vises ingen hastighedsbegrænsningsoplysninger, når der ikke er nogen kilde til hastighedsbegrænsningsoplysninger fra kortet.

FORSIGTIG

Visningen af den dynamiske miljøsimulering kan kun bruges som reference og afspjler muligvis ikke de virkelige trafikforhold perfekt. Du bør derfor ikke forlade dig på den dynamiske miljøsimuleringsvisning.

Overhalingsassistent

Når du følger efter det forankørende køretøj med Intelligent adaptiv fartpilot, vil Overhaling Assist, hvis du aktiverer venstre blinklys og drejer rattet for at forsøge at overhale det forankørende køretøj, hjælpe dig med at accelerere med den maksimale hastighed som den indstillede fartpilothastighed.

Betjeningsbetingelser for Overhalingsassistent:

- Intelligent adaptiv fartpilot er aktiveret, og der registreres et forankørende køretøj.
- Hastigheden er over 50 km/h, men ikke over den indstillede fartpilothastighed.
- Der er ingen vognbanelinje eller en stiplede linje på målbanen.
- Der holdes en sikker afstand mellem dit køretøj og det forankørende køretøj.
- Advarselsblinklysene er slukket.
- Blinklysene fungerer korrekt.

Når ovennævnte betingelser er opfyldt, skal du aktivere venstre blinklys fuldt ud for at aktivere Overhalingsassistent. Når du drejer rattet til venstre, fortsætter Intelligent adaptiv fartpilot med at holde en sikker afstand til det forankørende køretøj, men tillader dig at komme lidt tættere på end den indstillede afstand. Når du skifter vognbane, accelererer Intelligent adaptiv fartpilot køretøjet uden at træde på speederpedalen, men den maksimale hastighed overstiger ikke den indstillede fartpilothastighed.

FORSIGTIG

Din bil kan bremse op, når Overhalingsassistent er aktiveret på grund af det førende køretøj i den aktuelle vognbane eller målbanen, som er fremhævet på det digitale kombiinstrument.

Overhalingsassistenten er deaktiveret, og Intelligent adaptiv fartpilot forbliver aktiveret i følgende situationer:

- Vognbaneskiftet er afsluttet.
- Overhalingsassistenten er aktiv i for lang tid.
- Blinklyshåndtaget skiftes tilbage før et vognbaneskift.

FORSIGTIG

Når driftsbetingelserne for Intelligent adaptiv fartpilot ikke er opfyldt, annulleres Overhalingsassistenten og Intelligente adaptiv fartpilot.

FORSIGTIG

Overhalingsassistenten hjælper kun med at justere bilens kørehastighed og kan ikke styre styringen. Du skal altid kontrollere styringen manuelt.

FORSIGTIG

Overhalingsassistenten er ikke i stand til at skelne mellem din hensigt om at overhale og din hensigt om at dreje til venstre.

ADVARSEL

Overhalingsassistenten registrerer kun køretøjet foran dig. For at garantere din sikkerhed skal du være opmærksom på dine omgivelser før og under overhalingen.

ADVARSEL

Når du bruger Overhalingsassistenten, skal du være opmærksom på muligheden for pludselig acceleration eller manglende acceleration og altid være forberedt på at trykke på speederpedalen eller trykke den helt ned for at tage over. Forlad dig ikke udelukkende på denne funktion for at overhale andre køretøjer.

ADVARSEL

Overhalingsassistenten kan ikke fungere efter hensigten i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Når du nærmer dig en venstresvingsafkørsel
- Kørsel på snoede veje
- Det forreste køretøjs status i den aktuelle vognbane eller målbanen ændres pludseligt, f.eks. ved pludselig opbremsning
- Forhindringer ved siden af eller bagved køretøjet

Forholdsregler og begrænsninger

Kamerasystemet kan undlade at genkende forhindringer, hvilket påvirker ydeevnen af eller endda forårsager utilsigtet deaktivering af Intelligent adaptiv fartpilot i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Kameraernes positioner ændres.
- Kameraerne er blokeret eller plettet.
- Synligheden er dårlig i svage omgivelser, f.eks. ved daggry, skumring, om natten eller i en tunnel, hvilket resulterer i nedsat genkendelse.
- Pludselige ændringer i lysstyrken, f.eks. ved ind- eller udkørsel af en tunnel.
- Kameraernes udsyn forstyrres af store skygger fra bygninger, landskabslementer eller store køretøjer.
- Når kameraet rammes direkte af lys.
- I regn, sne, tåge, dis og andet dårligt vejr.
- Når udstødningsskiver, støv, sne eller støv bliver sparket op af køretøjer foran dig.
- Kameraerne blokeres af vand, støv, små ridser, fedt, snavs, skidt, vinduesviskere, frost eller sne på forruden.
- Vejen er våd.

LiDAR-sensoren kan muligvis ikke genkende forhindringer, hvilket påvirker ydeevnen af eller endda forårsager utilsigtet deaktivering af Intelligent adaptiv fartpilot i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- LiDAR-sensorens position ændres.
- I regn, sne, tåge, dis og andet dårligt vejr.
- Sensorpræcisionen er dårlig på grund af udstødningsskiver, støv, sne eller støv, der er sparket op af forankørende køretøjer.
- Køretøjet kører på våde veje eller veje med vand.
- LiDAR-sensorens vindue er blokeret af vand, støv, lakbeskyttelsesfilm, indpakningsfilm, små ridser, fedt, snavs, frost, sne osv.
- LiDAR-sensoren er for varm grundet køretøjets langvarige eksponering for solen.
- Der kan genereres falske advarsler på grund af visse trafikskilte eller antikollisionsskure på ekspresveje eller højbaner.

I visse situationer kan radarsystemet muligvis ikke genkende forhindringer, hvilket kan påvirke ydeevnen af eller endda forårsage utilsigtet deaktivering af Adaptiv fartpilot. Sådanne situationer omfatter, men er ikke begrænset til, følgende:

- Radarerne er fejlplaceret, blokeret eller dækket af snavs, is, sne, metalplader, tape, etiketter, blade eller andre forhindringer.
- Radarerne eller de omkringliggende områder er beskadiget af kollisioner eller ridser.
- Kraftig regn, sne, tåge og andre ekstreme vejrforhold, som kan forringe radarens ydeevne.
- Falske alarmer kan i sjældne tilfælde genereres af visse metalbeskyttelseshegn, grønne midterrabatter eller betonmure på grund af radargenkendelsens funktion.

Adaptiv fartpilot reagerer kun på køretøjer, der opfylder visse betingelser. Visse mål kan muligvis ikke genkendes eller reageres på, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Tværstillet parkerede køretøjer.
- Motorcykler og trehjulede cykler.

Nogle mål reageres ikke på, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Fodgængere.
- Dyr.
- Trafiklys.
- Mure.
- Barrierer
- Modkørende køretøjer
- Cykler.
- Andre objekter, der ikke er køretøjer

FORSIGTIG

- Denne funktion garanterer ikke genkendelse af specialformede mål, især ikke om natten eller i dårligt belyst miljø, hvor føreren skal være ekstra opmærksom. Sådanne køretøjer omfatter køretøjer med en overdækket bagende eller uregelmæssigt formet bagende, køretøjer med en bagende under en vis højde og ulastede transportører.

- Denne funktion kan overse stationære eller langsomt kørende køretøjer, især om natten, hvor føreren skal være ekstra opmærksom.

Genkendelse og reaktion kan blive forsinket, hvis målet ikke er lige foran i nogle situationer, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Adaptiv fartpilot reagerer ikke på mål, der befinder sig i sensorernes blinde vinkler. Adaptiv fartpilot kan f.eks. ikke registrere mål i den blinde vinkel ved hjørnet eller på siden af køretøjet.
- Når køretøjet nærmer sig eller navigerer i en kurve, kan målet blive valgt forkert eller overses, hvilket resulterer i utilsigtet acceleration eller deceleration.
- Målet kan gå tabt, eller afstanden til det forreste køretøj kan fejlvurderes, når køretøjet befinder sig på en skråning. Ved kørsel ned ad bakke øges køretøjets hastighed, så den overstiger marchhastigheden.
- Når kun en del af køretøjet i den tilstødende vognbane skærer ind foran dig (især store køretøjer som f.eks. busser og lastbiler), kan målet muligvis ikke identificeres og udløse en reaktion. Derfor skal du straks overtage kontrollen.
- Når dit køretøj pludselig skærer ind bag det forankørende køretøj, eller når andre køretøjer pludselig skærer ind i eller ud af vognbanen foran dig, kan det være, at målet ikke straks identificeres. Derfor skal du straks overtage kontrollen.

FORSIGTIG

- I sjældne tilfælde kan denne funktion accelerere dit køretøj, selv når det ikke er nødvendigt eller tilsigtet på grund af en ændring eller tab af målet (især ved kurve eller vognbaneskift).
- I sjældne tilfælde kan denne funktion aktivere køretøjets bremses, når det ikke er nødvendigt eller tilsigtet på grund af registrering af køretøjer eller genstande eller en ændring i eller tab af et stationært mål i den tilstødende vognbane (især ved svingning eller vognbaneskift).
- Når du følger efter det førende køretøj, kan accelerationen begrænses af denne funktion i et vist tidsrum af hensyn til din sikkerhed, hvis dit køretøj eller det førende køretøj skifter ud af den aktuelle vognbane. Du kan tage over ved at trykke på speederpedalen.

ADVARSEL

Denne funktion garanterer ikke, at målet kan genkendes nøjagtigt i alle situationer. Tag straks over, hvis du opdager, at det ledende køretøj, der vises på

det digitale kombiinstrument, ikke stemmer overens med den faktiske situation.

F.eks:

- Der er et køretøj foran dig, men det digitale kombiinstrument viser intet.
- Der er intet køretøj foran dig, men det digitale kombiinstrument viser et køretøj.

Vi anbefaler ikke at bruge Adaptiv fartpilot under særlige eller komplekse vejforhold, som kan påvirke ydeevnen af eller endda forårsage utilsigtet deaktivering af Adaptiv fartpilot. Sådanne forhold omfatter, men er ikke begrænset til, følgende:

- Vand, mudder, huller, sne, is, fartbump eller forhindringer på vejen.
- Et stort antal fodgængere, cykler eller dyr på vejen.
- Komplekse og skiftende trafikstrømme, f.eks. travle kryds, motorvejsramper og veje med bilkøer.
- Svingende veje og skarpe sving.
- Veje op ad bakke eller ned ad bakke.
- Ujævne veje.
- Smalle veje.
- Ind- og udkørsler til tunneler.
- Ikke-standardiserede veje.
- Veje uden midterrabat.

Hvis den relative hastighed mellem dit køretøj og det forankørende køretøj er for høj, kan Adaptiv fartpilots begrænsede kontrolmuligheder være utilstrækkelige til hurtigt at opretholde den passende afstand i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Det forreste køretøj foretager pludselige bevægelser (f.eks. et pludseligt sving, acceleration eller deceleration).
- Andre køretøjer skærer pludselig ind eller ud af vognbanen foran dig.
- Dit køretøj skærer pludselig ind bag et forankørende køretøj.
- Dit køretøj kører med høj hastighed mod et stationært eller langsomt bevægende mål.

Bremsekraften er muligvis ikke tilstrækkelig i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Bremsene fungerer ikke fuldt ud (f.eks. når bremsekomponenterne er for kolde, varme eller våde).
- Forkert vedligeholdelse (f.eks. overdreven bremse- eller dækslid eller unormalt dæktryk).
- Kørsel på særlige veje (f.eks. skrånende veje eller veje med vand, mudder, huller, sne eller is).

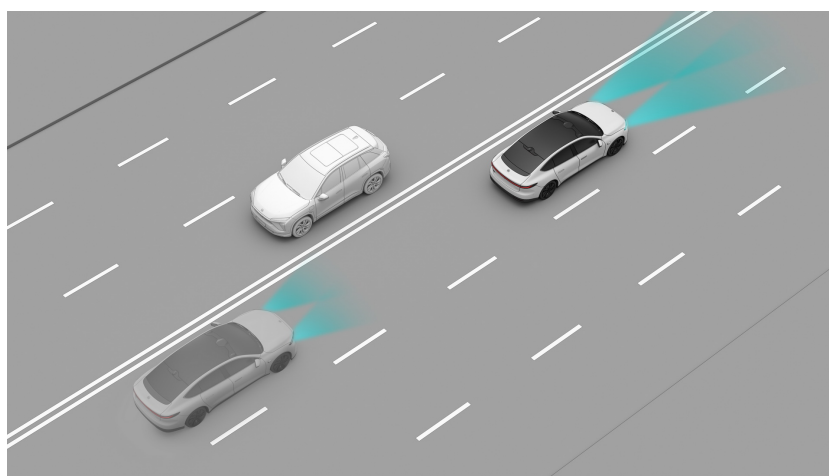
ADVARSEL

Denne funktion anbefales ikke til brug under dårlige vejrforhold, herunder, men ikke begrænset til, kraftig regn, sne, tåge og dis.

Ovenstående advarsler, forholdsregler og begrænsninger udtømmer ikke alle de situationer, der kan påvirke den korrekte funktion af Intelligent adaptiv fartpilot. Intelligent adaptiv fartpilot kan blive påvirket af mange faktorer. For at undgå sikkerhedsulykker skal du altid være opmærksom på trafik-, vej- og køretøjsforholdene og køre forsigtigt.



Automatisk fjernlys

Din bil registrerer og overvåger for- og baglygter fra køretøjer foran dig og gadebelysning med frontkameraet. Dette gør det muligt for køretøjet at slukke fjernlyset på intelligent vis for at undgå at blænde andre trafikanter, når dit køretøj passerer modkørende køretøjer, kører tæt på det forankørende køretøj, der kører i samme retning, eller kører ind i veloplyste områder. Fjernlyset tændes derefter igen for at sikre optimal synlighed på vejen foran dig, når dit køretøj har passeret det modkørende køretøj eller kører ind i områder med dårlig belysning eller dårlig synlighed.



- Fjernlyset er tændt: I mørke omgivelser uden andre køretøjer eller trafikanter foran dig.
- Fjernlyset slukket: I lyse omgivelser eller med andre køretøjer eller trafikanter foran dig.

Du kan kontrollere følgende oplysninger på det digitale instrumentbræt:

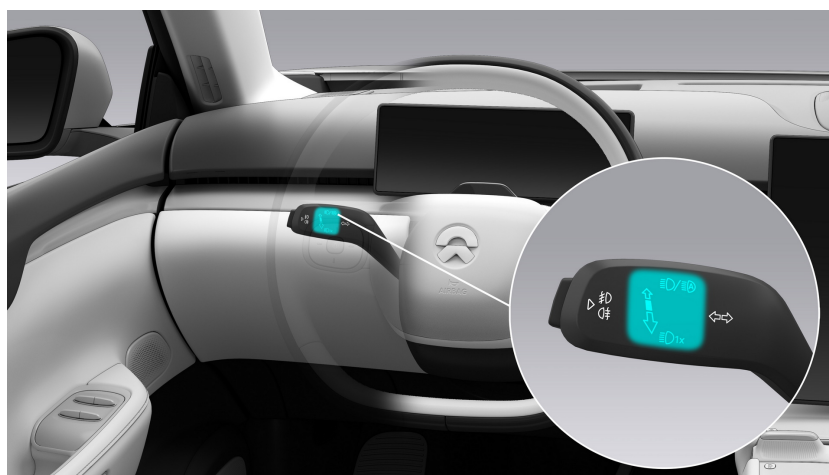
- Automatisk fjernlys tændt 
- Fjernlys tændt 
- Nærlys tændt 

BEMÆRK

Når Automatisk fjernlys er aktiveret, skal du trække håndtaget mod dig for at tænde fjernlyset med det samme. Hvis du slipper håndtaget, skifter forlygterne tilbage til nærlys og sætter Automatisk fjernlys tilbage til standby-status.

ADVARSEL

- Som en køreassistentfunktion kan Automatisk fjernlys ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Brug fjern- og nærlyset i overensstemmelse med gældende trafikikkerhedslove og -regler. Du må ikke slå Automatisk fjernlys til, medmindre det ikke medfører overtrædelse af gældende love og regler.
- Føreren bør altid bære det endelige ansvar for at køre sikkert i overensstemmelse med gældende trafikikkerhedslove og -bestemmelser.

Aktivering/deaktivering af automatisk fjernlys

- 1.. Gå ind i Indstillinger nederst i midterdisplayet, tryk på **Lys > Forlygter**, og vælg **AUTO** for at aktivere Auto High Beams (automatisk fjernlys).
- 2.. Gå ind i Indstillinger nederst i det centrale display, og tryk på **Lights > Auto High Beams** for at aktivere eller deaktivere funktionen.
- 3.. Skub håndtaget væk fra dig for at aktivere Auto High Beams (automatisk fjernlys).
- 4.. Skub håndtaget igen, eller træk det tilbage for at annullere Auto High Beams (automatisk fjernlys).

Auto High Beams giver muligvis ikke automatisk kontrol i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Blinklysene er tændt.
- Rattet er drejet for hurtigt.
- Køretøjet navigerer i en skarp kurve.
- Viskerhastigheden er indstillet til maksimum.

- Tågelygterne er tændt.

Auto fjernlys reagerer kun, når betingelserne er opfyldt. Nogle mål reageres ikke på, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Fodgængere.
- Førere af køretøjer, herunder, men ikke begrænset til, cykler, motorcykler, elektriske cykler og trehjulede cykler.
- Andre objekter, der ikke er køretøjer

ADVARSEL

Denne funktion kan være nedsat i kraftigt regnvejr, sne, tåge og andre ekstreme vejrforhold, eller når kameraet er blokeret. Kør forsigtigt.

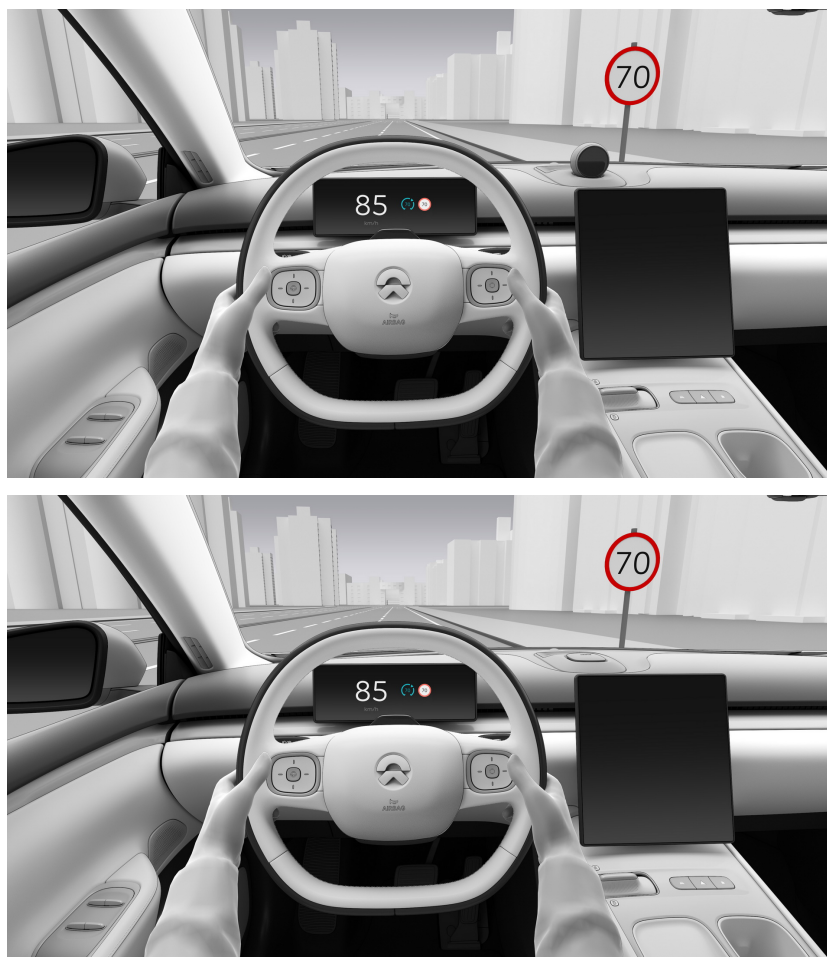
ADVARSEL

Denne funktion anbefales ikke til brug under dårlige vejrforhold, herunder, men ikke begrænset til, kraftig regn, sne, tåge og dis.

Ovenstående advarsler udtømmer ikke alle de situationer, der kan påvirke den korrekte funktion af Auto High Beams. Auto fjernlys kan blive påvirket af mange faktorer. For at undgå sikkerhedsulykker skal du altid være opmærksom på trafik-, vej- og køretøjsforholdene og køre forsigtigt.

Genkendelse af trafikskilte (TSR)

TSR (Traffic Sign Recognition) kombinerer hastighedsgrænseoplysningerne fra kortet med de hastighedsgrænse-skilte, der genkendes af det dobbelte kamera, for at hjælpe dig med at overholde hastighedsgrænsen.



FORSIGTIG

Indtil videre kan Traffic Sign Recognition kun registrere hastighedsbegrænsningsskilte, trafiksignaler, parkeringsskilte og vejvisningsskilte. Den reagerer ikke på andre trafikskilte.

FORSIGTIG

Visningen af den dynamiske miljøsimulering kan kun bruges som reference og afspejler muligvis ikke de virkelige trafikforhold perfekt. Du bør derfor ikke forlade dig på den dynamiske miljøsimuleringsvisning.

ADVARSEL

- Genkendelse af trafikskilte er kun til orientering og kan ikke erstatte din visuelle inspektion. Stol aldrig udelukkende på de oplysninger om hastighedsgrænser, der genkendes af Genkendelse af trafikskilte.
- Når køretøjets hastighed overstiger vejens hastighedsgrænse, giver Genkendelse af trafikskilte dig en visuel advarsel om overhastighed.

FORSIGTIG

- Som en køreassistent kan Genkendelse af trafikskilte ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold. Du skal altid være opmærksom på trafik- og vejforholdene og selv beslutte, om du vil bruge Genkendelse af trafikskilte, hvis det er sikkert.
- Du bærer altid det endelige ansvar for at køre sikkert og overholde gældende færdselslove og -regler.

ADVARSEL

Traffic Sign Recognition viser ingen oplysninger om hastighedsgrænser, når hverken kortet eller det dobbelte kamera har en informationskilde om hastighedsgrænser.

Ændring af hastighedsgrænse og advarsel om for høj hastighed

Når køretøjets hastighed overstiger hastighedsgrænsen på vejen, sender Genkendelse af trafikskilte dig visuelle og lydmæssige advarsler.

Denne funktion er som standard slået til. Gå ind i Indstillinger nederst i det centrale displayet, og tryk på **Fører assistent** for at deaktivere funktionen eller justere dens advarselstype.

FORSIGTIG

Overspeed Warning vender tilbage til standardtilstanden med visuelle og lydmæssige advarsler efter hver genstart af køretøjet.

Forholdsregler og begrænsninger

Traffic Sign Recognition kan ikke fungere efter hensigten eller være begrænset i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til:

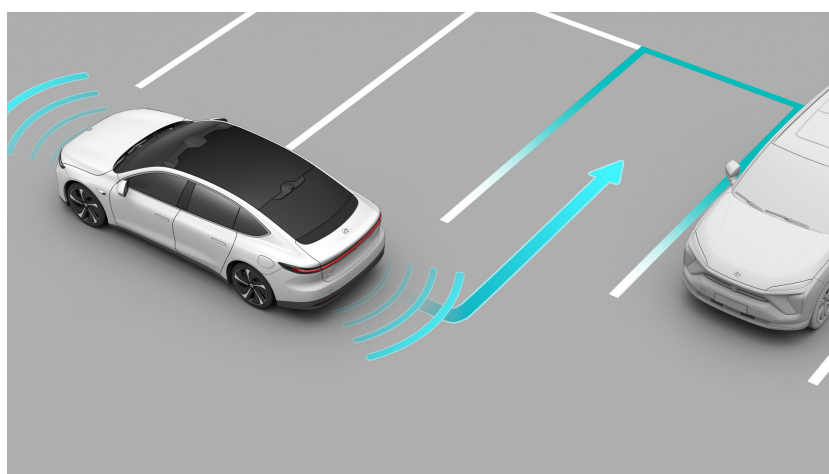
- Det dobbelte kamera er blokeret.
- Oplysningerne på navigationskortet er forældede, mangler eller er unøjagtige.
- Vejskiltene er falmede, beskadigede, blokeret, dækket af is, sne eller støv, eller de er langs kurvede veje.
- Flere hastighedsbegrænsningsskilte står på en linje, eller der er forskellige hastighedsbegrænsningsskilte på tilstødende kørebaner.
- Andre uklare færdselsskilte kan af Traffic Sign Recognition fejlagtigt identificeres som hastighedsbegrænsningsskilte.

Ovenstående advarsler, forholdsregler og begrænsninger udtømmer ikke alle de situationer, der kan påvirke Traffic Sign Recognition's korrekte funktion. Traffic Sign Recognition kan blive påvirket af mange faktorer. For at undgå sikkerhedsulykker skal du altid være opmærksom på trafik-, vej- og køretøjsforholdene og køre forsigtigt.

Shiftless Advanced Parking Assist (S-APA) med Fusion

Shiftless Advanced Parking Assist med Fusion registrerer linjer på vejen eller en parkeringsplads mellem to køretøjer med surround view-kameraer og ultralydssensorer for at hjælpe dig med at parkere.

Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion fungerer ved parallel, vinkelret og skrå parkering, men ikke ved 3D-parkering.



FORSIGTIG

Den nuværende version af denne funktion understøtter kun parallelparkering uden bufferstop, og den kan ikke parkere, når der er et parkeringsstop i bunden af parkeringspladsen. Funktionen er stadig under optimering.

For at sikre korrekt og sikker drift af denne funktion skal du altid have sikkerhedsselen spændt, når du bruger denne funktion.

ADVARSEL

Du må ikke bruge Avanceret parkeringsassistent med Fusion på skrå eller ujævne veje.

Brug ikke Avanceret parkeringsassistent med Fusion, mens køretøjet er ved at blive opladet.

ADVARSEL

Ydelsen af Avanceret parkeringsassistent med Fusion afhænger af surround view-kameraets og ultralydssensorernes evne til at registrere og identificere omgivelserne.

Du må ikke bruge Avanceret parkeringsassistent med Fusion, hvis et af de to sidespejle, surround view-kameraet og ultralydssensorerne er beskadiget eller i en unormal position.

ADVARSEL

Du skal være særlig opmærksom på fodgængere, børn og dyr i nærheden af dit køretøj og andre fine, spidse, lave eller hængende forhindringer, der ikke opdages af ultralydssensorerne, f.eks. parkeringslåse, lave stenblokke, trafikkegler, lave cylindre, tynde stænger, spidse genstande, hjørner på vægge og firkantede søjler på parkeringspladser.

ADVARSEL

Som en køreassistentfunktion kan Avanceret parkeringsassistent med Fusion ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr-, vej- og lysforhold.

Du skal altid være opmærksom på trafik- og vejforhold og beslutte, om du vil bruge Avanceret parkeringsassistent med Fusion eller ej, når din sikkerhed er sikret.

Du skal altid være klar til at tage over, hvis du finder ud af, at trafik-, vej- eller køretøjsforholdene ikke er egnede til at aktivere Avanceret parkeringsassistent med Fusion, eller hvis der er andre sikkerhedsrisici. Du bærer altid det endelige ansvar for at parkere sikkert og overholde gældende færdselslove og -regler.

Aktivering af Shiftless Advanced Parking Assist med Fusion

Shiftless Advanced Parking Assist med Fusion fungerer på følgende måde:

- 1.. Søg efter en parkeringsplads: Gå til billedgrænsefladen med dobbelt visning, og aktiver parkeringspladssøgning. Kør langsomt fremad med eller under 16 km/t, og stop bilen, når det digitale instrumentbræt viser, at der er fundet en parkeringsplads. Brems køretøjet, og vælg en sikker og passende parkeringsplads.
- 2.. Parker køretøjet: Når du har valgt en sikker og passende parkeringsplads, skal du starte parkeringen ved at følge instruktionerne på skærmen. Du skal hele tiden være opmærksom på dine omgivelser for at sikre, at processen er sikker.

- 3.. Fuldfør parkering. På billedgrænsefladen med dobbelt visning vises "Parkering afsluttet".



Den detaljerede betjeningsprocedure er som følger:

- 1.. Søg efter en parkeringsplads.

Når du søger efter en parkeringsplads, skal køretøjet opfylde følgende betingelser:

- Køretøjets hastighed er under 16 km/t.
- Køretøjet er i DRIVE eller REVERSE.
- Alle døre er lukket.
- Føreren sidder ned.
- Intelligent adaptiv fartpilot/Vognbanekontrol er deaktiveret.
- Ultralydssensorerne og surround view-kameraerne fungerer normalt med et klart udsyn.
- Systemet fungerer korrekt.
- ABS-bremsesystemet, traction control-systemet og det elektroniske stabilitetsprogram er ikke aktiveret.
- Traction Control System og Electronic Stability Program er ikke deaktiveret.

Når ovenstående betingelser er opfyldt, kan du aktivere parkeringspladssøgning på en af følgende måder:

- Når parkeringskameraet er slukket, skal du sige til NOMI "I vil parkere" for at gå til den dobbelte billedgrænseflade og starte parkeringspladssøgning.
- Stryk til højre på startsideen på det centrale display for at åbne grænsefladen Hurtig adgang. Tryk derefter på **Parkeringsassistent** for at få adgang til billedgrænsefladen med dobbelt visning og starte søgning efter parkeringsplads.
- Skift til PARK, gå til billedgrænsefladen, og tryk på  i øverste venstre hjørne for at starte parkeringspladssøgning.
- Tryk på Parkeringskamera for at gå til grænsefladen med omgivelsesvisning, og tryk på  i øverste venstre hjørne for at starte parkeringspladssøgning.

Efter start af parkeringspladssøgning skal du holde en afstand på 0,5-1,5 meter mellem dit køretøj og den ønskede parkeringsplads og køre fremad med 16 km/t eller derunder for at søge efter en parkeringsplads.



Når der vises et hvidt bogstav "P" på venstre eller højre side af ikonet Mit køretøj under en parkeringspladsøgning, indikerer det, at der er fundet en parkeringsplads på den tilsvarende side. Hvis det hvide bogstav "P" vises på begge sider af ikonet, indikerer det, at der er fundet parkeringspladser på begge sider.

I dette tilfælde skal du standse køretøjet og bekræfte, at parkeringspladsen er sikker og passende. Hvis der er flere parkeringspladser til rådighed, kan du manuelt vælge en af dem i billedgrænsefladen med dobbelt visning.

BEMÆRK

Når køretøjet begynder at søge efter en parkeringsplads, fortsætter det med at søge, hvis du skifter til bakgear og bakker køretøjet.

FORSIGTIG

Når bilens hastighed er over 16 km/t, afbrydes parkeringspladssøgningen.

FORSIGTIG

Når der søges efter parkeringspladser, kan det være, at det ikke lykkes at parkere, hvis køretøjets retning er afvejet væsentligt fra vejens retning.

FORSIGTIG

Parkeringspladser på smalle veje eller pladser, der er for smalle, vælges muligvis ikke på grund af pladsmangel.

Avanceret parkeringsassistent med Fusion understøtter ikke parkeringspladssøgning og sidelæns forskydning i en parkeringsplads.

ADVARSEL

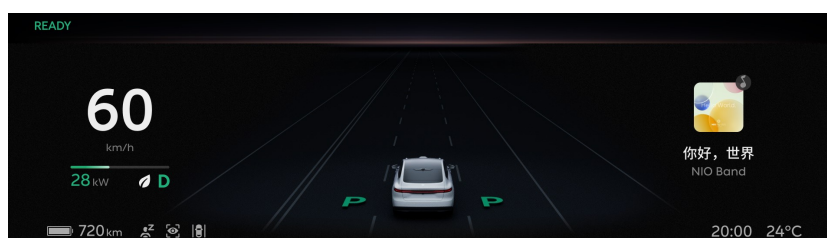
- Du skal altid kontrollere og bekræfte, om den registrerede parkeringsplads er sikker og egnet til parkering. Stol ikke udelukkende på Avanceret parkeringsassistent med Fusion til at søge efter egnede parkeringspladser.
- Denne funktion er ikke tilgængelig på højhastighedsveje og motorveje i byerne.
- Brug aldrig denne funktion i Anhængertilstand.

- Systemet kan fejldentificere parkeringspladser på veje, ved indkørsler, i buske osv. Du skal selv afgøre, om parkeringspladsen er egnet.
- Avanceret parkeringsassistent med Fusion kan ikke afgøre, om den registrerede parkeringsplads er lovlig. Du skal bekræfte legitimiteten, før du starter parkeringsproceduren.

2.. Parker køretøjet

Når du har valgt en sikker og passende parkeringsplads, skal du slippe rattet og bremsepedalen som anvist for at gå videre til Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion. Under parkeringsprocessen viser grænsefladen det aktuelle gear og den resterende afstand i det aktuelle gear til din orientering. Du skal hele tiden være opmærksom på dine omgivelser for at sikre, at processen er sikker.

Når en parkeringsplads er valgt, skal du trykke på parkeringspladsen igen, inden du slipper bremsepedalen for at fravælge den aktuelle parkeringsplads.



Når køretøjet er parkeret på den valgte parkeringsplads, bliver bogstavet "P" på den ene side af ikonet Mit køretøj grønt på det digitale instrumentbræt.

FORSIGTIG

Slip først bremsepedalen, når du modtager meddelelsen "Slip bremsepedalen og rattet" på hovedskærmen. Ellers annulleres Automatisk parkeringsassistent, og køretøjet kører baglæns.

ADVARSEL

Før du slipper bremsepedalen, skal du sikre dig, at dine hænder og arme ikke er i vejen for rattet for at undgå skader som følge af dets hurtige bevægelse. Når du parkerer, skal du altid være forberedt på at bremse for at standse processen eller tage over.

ADVARSEL

Hvis du starter Avanceret parkeringsassistent med Fusion på en smal parkeringsplads, kan det påvirke sensorernes ydeevne, hvilket kan øge risikoen for at beskadige køretøjet eller de omkringliggende genstande.

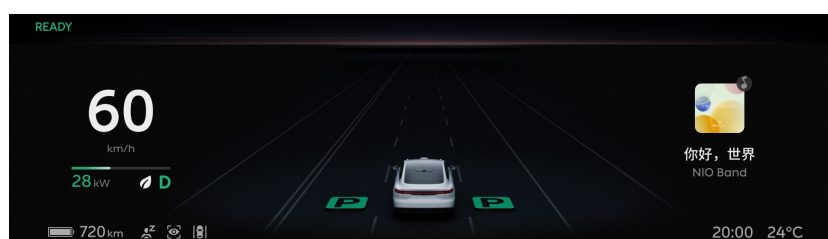
ADVARSEL

Du er ansvarlig for at køre sikkert. Vær altid opmærksom på dine omgivelser, når du parkerer, sørg for, at parkeringsprocessen er sikker, og vær forberedt på at tage over når som helst. Du skal især være særlig opmærksom på fodgængere, børn eller dyr i nærheden af dit køretøj og andre fine, spidse, lave eller hængende forhindringer, som ultralydssensorerne måske ikke kan registrere.

Enhver eftermontering eller ændring af rattet, herunder, men ikke begrænset til, rattedæksel, ændring af rattet og modvægtring, vil øge parkeringsrisikoen forårsaget af fejlbehæftede eller berørte Avanceret parkeringsassistent med Fusion.

Hovedskærmen viser kun tilgængelige parkeringspladser, som Automatisk parkeringsassistent kan parkere på, hvilket afhænger af både parkeringspladsens størrelse og omgivelserne. Hvis du får øje på forhindringer, der pludselig dukker op omkring bilen, mens du parkerer, skal du straks tage over, da systemet muligvis ikke bremser i tide.

3.. Fuldføre parkering



Når billedgrænsefladen med dobbelt visning viser "Parkering afsluttet", og baggrundsfarven på bogstavet "P" på begge sider af ikonet Mit køretøj bliver grøn på det digitale instrumentbræt, indikerer det, at parkeringen er afsluttet. Efter parkering kan det være nødvendigt at foretage yderligere justeringer for at sikre, at køretøjet befinder sig i den optimale parkeringsposition. Før du forlader køretøjet, skal du sikre dig, at den elektriske parkeringsbremse er aktiveret, og at gearet er sat i PARK.

FORSIGTIG

Parkering kan være afsluttet på forhånd på grund af omgivelserne. I så fald kan det være nødvendigt at justere køretøjets position manuelt.

Sæt parkering på pause

Når Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion er i drift, vil køretøjet bremse ned, men parkeringen vil ikke blive sat på pause, hvis du trykker lidt på bremsepedalen. Kun når du trykker på bremsepedalen, indtil hastigheden er 0 km/t, vil parkeringen blive sat på pause. Under parkering kan et tryk på speederpedalen også sætte parkeringen på pause.

Hvis du aktivt griber ind med rattet, vil parkeringen blive sat på pause.

Dette omfatter, men er ikke begrænset til, følgende: Når køretøjet bakker lodret ind i parkeringspladsen i Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion tilstand, vil systemet sætte parkeringen på pause, hvis det registrerer sikkerhedsrisici eller finder, at det ikke kan sikre parkeringsresultatet, og vil bede dig om at bekræfte, om du vil fortsætte parkeringen.

For at genoptage Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion skal du kontrollere dine omgivelser for at sikre, at det er sikkert at fortsætte, derefter slippe bremsepedalen og trykke på knappen Genoptag parkering på det centrale display.

FORSIGTIG

Parkeringen kan blive forringet, hvis du holder pause for mange gange under parkeringen.

Deaktivering af Shiftless Advanced Parking Assist med Fusion

Du kan manuelt annullere parkering på følgende måder. Du skal straks overtage kontrollen over hastighed og styring efter at have deaktiveret Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion.

- Tryk på bremsepedalen, og skift gear.
- Tryk på knappen Annuller parkering i billedinterfacet med dobbelt visning, efter at Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion er sat på pause.
- Luk billedgrænsefladen med dobbelt visning.

Desuden annulleres Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion i følgende situationer, og du skal straks overtage kontrollen:

- Køretøjet er for tæt på forhindringer.
- Motorhjelm, bagklappen eller en dør er åben.
- Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret.
- Anti-blokeringsystemet, traction control-systemet eller det elektroniske stabilitetsprogram er aktiveret.
- Føreren forlader sædet.
- Shiftless Advanced Parking Assist med Fusion er sat på pause i mere end 30 sekunder.
- Der foretages for mange justeringer frem og tilbage.
- Parkeringen går ud i tid.
- Systemet har en fejl.



Når Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion utilsigtet afbrydes, bliver bogstavet "P" til venstre eller højre for ikonet Mit køretøj rødt på det digitale instrumentbræt.

Forholdsregler og begrænsninger

Shiftless Advanced Parking Assist med Fusion kan ikke fungere efter hensigten under visse vejforhold, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Brug ikke Shiftless Advanced Parking Assist med Fusion på skrånende eller skrånende veje. Shiftless Advanced Parking Assist med Fusion er kun beregnet til lige veje.
- Brug ikke Shiftless Advanced Parking Assist med Fusion på ujævne veje eller trapper. Shiftless Advanced Parking Assist med Fusion er kun beregnet til flade overflader.
- Brug ikke Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion, når der er vand, mudder, huller, sne, is, fartbump eller forhindringer på vejen.

- Brug ikke Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion, hvis kantstenen er lavet af et særligt materiale eller ikke kan registreres. Ellers kan forkert parkering føre til beskadigelse af dækfælgen. I sådanne tilfælde skal du straks overtage kontrollen med det samme.
- Succesraten for Shiftless Advanced Parking Assist med Fusion kan ikke garanteres, når vejen er for skrånende eller skrånende.

Ultralydssensor-detektion fungerer muligvis ikke fuldt ud ved visse forhindringer, og du skal være forberedt på at overtage kontrollen til enhver tid. Hvis du ikke gør det, kan det medføre tab af ejendom eller personskade. Sådanne forhindringer omfatter, men er ikke begrænset til, følgende:

- Fodgængere, børn og dyr
- Tynde, spidse, lavt hængende forhindringer, f.eks. parkeringslåse, lave stenblokke, lave cylindre, korte tynde stænger og skarpe genstande
- Hjørner af vægge eller søjler på parkeringspladser

Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion kan muligvis ikke fungere overhovedet eller ikke fungere efter hensigten på grund af ultralydssensorernes begrænsninger i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- En eller flere ultralydssensorer er beskadiget, forkert placeret eller blokeret (af mudder, is eller sne).
- Regn, sne, tåge, dis eller andre vejrforhold påvirker ultralydssensorernes ydeevne.
- Sensorerne udsættes for interferens fra andet elektronisk udstyr eller andre elektroniske enheder.

Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion kan ikke fungere overhovedet eller ikke fungere efter hensigten på grund af begrænsningerne i surround view-kameraer i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Surround view-kameraerne er fejlplaceret på grund af skader på venstre eller højre sidespejl eller på køretøjets for- eller bagende.
- Surround view-kameraerne er plettet (af snavs, is eller sne) eller blokeret.
- Der er stærkt sollys eller skygge fra træer.
- Der er reflekser eller vandpytter på vejoverfladen.
- Der er dårlig belysning (mørke), kraftige reflekser på vejbanen eller dårlig sigtbarhed (på grund af regn, sne eller tåge).

- Parkeringspladsen er for smal eller bred eller er flisebelagt.
- Parkeringspladsens linjer er beskadiget, uklare, dækket eller overlapper hinanden.
- Der er en rund eller firkantet søjle i nærheden af parkeringspladsen.
- Parkeringspladsen ligger på et hjørne.
- Systemet kan undlade at udelukke parkeringspladser uden parkeringslinjer, med trafikkegler, et parkeringsforbudt skilt eller en parkeringsplads-lås eller private parkeringspladser.
- Systemet kan undlade at udelukke parkeringspladser med forhindringer som f.eks. fodgængere, cykler, trehjulede cykler, korte genstande eller mursten.

Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion kan muligvis ikke fungere efter hensigten under visse køretøjsforhold, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Enhver eftermontering eller ændring af rattet, herunder, men ikke begrænset til, rattedæksel, ændring af rattet og modvægtring, vil øge parkeringsrisikoen forårsaget af fejlbehæftede eller berørte Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion.
- Brug ikke Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion, når en anhænger er tilkoblet bag på køretøjet.
- Brug ikke Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion, hvis køretøjet er udstyret med snekæder eller reservehjul.
- Brug ikke Shiftless Advanced Parking Assist med Fusion, hvis lastet gods rager ud fra køretøjet.
- Ikke-originale dæk eller lavt dæktryk kan påvirke hjulmanøvrer. Sørg for, at dine dæk er originale, og at dæktrykket er normalt, før du aktiverer Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion.
- Når dækstørrelsen er ændret, skal du tage til servicecentret for at opdatere de relevante parametre. I øjeblikket understøttes kun de officielle dækmodeller. Enhver ændring i forbindelse med køretøjets dækstørrelse og ydeevne kan påvirke parkeringsegenskaberne.

Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion kan muligvis ikke fungere efter hensigten under visse parkeringsforhold, herunder, men ikke begrænset til:

- Når den ønskede parkeringsplads er tæt på hegn langs vejen, høje mure, gadebelysning, træer, buske, søjler eller overhængende forhindringer som f.eks. rækværk, strømfordelingskasser og opladningsstik, kan disse

forhindringer påvirke parkeringsresultatet og endda forårsage skader på køretøjet.

- Parkeringen kan blive påvirket, når den ønskede parkeringsplads ligger i en kurve.
- Du må ikke bruge Shiftless Advanced Parking Assist med Fusion til vinklet parkering.
- Brug ikke Shiftless Advanced Parking Assist med Fusion, når der er en parkeringspladslås, en trafikkegle, en indkøbsvogn, en lygtepæl eller andre forhindringer på målparkeringspladsen.

Visse forhold kan medføre dårlig sigtbarhed. Du må ikke bruge Shiftless Advanced Parking Assist med Fusion under forhold, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Et af de to sidespejle er sløret, beskadiget eller i en unormal position.
- Surround view-kameraerne er slørede, beskadigede eller i unormale positioner.
- Sigtheden er dårlig på grund af dårligt vejr (f.eks. regn, sne, tåge eller dis).
- Sigtheden er dårlig om natten eller på grund af utilstrækkeligt lys.

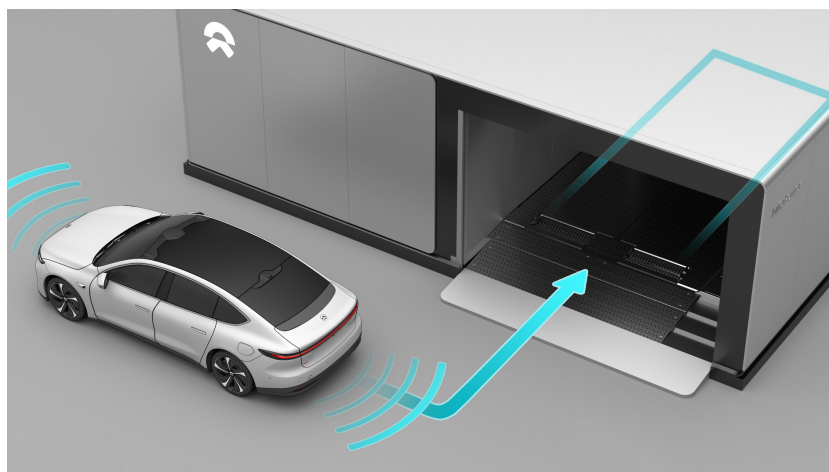
Brug ikke gentagne gange Shiftless Advanced Parking Assist med Fusion i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Kørsel ved høj hastighed eller flere parkeringsoperationer kan udløse overophedningsbeskyttelse for styresystemet. Brug ikke Shiftless Advanced Parking Assist med Fusion gentagne gange i en længere periode.

Ovenstående advarsler, forholdsregler og begrænsninger udtømmer ikke alle de situationer, der kan påvirke den korrekte funktion af Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion. Shiftless Advanced Parking Assist med Fusion kan påvirkes af mange faktorer. For at undgå sikkerhedsulykker skal du altid være opmærksom på trafik-, vej- og køretøjsforholdene og køre forsigtigt.

Automatisk parkering fra kraftværk (PSAP)

Power Station Automatic Parking kan hjælpe dig med at parkere køretøjet i en andengenerations batteriskiftestation uden at du behøver at betjene rattet, bremse, accelerere eller skifte gear.



Søg efter en batteriskiftestation på kortet, eller vælg en i opladningsassistenten:

- Hvis den er inden for stationens serviceområde, skal du trykke på for at bestille;
- Hvis uden for serviceområdet, skal du navigere til stationen. Ordren vil blive afgivet, når du nærmer dig stationen.

FORSIGTIG

- Placeringen af dit køretøj og NIO-appen kontrolleres under bestillingen. En bestilling kan kun gennemføres, hvis dit køretøj befinder sig inden for 200 m fra batteriskiftestationen.
- Hvis en bestilling mislykkes på grund af et utilgængeligt køretøjsnetværk, skal du prøve igen, når netværket genoptages, eller du skal kontakte feltspecialisten.
- Læs aftalen og ansvarsfraskrivelsen, før du afgiver en bestilling.

Når ordren er afgivet, genereres et strømskifte nr. til køen. Du kan kontrollere opladningsstatus, din position i køen og den forventede ventetid på bestillingssiden i NIO-appen eller på centrets display.

Når køretøjet foran dig afslutter batteriskiftet og forlader stationen, får du besked om at køre ind til et batteriskifte. Tryk på "Aktivér batteriskifte" på det centrale display for at begynde at parkere.

FORSIGTIG

- Vent på, at det bliver din tur i nærheden af batteriskiftestationen, og vær opmærksom på status for køen på di hovedskærm eller NIO-appen. Hvis du ikke når din tur, skal du kontakte feltspecialisten i tide.
- Hvis du af en eller anden grund er nødt til at forlade batteriskiftestationen, skal du være opmærksom på køstatus på NIO-appen eller annullere ordren i tide.
- Undgå kørebanen foran stationen, når du venter på batteriskifte.

Power Station Automatic Parking fungerer muligvis ikke efter hensigten i følgende situationer:

- Kantstenen er lavet af andre materialer end sten eller kan ikke registreres. Forkert parkering kan føre til beskadigelse af dækfælgen. I sådanne tilfælde skal du straks overtage kontrollen med det samme.
- Enhver eftermontering eller ændring af rattet, herunder, men ikke begrænset til, rattedæksel, ændring af rattet og modvægtring, vil øge parkeringsrisikoen forårsaget af fejlbehæftede eller berørte Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion.
- En eller flere ultralydssensorer er plettet (af snavs, is eller sne) eller blokeret.
- Sensorernes driftsydelse påvirkes af vejrforhold (f.eks. kraftig regn, sne, tåge, ekstremt varmt eller koldt vejr).
- Der er reflekser eller vandpytter på vejoverfladen.
- Sensorerne udsættes for interferens fra andet elektronisk udstyr eller andre elektroniske enheder.
- Vejoverfladen er ujævn (f.eks. græsfliser eller riller i vejbanen).
- Køretøjet er udstyret med snekæder eller reservedæk.
- Lastet gods stikker ud af køretøjet.
- Et af de to sidespejle er beskadiget eller i en unormal position.

FORSIGTIG

- Når dækstørrelsen er ændret, skal du tage til servicecentret for at opdatere de relevante parametre. I øjeblikket understøttes kun de officielle dækmodeller. Enhver ændring i forbindelse med køretøjets dækstørrelse og ydeevne kan påvirke parkeringsegenskaberne.

- Parkeringen kan blive forringet, hvis du holder pause for mange gange under parkeringen.
- Kørsel ved høj hastighed eller flere parkeringsoperationer kan udløse overophedningsbeskyttelse for styresystemet. Brug ikke denne funktion gentagne gange i en længere periode.
- Når den ønskede parkeringsplads er tæt på hegn langs vejen, høje mure, gadebelysning, træer, buske, søjler eller overhængende forhindringer som f.eks. rækværk, strømfordelingskasser og opladningsstik, kan disse forhindringer påvirke parkeringsresultatet og endda forårsage skader på køretøjet.

Parkering på stationen

Tryk på "Activate Power Swap" og køр ind i stationens startområde som anvist på det centrale display med en hastighed på under 18 km/t.

FORSIGTIG

- En høj hastighed kan forårsage fejl i positioneringsdetektionen. Hold hastigheden under 18 km/t.
- Køр som anvist af pilene på jorden og undgå køretøjer og fodgængere i nærheden.
- Hvis positioneringsdetektionen fejler, skal du kontakte specialisten på stedet for at overtage dit køretøj og manuelt bakke for batteriskift.

I startområdet skal du trykke på bremsepedalen for at standse køretøjet, når den dynamiske miljøsimulering og NOMI giver besked om, at positioneringen er afsluttet. Vent på positioneringsregistreringen.

Sørg for at spænde sikkerhedsselen og lukke dørene, mens du venter i startområdet.

Tryk på "Start Parking" (Start parkering), og begynd at køre ind på stationen som anvist, når "Slip bremsepedalen og rattet" vises på det centrale display.

- Parkeringen sættes på pause, når der registreres en forhindring.
- Hvis parkeringen er sat på pause på grund af systemårsager eller aktiv indgriben, skal du genoptage parkeringen manuelt efter at have bekræftet, at omgivelserne er fri for forhindringer.

Hvis parkeringen ikke kan genoptages, skal du vælge "Annuller parkering" og forlade køretøjet. Feltspecialisten vil manuelt skifte strømmen for dig. I tilfælde af en uovervåget batteriskiftestation kan du vælge at parkere automatisk eller manuelt igen eller kontakte en specialist.

Når køretøjet er parkeret på plads, skal du følge instruktionerne på det centrale display for strømbatteriskiftet.

FORSIGTIG

Før eller under parkeringen i batteriskiftestationen skal du altid være opmærksom på dine omgivelser for at sikre dig, at der ikke er forbipasserende køretøjer, fodgængere, børn osv. og for at sikre parkeringssikkerheden.

Du må ikke træde på speederen, tage sikkerhedsselen af, forlade førersædet eller åbne døren under parkeringen i batteriskiftestationen.

Start/afslutning af batteriskifte

Batteriskiftet kan startes med et enkelt tryk, efter at køretøjet er parkeret på plads. Læs omhyggeligt instruktionerne på det centrale display, og tryk på "Start Power Swap".

Dit køretøj går automatisk ind i Power Swap-tilstand, og det centrale display slukkes.

ADVARSEL

Hvis dit køretøj ikke er parkeret på stedet eller ikke er blevet justeret automatisk, skal du justere dit køretøj som instrueret af specialisten på stedet.

Vinduerne eller klimaanlægget kan ikke justeres under batteriskiftet. Indstil dem i den korrekte position på forhånd.

Under batteriskiftet er det normalt, at køretøjet rykker en smule med en vis støj, og at nogle advarselslamper er tændt midlertidigt.

Under processen må du ikke forsøge at åbne en dør, skifte gear, træde på bremsepedalen eller udføre andre handlinger, som kan afbryde batteriskiftet unormalt.

Når batteriskiftet er afsluttet, lyser det midterste display op med en meddelelse. Du kan derefter køre ud af stationen.

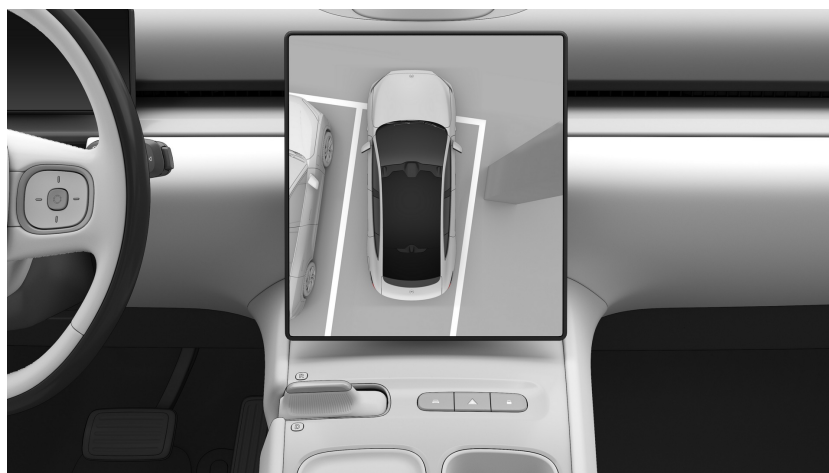
FORSIGTIG

Vær opmærksom på eventuelle køretøjer eller fodgængere foran dig af sikkerhedshensyn, inden du forlader batteriskiftestationen.

Ovenstående advarsler og forsigtighedsregler udtømmer ikke alle de situationer, der kan påvirke den korrekte funktion af Power Station Automatic Parking. Power Station Automatic Parking kan blive påvirket af mange faktorer. For at undgå sikkerhedsulykker skal du altid være opmærksom på trafik-, vej- og køretøjsforholdene og køre forsigtigt.

Side Distance Indication System (System til angivelse af sideafstand) (SDIS)

Side Distance Indication System overvåger vejen foran med ultralydssensorer, når køretøjet kører med lav hastighed. Når en forhindring er tæt på køretøjet, aktiveres parkeringskameraet automatisk for at hjælpe med at vurdere parkeringspladsen eller køre på smalle veje.



ADVARSEL

Systemet til angivelse af sideafstand tjener kun som reference og kan ikke erstatte din visuelle observation.

Som en køreassistentfunktion kan sideafstandssystemet ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold. Vi anbefaler ikke at bruge Systemet til angivelse af sideafstand under dårlige vejrforhold, herunder, men ikke begrænset til, kraftig regn, sne, tåge og dis.

Du skal altid være opmærksom på trafik- og vejforholdene og træffe din egen beslutning om, hvorvidt du vil bruge Systemet til angivelse af sideafstand, hvis det er sikkert.

Det er altid dit ansvar at sikre, at køretøjet køres på en sikker måde og overholder gældende færdselslove og -regler.

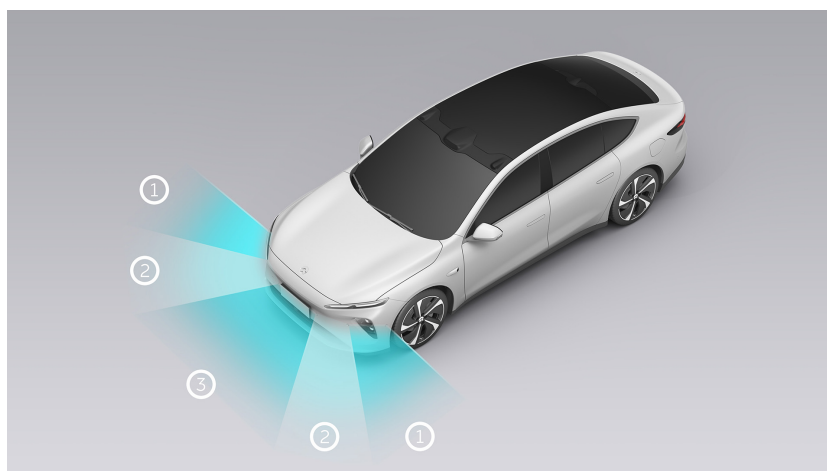
Aktivering/deaktivering af systemet til angivelse af sideafstand

Side Distance Indication System kan aktiveres eller deaktiveres ved hjælp af indstillingsknappen på parkeringskameraets grænseflade. Når Side Distance Indication System er aktiveret, kan du vælge forskellige layouts som f.eks. dobbelt visning, fuld skærm og billede-i-billede.

Parkeringskameraet aktiveres automatisk, når følgende betingelser alle er opfyldt:

- Køretøjet er i DRIVE.
- Hastigheden overstiger ikke 21 km/t.
- Der findes forhindringer i et område foran og er tæt på dit køretøj.

Detekteringsområder og afstande for sideafstandsangivelsessystemet



Område	Afstand
1	Inden for 50 cm
2	Indenfor 80 cm
3	Indenfor 80 cm

Du kan trykke på den øverste højre side af grænsefladen til parkeringskamera for at slå lydalarmerne fra. Du skal påtage dig alle risici, der opstår ved at parkere med lydalarmerne slået fra.

Automatisk deaktivering af grænsefladen for parkeringskamera:

- Interfacet til parkeringskameraet lukkes automatisk efter 4,5 sekunder, efter at du har passeret forhindringen.
- Når parkeringskamera-interfacet lukkes ved at trykke på det tomme område eller ved at klemme med fem fingre, vil Side Distance Indication System være midlertidigt deaktiveret i 3 minutter og genoptages efter 3 minutter.
- Når hastigheden overstiger 21 km/t, genoptages systemet til angivelse af sideafstand igen.

- Når driftsbetingelserne for Side Distance Indication System igen er opfyldt, aktiveres grænsefladen til parkeringskameraet automatisk.

ADVARSEL

Denne funktion anbefales ikke til brug under dårlige vejrforhold, herunder, men ikke begrænset til, kraftig regn, sne, tåge og dis.

Ovenstående advarsler udtømmer ikke alle de situationer, der kan påvirke den korrekte funktion af Side Distance Indication System. Side Distance Indication System kan blive påvirket af mange faktorer. For at undgå sikkerhedsulykker skal du altid være opmærksom på trafik-, vej- og køretøjsforholdene og køre forsigtigt.

Status for køretøjets tilstand

Kontroller køretøjets status regelmæssigt for at holde det i den bedste stand. Du kan trykke på **Min ET7 > Sundhed** på det centrale display for at kontrollere køretøjets sundhedsstatus. På denne grænseflade udfører køretøjet en selvinspektion og viser den aktuelle sundhedsstatus.

Samtidig kan du kontrollere forbruget på den aktuelle tur i **Min ET7 > Forbrug** og nulstille turen i **Nulstil kumuleret tur**.

Vejledning om vedligeholdelse

For at sikre, at køretøjet kan fungere normalt og give en god køre- og køreoplevelse, skal du foretage regelmæssig vedligeholdelse af køretøjet.

I lyset af køretøjssystemernes kompleksitet og de krav til eftersalgsservice for elektriske køretøjer, som nationale love og bestemmelser stiller, anbefaler vi, at du får dit køretøj regelmæssigt vedligeholdt på NIO's servicecenter. Hvis du har spørgsmål vedrørende køretøjsinspektionen, kan du til enhver tid kontakte NIO.

Regelmæssig vedligeholdelse

Det er meget vigtigt at vedligeholde dit køretøj regelmæssigt for at holde dets ydeevne, brugsudgifter og levetid i god stand. Vi anbefaler, at du får dit køretøj regelmæssigt vedligeholdt på NIO's servicecenter.

Daglig inspektion

Det er meget vigtigt at foretage daglige inspektioner af køretøjet for at sikre kørselssikkerheden og reducere fejl på køretøjet. Kontroller venligst følgende punkter dagligt. Hvis du konstaterer problemer, skal du straks kontakte NIO for at få foretaget relevante inspektioner.

- Kontroller, om alle udvendige lygter, højtalere, blinklys og advarselsblinklys fungerer korrekt.
- Kontroller, om forrudeviskerne og vaskesystemet fungerer korrekt.
- Kontrollér, om bremsesystemet fungerer korrekt.
- Kontrollér, om sikkerhedsselerne fungerer korrekt.
- Kontroller, om der er nogen advarselsindikatorer eller oplysninger på instrumentbrættet og det centrale display.
- Kontroller dæktrykket og slidbanen på hvert enkelt dæk.
- Kontroller, om der er unormale væsker under køretøjet (vandkondensering fra klimaanlægget er normalt).
- Kontroller under kørslen, om der er usædvanlige lyde som f.eks. bump eller styrtlyde fra undervognen.
- Kontroller karrosseriet for forureninger, der kan beskadige lakken (f.eks. fugleklatter, harpiks, vejtjære, insekter eller industristøv), Hvis der er nogen, skal du rengøre dem som beskrevet i "Udvendig rengøring".
- Kontroller områderne omkring LiDAR-sensoren på taget, HD-kameraerne og surround view-kameraerne for forureninger. Hvis der er nogen, skal du rengøre dem som angivet i "Udvendig rengøring".
- Udskift batteriet i den smarte nøglehåndtag som anvist på det centrale display.

Regelmæssig vedligeholdelse

Under normale kørselsforhold bedes du kontakte NIO for at få dit køretøj vedligeholdt i henhold til følgende servicepunkter og intervaller:

- Gearkasseolie: Udskift den hver 200.000 kilometer.

- **Bremsevæske:** Udskift den hver 36. måned.
- **Kølevæske** Kontroller kølevæsken senest efter 5 år eller 100.000 kilometer (alt efter hvad der kommer først), og udskift den om nødvendigt.
Hvis kølevæsken ikke er blevet udskiftet, skal du kontrollere den hver 24. måned eller hver 40.000 kilometer (alt efter hvad der kommer først) og udskifte den om nødvendigt. Hvis kølevæsken er blevet udskiftet, skal du kontrollere den nye kølevæske efter 5 år eller 100.000 kilometer (alt efter hvad der kommer først) og udskifte den om nødvendigt.
Hvis køretøjet bruges i ekstremt koldt vejr (under -30 °C), skal du kontrollere kølevæsken og udskifte den om nødvendigt.
- **Bremseklodser:** Kontroller bremseklodserne for slitage senest efter 5 år eller 100.000 kilometer (alt efter hvad der kommer først), og udskift dem om nødvendigt.
Hvis bremseklodserne ikke er blevet udskiftet, skal du kontrollere dem hver 24. måned eller hver 40.000 kilometer (alt efter hvad der kommer først) og udskifte dem om nødvendigt. Hvis bremseklodserne er blevet udskiftet, skal du kontrollere, om de er slidte efter 5 år eller 100.000 km (alt efter hvad der kommer først), og udskifte dem om nødvendigt.
- **Bremseskiver:** Kontroller bremseskiverne for slitage senest efter 10 år eller 200.000 kilometer (alt efter hvad der kommer først), og udskift dem om nødvendigt.
Hvis bremseskiverne ikke er blevet udskiftet, skal du kontrollere dem hver 24. måned eller hver 40.000 kilometer (alt efter hvad der kommer først) og udskifte dem om nødvendigt. Hvis bremseskiverne er blevet udskiftet, skal du kontrollere, om bremseskiverne er slidte efter 10 år eller 200.000 kilometer (alt efter hvad der kommer først), og udskifte dem om nødvendigt.

Uplanlagt vedligeholdelse

Det anbefales, at du kontakter NIO for at få dit køretøj vedligeholdt efter behov, afhængigt af køretøjets tilstand og vejledningen på det centrale display:

- Kontroller viskerbladene for ældning og tørreeffekter, og udskift dem om nødvendigt.
- Kontroller luftfilteret som angivet på det centrale display, og udskift det om nødvendigt.
- Udskift 12V-batteriet som angivet på det centrale display.

Det anbefales at kontakte NIO for at få foretaget et fuldstændigt helbredstjek efter behov, afhængigt af dit køretøjs driftsmiljø og tilstand.

Særlig vedligeholdelse

Hvis du ofte kører dit køretøj i følgende barske miljøer, kan det være nødvendigt med ekstra vedligeholdelse eller kortere serviceintervaller. Kontakt NIO for yderligere oplysninger.

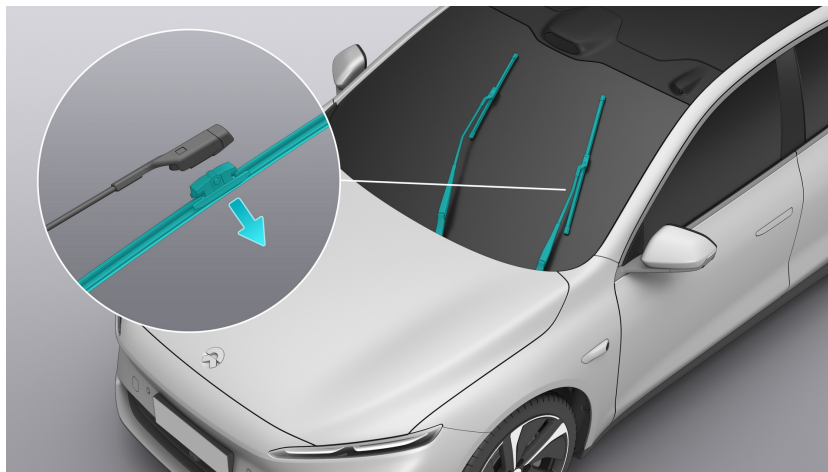
- Kørsel i støvede omgivelser.
- Kørsel i ekstremt kolde miljøer (under -20°C) eller ekstremt varme miljøer (over 40°C).
- Kørsel i fugtige omgivelser eller hyppigt vade i vand.
- Kørsel i saltholdige eller ætsende miljøer.
- Hyppig opbremsning eller kørsel i bjergområder.
- Hyppig kørsel til særlige tunge formål.
- Eventuelle eftermonteringer eller ændringer til særlige formål.

Udskiftning af viskerblad foran

De forreste vinduesviskere kan fjerne regn og pletter fra forruden (når de bruges sammen med forrudevaskevæske). Hvis forruden efter rengøring med viskerne bliver sløret eller viser synlige vandmærker, som igen påvirker førerens syn og ikke forsvinder, skal du udskifte viskerbladene omgående.

Proceduren for udskiftning af de forreste viskerblade er som følger:

- 1.. Gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet, og tryk på **Kørsel > Serviceposition** for at flytte de forreste vinduesviskere til servicepositionen.
- 2.. Når de forreste viskere bevæger sig til udskiftningspositionen, kan de løftes op. Tryk på og hold låseknappen på det forreste viskerblad nede, og skub bladet nedad vinkelret på viskerarmen for at fjerne viskerbladet.



- 3.. Sæt det nye viskerblad i, indtil du hører en kliklyd for at bekræfte, at det forreste viskerblad er monteret forsvarligt.

Påfyldning af vinduesvaskevæske

ADVARSEL

For at undgå risikoen for elektrisk stød med højspænding når du åbner kølerhjelm, skal du kontakte NIO for at fylde sprinklervæske på bilen, når det er nødvendigt.

Vaskemiddel til forruden bruges til at opretholde et godt udsyn gennem forruden. Proceduren for genopfyldning af forrudevaskevæske er som følger:

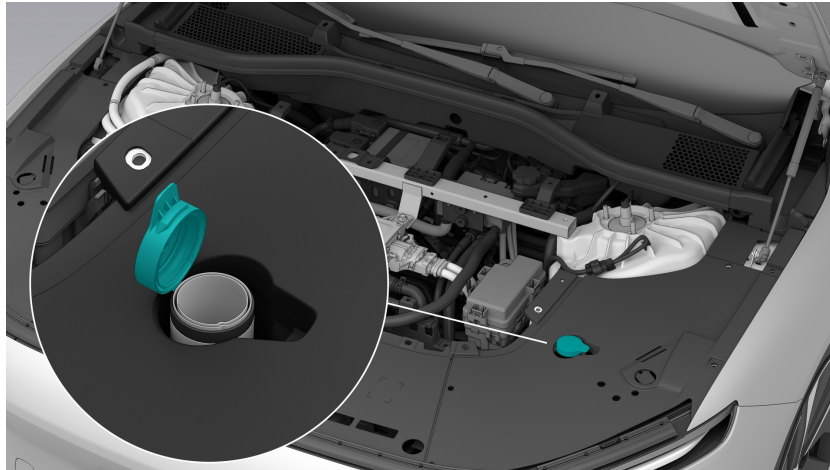
- 1.. Træk to gange i dækslet til hættehåndtaget i kabinen for at låse hættten op.



- 2.. Løft den kølerhjelm.



- 3.. Åbn låget på forrudevaskevæskebeholderen, og påfyld en passende mængde vaskevæske.



FORSIGTIG

Når du fylder sprinkervæske på, skal du fylde reservoiret forsigtigt for at undgå spild og tørre spild op med det samme.

- 4.. Efter påfyldning af væsken skal du spænde låget. Når du lukker kølerhjelmen, skal du holde den med hænderne og sænke den til en passende vinkel. Skub derefter kølerhjelmen fast nedad, indtil den er helt lukket.

FORSIGTIG

Du må ikke smække eller lade kølerhjelmen falde ned.

Genopfyldning af kølevæske

ADVARSEL

For at undgå risikoen for elektrisk stød med højspænding, når du åbner kølerhjelm, skal du kontakte NIO for at fylde kølevæske på køretøjet.

Kølevæsken gør det muligt for køretøjets motorsystem at fungere inden for et passende temperaturområde. Proceduren for påfyldning af kølevæske er som følger:

- 1.. Træk to gange i dækslet til hættehåndtaget i kabinen for at låse hættens op.



- 2.. Løft den kølerhjem.



- 3.. Åbn kølevæskedækslet, og tilsæt en passende mængde kølevæske (over MIN- og under MAX-indikatorerne).



- 4.. Luk kølevæskedækslet tæt. Når du lukker kølerhjelmen, skal du holde den med hænderne og sænke den til en passende vinkel. Skub derefter kølerhjelmen fast nedad, indtil den er helt lukket.

FORSIGTIG

Du må ikke smække eller lade kølerhjelmen falde ned.

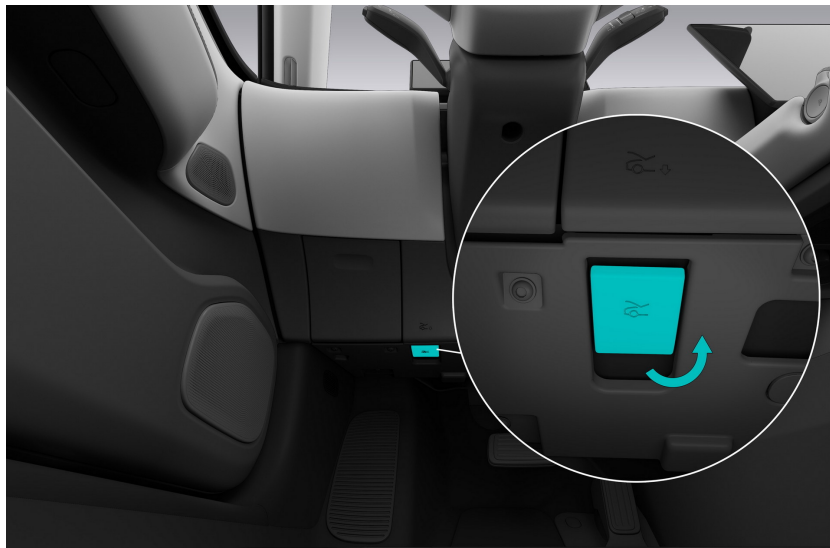
Påfyldning af bremsevæske

ADVARSEL

For at undgå risikoen for elektrisk stød med højspænding, når du åbner motorhjelm, skal du kontakte NIO for at fylde bremsevæske på køretøjet.

Bremsevæske er det medium, der overfører bremsetrykket i det hydrauliske bremsesystem. Proceduren for påfyldning af bremsevæske er som følger:

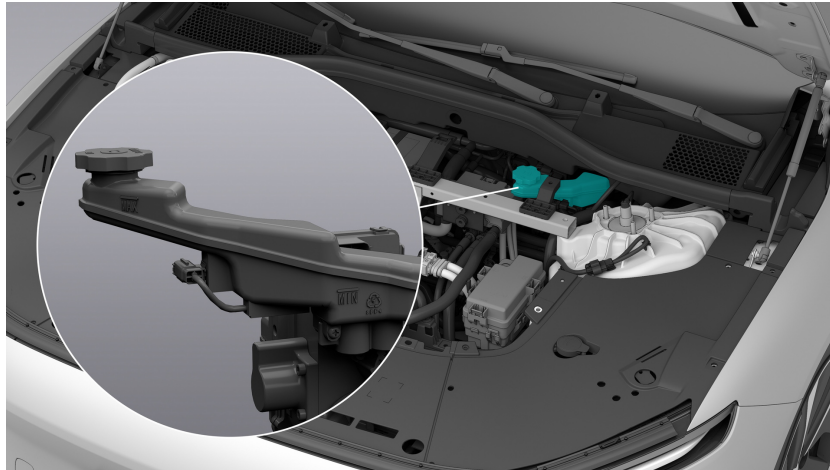
- 1.. Træk to gange i dækslet til hættehåndtaget i kabinen for at låse hæppen op.



- 2.. Løft den kølerhjelme.



- 3.. Åbn bremsevæskehætten, og tilsæt en passende mængde bremsevæske (over MIN- og under MAX-indikatorerne).



- 4.. Luk bremsevæskehætten tæt. Når du lukker kølerhjelmen, skal du holde den med hænderne og sænke den til en passende vinkel. Skub derefter kølerhjelmen fast nedad, indtil den er helt lukket.

FORSIGTIG

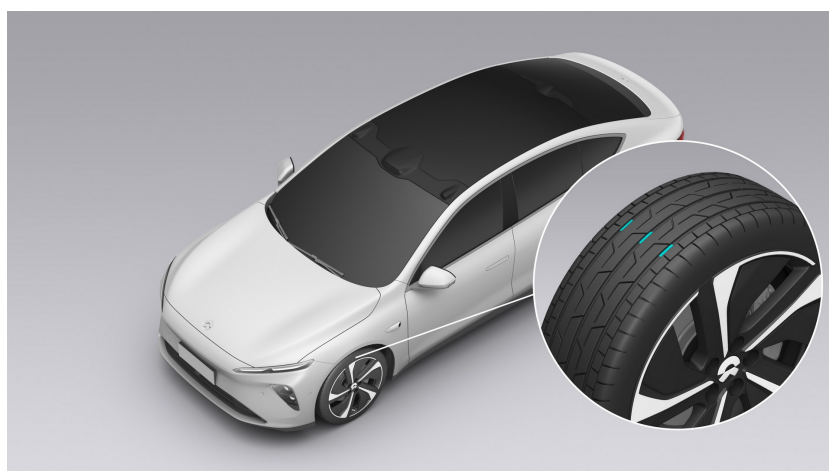
Du må ikke smække eller lade kølerhjelmen falde ned.

Inspektion og vedligeholdelse af dæk

Af hensyn til din kørselssikkerhed skal du kontrollere dækkene regelmæssigt:

- Kontroller ofte dækkene for tegn på punkteringer, snit, revner og buler, og fjern eventuelle fremmedlegemer i slidbanerne.
- Hvis dækventilhætten mangler, skal du udskifte den manglende hætte så hurtigt som muligt.
- Hold dækkene væk fra motorolie, fedt eller fuelolie.

Dækkene har slidindikatorer, der er støbt ind i slidbanemønstret. Når slidbanen er blevet slidt ned til 1,6 mm eller mindre, vises indikatorerne på overfladen af slidbanemønstret, hvilket indikerer, at dækkets trækraft er væsentligt reduceret. I dette tilfælde skal dækket straks udskiftes. Hvis dette ikke sker, kan det øge risikoen for ulykker.



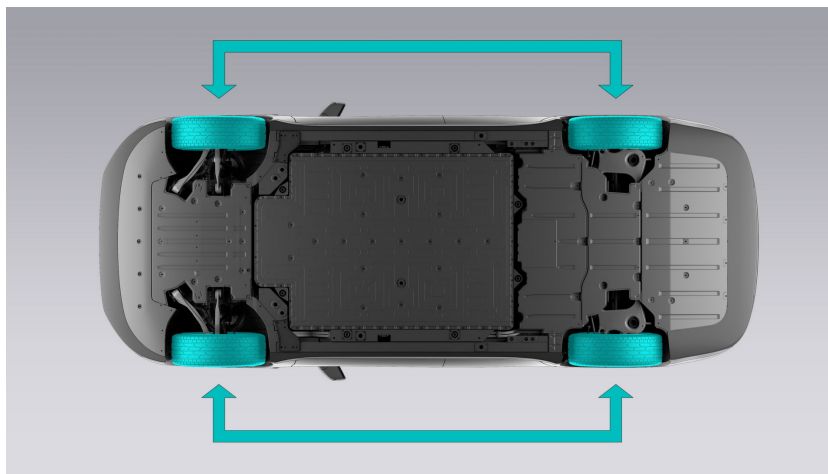
FORSIGTIG

Hvis dækslidet er ujævnt, anbefaler vi, at du kontakter NIO for at få kontrolleret dækkene med henblik på dynamisk afbalancering.

For at reducere dækslid og forlænge dækkenes levetid bør du regelmæssigt inspicere og vedligeholde dine dæk i overensstemmelse med dine kørselsvaner og vejforhold:

- Hvert dæk kræver en indkøringsperiode i løbet af de første 500 kilometer. Du kan indkøre dem forsigtigt ved en passende hastighed for at forlænge dækkenes levetid.
- Når du kører over en kantsten eller en lignende forhindring, bør du sætte farten ned og forsøge at køre over kantstenen i en retning vinkelret på den.

- Skarpe sving, overdreven acceleration og pludselige opbremsninger kan øge dæksliddet.
- Når du passerer store huller, fartbump eller forhindringer, skal du sætte farten ned og være forsigtig.
- Du bør få kontrolleret den dynamiske balance i dækket efter hver dækskiftning.
- Hvis køretøjet ikke kan køre ligeud eller driver til venstre eller højre, skal du kontakte NIO for at få kontrolleret og om nødvendigt justeret hjuljusteringen.
- Baghjulene er mindre slidte end forhjulene. Hvis du ønsker at udskifte dem, skal du udskifte for- og bagdæk i de tilsvarende positioner.



Inspektion og vedligeholdelse af bremseklodser og -skiver

Tryk lejlighedsvis let på bremsepedalen, når du kører på regnfulde eller isglatte veje, så varmen fra friktionen varmer op og tørrer bremseklodserne. Det samme bør gøres ved kørsel i ekstremt vådt eller koldt vejr.

Kør en hurtig tur med bilen efter en bilvask for at tørre bremseklodserne og undgå rustdannelse.

Sliddet af bremseklodser og -skiver bestemmes i høj grad af dine kørevaner og vejforhold. Køreaftand må ikke bruges til at afgøre graden af slid.

Det højtydende bremsesystem bruges til at opnå den bedste omfattende bremseevne ved forskellige køretøjshastigheder og temperaturer. Derfor kan bremsesystemet under visse køretøjshastigheder, bremsekraft og miljøer (f.eks. temperatur og fugtighed) give en knirkende lyd fra bremsesystemet.

Nye eller nyligt udskiftede bremseklodser og bremseklodser giver ikke optimal bremseevne, før de er indøvet ved at køre mindst 500 kilometer. For at kompensere for den reducerede bremseeffekt skal du sørge for at lægge større tryk på bremsepedalen i indkøringsperioden.

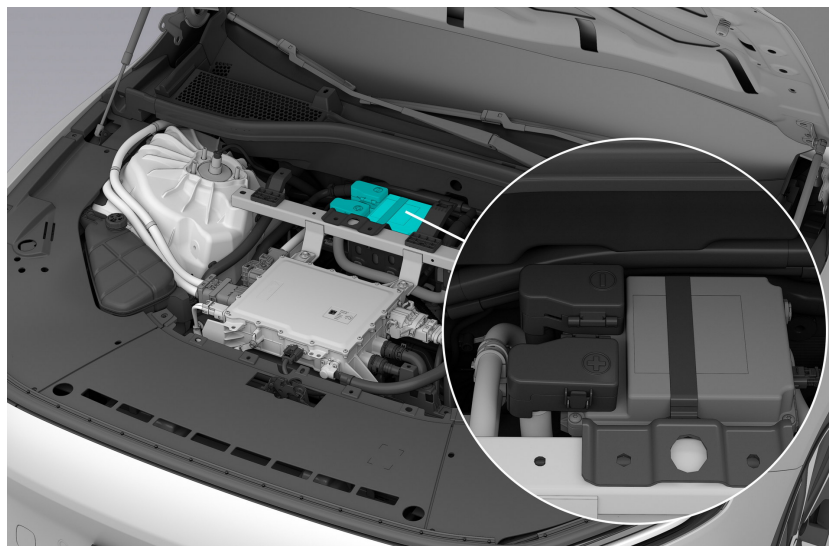
Inspektion og vedligeholdelse af luftfilter

Efter udskiftning skal du gå ind i Indstillinger nederst til venstre på det centrale display og trykke på **Cabin Comfort > Air Filter Reminder** for at nulstille påmindelsen. Denne påmindelse er den anslåede levetid, og den faktiske levetid kan variere på grund af miljøet og andre faktorer. Udskift luftfilteret, hvis det er nødvendigt.

Hold risten fri for forhindringer (f.eks. blade, sne), før du kører.

Vedligeholdelse af 12V-batteri

12V-batteriet bruges hovedsageligt til at forsyne 12V-udtag til køretøjets start- og elektrisk udstyr. Det er placeret under kølerhjelmen. For at forlænge 12V-batteriets levetid skal du holde et tilstrækkeligt batteriniveau.



ADVARSEL

Hvis 12V-batteriet er utæt eller svulmer op, skal du straks kontakte NIO. Hvis elektrolytten kommer i kontakt med øjne eller hud, skal du skylle øjnene eller huden med rindende vand og straks søge lægehjælp.

FORSIGTIG

- Hvis 12V-batteriet er meget drænet (f.eks. hvis det har stået ubrugt i lang tid), skal du kontakte NIO for at få hjælp og ikke selv udskifte det.
- Før du forlader køretøjet, skal du sikre dig, at alle elektriske systemer, f.eks. lys og mediecenter, er slukket, og parkere køretøjet på et køligt og tørt sted.

FORSIGTIG

Når 12V-batteriet er frakoblet og tilsluttet igen, er de automatiske vinduer og vinduesbeskyttelsesfunktionen ikke tilgængelige.

Vedligeholdelse og genbrug af højspændingsbatterier

Vedligeholdelse af højspændingsbatterier

Højspændingsbatteriet er en vigtig komponent for kørslen i køretøjet. Vær opmærksom på følgende, når du bruger det:

- Hvis køretøjet parkeres i et ekstremt varmt eller koldt miljø, vil højspændingsbatteriets levetid blive direkte påvirket. Parker ikke køretøjet i et sådant miljø i længere tid (mere end otte timer).
- Parker ikke køretøjet i et varmt miljø med varmekilder, da der ellers kan opstå utilsigtet brand.
- Køretøjet bør parkeres i et tørt miljø og ikke i et fugtigt miljø.
- Undgå at bruge højtydende jævnstrømsopladning for ofte, da dette kan påvirke højspændingsbatteriets levetid.
- Hvis køretøjet ikke skal bruges i lang tid, skal du sikre dig, at højspændingsbatteriets niveau er over 50 % (ifølge den digitale måling i kombiinstrumentet), og parkere køretøjet på et køligt sted for at opretholde højspændingsbatteriets levetid. Vi anbefaler, at du kontrollerer batteriniveauet hver uge og bruger køretøjet mindst en gang om måneden.
- Brug venligst opladningsudstyr, der opfylder opladningsspecifikationerne, og følg anvisningerne på opladeren.
- Når du kører over bump, grus eller ujævne veje, skal du køre med lavere hastighed eller undgå forhindringer for at undgå skader på køretøjets chassis eller højspændingsbatteriet. Hvis du hører en lyd af skrabning eller stød på undersiden af karrosseriet, skal du straks kontakte NIO for at få foretaget en sikkerhedskontrol af chassiset og højspændingsbatteripakken.

ADVARSEL

- Højspændingsbatteriet fungerer ved høj spænding. Du må ikke røre, flytte eller adskille højspændingsbatteriet eller dets kredsløb uden tilladelse. Hvis du gør det, kan det medføre personskaade.
- Sørg for at oplade køretøjet inden for 24 timer, når den resterende kørselsradius er på nul. I denne periode vil ladehastigheden være begrænset, indtil batteriniveauet når 50 %. Hvis køretøjet ikke oplades inden for 72 timer, kan det medføre irreversible skader på højspændingsbatteriet.

Genbrug af højspændingsbatterier

Brugte højspændingsbatterier skal genanvendes korrekt. I forbindelse med vedligeholdelse og reparation af køretøjer skal højspændingsbatterier, der opfylder følgende betingelser, genbruges:

- 1.. I forbindelse med reparation og vedligeholdelse af højspændingsbatterier hos NIO kontrolleres batteriniveauet og -status. For batterier, der skal genanvendes i henhold til relevante love og bestemmelser, vil NIO påtage sig det primære ansvar for genanvendelsen i overensstemmelse med markedssituationen på det pågældende tidspunkt.
- 2.. Batterier, der er i god stand, men som af andre årsager ikke længere kan anvendes, kan genbruges til kaskadebrug efter grundlæggende reparationer.
- 3.. Batterier, der ikke kan anvendes i kaskadeform på grund af alvorlige fejl eller skader, vil blive genanvendt i genbrugsprocessen.

FORSIGTIG

Du må ikke bortskaffe højspændingsbatteriet u hensigtsmæssigt, da det kan forårsage alvorlige miljøskader.

Køretøjer, køretøjsdele og batterier skal bortskaffes af autoriserede genbrugsvirksomheder. De må ikke bortskaffes med det almindelige husholdningsaffald eller sendes til deponering, da dette kan forårsage alvorlige miljøskader. Se NIO-webstedet for nærmere oplysninger.



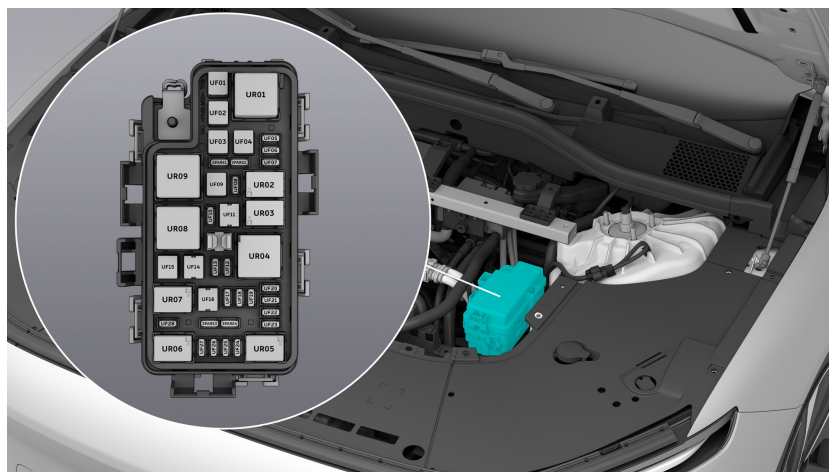
Dette symbol på batteriet betyder, at dette produkt ikke må behandles som husholdningsaffald.

Genbrugsproces for højspændingsbatterier: Batterierne vil blive genanvendt og bortskaffet af NIO eller en tredjepart udpeget af NIO.

Sikringsboks under motorhjelmen

FORSIGTIG

Brug ikke sikringer med en nominel strøm, der er højere end den nominelle strøm. Udskift kun den sprængte sikring med en sikring med samme nominelle strømstyrke og størrelse.



Nr.	Delnavn	Nominel værdi	Beskrivelse
UR01	UR01-relæ		Køleblæseraggregat (KL87-strømforsyning)
UR02	UR02-relæ		Ratsøjlemodul (strømforsyning til opvarmning af rattet)
UR03	UR03-relæ		Elektronisk vandpumpe - højspændingsbatteri (KL87-strømforsyning)
UR04	UR04-relæ		UF12/UF13/UF17/UF18/UF20/UF20/UF21/UF22/UF23/UF28 sikring strømforsyning
UR05	UR05-relæ		(reserveret)
UR06	UR06-relæ		(reserveret)

UR07	UR07 relæ		Elektronisk vandpumpe - forreste motor (KL87 strømforsyning)
UR08	UR08 relæ		Strømforsyning til luftforsyningsenhedens motor
UR09	UR09-relæ		Frontblæser (KL87 strømforsyning)
UR10	UR10-relæ		(reserveret)
UF01	UF01-sikring	60A	UR01 relæafbryder strømforsyning
UF02	UF02-sikring		(reserveret)
UF03	UF03 sikring	25A	Styring af frontkarrosseri (forreste visker motor) KL30 strømforsyning
UF04	UF04-sikring		(reserveret)
UF05	UF05-sikring	10A	Højspændings DC-konverter Integreret komponent
UF06	UF06-sikring	10A	Frontinverter (KL30 strømforsyning)
UF07	UF07 sikring	15A	UR02 relæafbryder strømforsyning
UF08	UF08 sikring		(reserveret)
UF09	UF09 sikring	50A	UR09 relæafbryder strømforsyning
UF10	UF10-sikring		(reserveret)

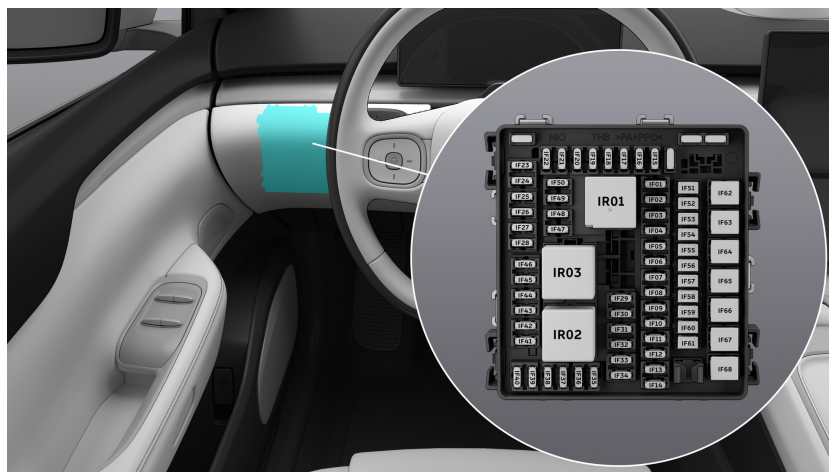
UF11	UF11 sikring	20A	UR03 relæafbryder strømforsyning
UF12	UF12-sikring	10A	Elektronisk gearvalgsmodul (KL87-strømforsyning)
UF13	UF13-sikring	10A	Klimakontrolsystem/PM2.5-sensor/kompressoraggregat/elektronisk ekspansionsventil til varmeveksler/elektronisk ekspansionsventil til varmepumpe (KL87-strømforsyning)
UF14	UF14-sikring	20A	UR07 relæafbryder strømforsyning
UF15	UF15-sikring		(reserveret)
UF16	UF16-sikring		(reserveret)
UF17	UF17 sikring	10A	Inverter bagtil (KL87 strømforsyning)
UF18	UF18-sikring	15A	Køretøjsstyring (KL87-strømforsyning)
UF19	UF19-sikring		(reserveret)
UF20	UF20-sikring	10A	UR01/UR03 relæspole strømforsyning
UF21	UF21-sikring	10A	Femvejskølevandventil (KL87 strømforsyning)

UF22	UF22-sikring	10A	Bremseafbryder (KL87-strømforsy- ning)
UF23	UF23-sikring	10A	Flytbart gitter i forreste kofanger (KL87 strømforsy- ning)
UF24	UF24-sikring		(reserveret)
UF25	UF25-sikring		(reserveret)
UF26	UF26 sikring		(reserveret)
UF27	UF27 sikring		(reserveret)

Instrument Panel sikringsboks

FORSIGTIG

Brug ikke sikringer med en nominel strøm, der er højere end den nominelle strøm. Udskift kun den sprængte sikring med en sikring med samme nominelle strømstyrke og størrelse.



Nr.	Delnavn	Nominel værdi	Beskrivelse
IR01	IR01-relæ	40A	IF29/IF30/IF31/ IF32/IF33/IF33/ IF34/IF35/IF36/ IF37/IF38/IF39/ IF40 sikring (KL15- strømforsyning)
IR02	IR02-relæ	70A	IF41/IF42/IF43/ IF44/IF45/IF46 sikring (KL15- strømforsyning)
IR03	IR03-relæ	70A	IF47/IF48/IF49/ IF50 (KL15-strøm- forsyning)
IF01	IF01-sikring	10A	Batteristyringsen- hed (KL30-strøm- forsyning)
IF02	IF02-sikring	15A	Strømforsyning til pyrotek- nisk sikkerheds- afbryder (KL30- strømforsyning)

IF03	IF03-sikring	10A	Elektronisk gearvalgsmodul (KL30 strømforsyning)
IF04	IF04-sikring	10A	Bremseafbryder (KL30-strømforsyning)
IF05	IF05-sikring	10A	Køretøjsstyring 1 (KL30-strømforsyning)
IF06	IF06-sikring	20A	Konsol til infotainmentsystem 1 (KL30-strømforsyning)
IF07	IF07 sikring	10A	Strømforsyning til karrosserigatewaymodul 1
IF08	IF08 sikring	10A	Forreste karrosserikontrolmodul (pengeskab) KL30 strømforsyning/trådløs opladning strømforsyning
IF09	IF09 sikring	10A	Strømforsyning til midterdisplay
IF10	IF10 sikring	30A	ADAS-hovedcontroller 1 (KL30-strømforsyning)
IF11	IF11-sikring	10A	Strømforsyning til smartantenne
IF12	IF12 sikring	10A	Strømforsyning til Bluetooth-antennemodul med digital nøgle
IF13	IF13 sikring	10A	Strømforsyning til ratsøjlen

IF14	IF14 sikring	10A	Heads-up display/ smart robot (KL30 strømforsyning)
IF15	IF15-sikring	10A	Strømforsyning til LiDAR-sensor
IF16	IF16-sikring	30A	ADAS-hovedcon- troller 2 (KL30- strømforsyning)
IF17	IF17-sikring	10A	Klimakontrolmo- dul (KL30-strøm- forsyning)
IF18	IF18-sikring	10A	Strømforsyning til udven- digt dørhånd- tag/kontrolkon- takt til førerside- dør
IF19	IF19 sikring	10A	IR01/IR02-relæets strømforsyning
IF20	IF20-sikring	10A	Diagnosegrænse- flade (KL30-strøm- forsyning)
IF21	IF21-sikring	30A	Styring af front- karrosseri (udven- digt lys 1) KL30- strømforsyning
IF22	IF22-sikring	10A	ETC (KL30 strøm- forsyning)
IF23	IF23-sikring	15A	Styring af forreste karrosse- ri (vaskemaskin- epumpe) KL30- strømforsyning
IF24	IF24-sikring	10A	Strømforsyning til bageste betje- ningspanel/regn- og

			lyssensor/duftkontrolmodul
IF25	IF25-sikring	20A	Forreste karrosserikontrolmodul 1 (KL30 strømforsyning)
IF26	IF26-sikring	20A	Kontrolmodul 2 forrest på karrosseriet (KL30-strømforsyning)
IF27	IF27-sikring	10A	Digital instrumentgruppe (KL30-strømforsyning)
IF28	IF28 sikring	10A	Strømforsyning til radar/parkeeringsradarstyring
IF29	IF29-sikring	10A	Strømforsyning til elektrisk servostyring 1
IF30	IF30 sikring	10A	Elektrisk servo-styringsstrømforsyning 2
IF31	IF31 sikring	10A	Airbagcontroller (KL15-strømforsyning)
IF32	IF32-sikring	10A	Styring af karrosseri (KL15-strømforsyning)
IF33	IF33-sikring	10A	Klimakontrolmodul/ETC/samlet bakspejl (KL15-strømforsyning)
IF34	IF34-sikring	15A	Venstre forlygte (KL15 strømforsyning)

IF35	IF35-sikring	15A	Højre forlygte (KL15 strømforsyning)
IF36	IF36-sikring	10A	Ambientebelysning/lygte til sidespejl/ læselys/ multifarvet fodrumslys/lys til opbevaringsboks (KL15-strømforsyning)
IF37	IF37 sikring	10A	Lys i midterste bagklap (KL15-strømforsyning)
IF38	IF38 sikring	10A	Venstre baglygte (KL15-strømforsyning)
IF39	IF39 sikring	10A	Højre baglygte (KL15-strømforsyning)
IF40	IF40-sikring	10A	Forreste styringskøretøj KL15_1/ KL15_2 relæfeedback/IR03 relæspole strømforsyning
IF41	IF41-sikring	25A	Forreste 12V-strømuttag strømforsyning
IF42	IF42 sikring	10A	Strømforsyning til USB-port til pengeskab
IF43	IF43 sikring	10A	Strømsik til frontboksstyring af frontkarosseri relæfeedback
IF44	IF44-sikring	10A	USB-port på bagkontrolpa-

			nel (KL15-strømforsyning)
IF45	IF45-sikring	10A	USB-strømforsyning til bagsædet
IF46	IF46-sikring	25A	Strømforsyning til 12V stikkontakt bagtil
IF47	IF47 sikring	15A	Pneumatisk lændestøtte/ventilator til førersædet strømforsyning
IF48	IF48 sikring	15A	Pneumatisk lændestøtte til passagersædet/strømforsyning til ventilator
IF49	IF49 sikring	15A	Strømforsyning til ventilation/massage i passagerryglænet bagtil
IF50	IF50 sikring	15A	(reserveret)
IF51	IF51-sikring	25A	Styring af frontkarrosseri (horn) KL30 strømforsyning
IF52	IF52-sikring	25A	Strømforsyning til styring af førersæde
IF53	IF53 sikring	25A	Strømforsyning til betjening af passagersæde
IF54	IF54 sikring	30A	Kontrolmodul forreste venstre dør KL30 strømforsyning 1

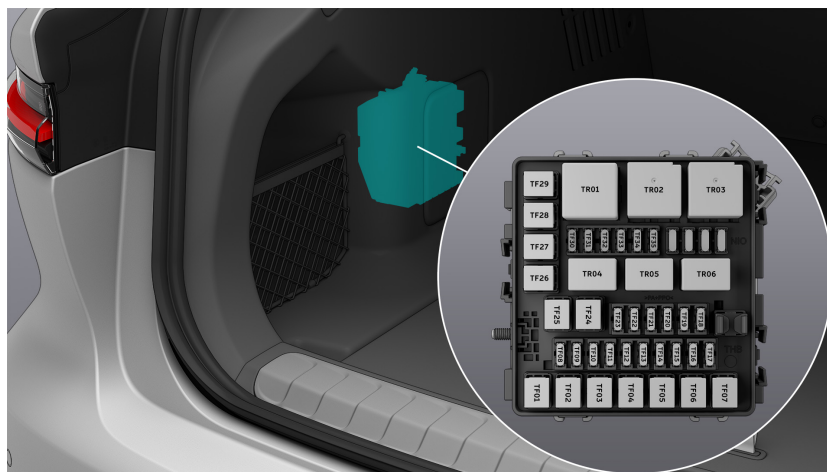
IF55	IF55 sikring	20A	Kontrolmodul forreste venstre dør KL30 strømfor- syning 2
IF56	IF56 sikring	30A	Kontrolmodul forreste højre dør KL30 strømforsy- ning 1
IF57	IF57 sikring	20A	Kontrolmodul forreste højre dør KL30 strømforsy- ning 2
IF58	IF58 sikring	30A	Kontrolmodul til venstre bagdør KL30 strømforsy- ning 1
IF59	IF59 sikring	20A	Kontrolmodul for venstre bagdør KL30 strømforsy- ning 2
IF60	IF60 sikring	30A	Kontrolmodul til højre bagdør KL30 strømforsyning 1
IF61	IF61 sikring	20A	Kontrolmodul til højre bagdør KL30 strømforsyning 1
IF62	IF62 sikring	40A	Bremsetryksregu- leringsmotor 2 strømforsyning
IF63	IF63 sikring	50A	IR02 relæafbryder strømforsyning
IF64	IF64 sikring	40A	IR01 relæafbryder strømforsyning
IF65	IF65-sikring	50A	IR03 relæafbryder strømforsyning
IF66	IF66-sikring	25A	(reserveret)

IF67	IF67-sikring	20A	Strømforsyning til bremsetryksjusteringsmodul
IF68	IF68 sikring	40A	Bremsetryksreguleringsmotor 1 strømforsyning

Sikringsboks til bagagerummet

FORSIGTIG

Brug ikke sikringer med en nominel strøm, der er højere end den nominelle strøm. Udskift kun den sprængte sikring med en sikring med samme nominelle strømstyrke og størrelse.



Nr.	Delnavn	Nominel værdi	Beskrivelse
TR01	TR01-relæ		(reserveret)
TR02	TR02-relæ		Strømforsyning til afrimning bagtil
TR03	TR03 relæ		KL15 strømforsyning (redundans)
TR04	TR04-relæ		(reserveret)
TR05	TR05-relæ		(reserveret)
TR06	TR06 relæ		(reserveret)
TF01	TF01 sikring		(reserveret)
TF02	TF02 sikring	40A	IR02 relæafbryder strømforsyning
TF03	TF03 sikring	40A	IR03 relæafbryder strømforsyning
TF04	TF04 sikring		(reserveret)

TF05	TF05 sikring	30A	Strømforsyning til bagklaplås
TF06	TF06 sikring	30A	Strømforsyning til forstærkerstyringsenhed 1
TF07	TF07 sikring	40A	Forreste optræks-samling - venstre (KL30 strømforsyning)
TF08	TF08 sikring	10A	Inverter bagtil (KL30 strømforsyning)
TF09	TF09 sikring	10A	Karosseriregulator 2 (KL30-strømforsyning)
TF10	TF10-sikring	10A	Batteristyringsenhed strømforsyning 1 (KL30)
TF11	TF11-sikring	20A	Konsol til infotainmentsystem (KL30 strømforsyning) 2
TF12	TF12-sikring	10A	Strømforsyning til karosserigatewaymodul 2
TF13	TF13 sikring	30A	ADAS-domænecontroller strømforsyning 2
TF14	TF14-sikring	30A	ADAS-domænestyringsenhedens strømforsyning 4
TF15	TF15-sikring	30A	Styringsenhed for frontkarosseri (udvendig lys 2) KL30 strømforsyning

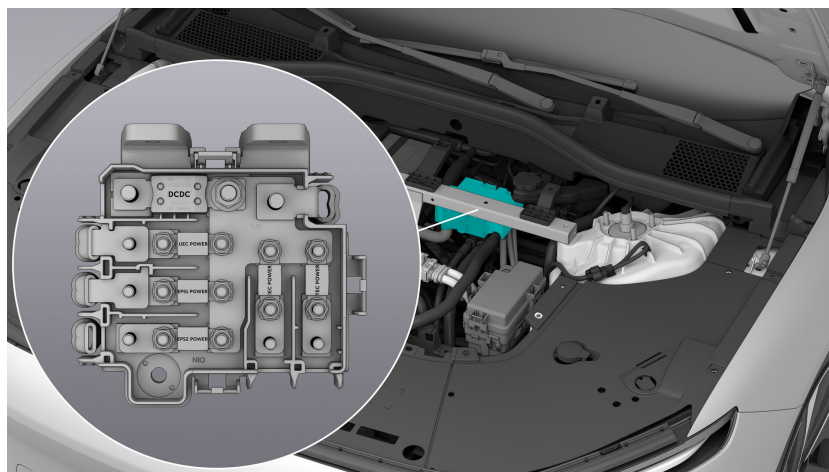
TF16	TF16-sikring	10A	Strømforsyning til sensor for liftklap-spark
TF17	TF17 sikring	10A	Højre opladnings-indikator (KL30 strømforsyning)
TF18	TF18-sikring		(reserveret)
TF19	TF19 sikring	10A	Strømforsyning til millimeterbølgeradar bagtil
TF20	TF20-sikring		(reserveret)
TF21	TF21-sikring	10A	TR02/TR03 relæspole strømforsyning
TF22	TF22-sikring		(reserveret)
TF23	TF23-sikring	20A	Styring af forreste karrosseri (opvarmning af bagsæde/bagbelysning) KL30 strømforsyning
TF24	TF24-sikring	20A	Strømforsyning til styring af fleksibelt chassis 3
TF25	TF25-sikring	20A	Strømforsyning til styring af fleksibelt chassis 4
TF26	TF26-sikring		(reserveret)
TF27	TF27 sikring	20A	Strømforsyning til controller til fleksibelt chassis 2
TF28	TF28 sikring	30A	Strømforsyning til styring af fleksibelt chassis 1

TF29	TF29 sikring	30A	Strømforsyning til forstærkerstyringsenhed 1
TF30	TF30 sikring		(reserveret)
TF31	TF31 sikring		(reserveret)
TF32	TF32 sikring		(reserveret)
TF33	TF33 sikring		(reserveret)
TF34	TF34 sikring		(reserveret)
TF35	TF35 sikring		(reserveret)

Forsikringskasse

FORSIGTIG

Brug ikke sikringer med en nominel strøm, der er højere end den nominelle strøm. Udskift kun den sprængte sikring med en sikring med samme nominelle strømstyrke og størrelse.



Nr.	Nominel værdi	Beskrivelse
DCDC	450A	DC/DC-konverter
UEC POWER	200A	Elektrisk boks under motorhjælmen
IEC POWER	200A	Sikringsboks i instrumentpanel
TEC POWER	200A	Sikringsboks til bagagerummet
EPS1 POWER	125A	Elektrisk servostyring
EPS2 POWER	125A	Elektrisk servostyring

Udvendig rengøring og vedligeholdelse

Regelmæssig rengøring og voksning kan beskytte køretøjets ydre mod skader fra det ydre miljø. Hyppigheden af rengøring og voksning afhænger af hyppigheden af brugen, parkeringsforholdene (om køretøjet er parkeret i en garage, under et træ eller i direkte sollys) og vejrforholdene.

Fugleklatter, insektrester, træharpiks, industriudledninger, tjærepletter, aske og andre aflejringer på karosseriet og taget vil beskadige lakken. Denne korrosion forstærkes ved høje temperaturer og i stærkt sollys. Derfor kan det være nødvendigt med en ugentlig rengøring. Væd pletterne med tilstrækkeligt vand og fjern dem derefter.

Warning

Køretøjet må ikke vaskes, når det er under opladning.

Caution

Brug specialiserede rengøringsmidler eller balsam, når du vasker eller vokser køretøjet. Vær opmærksom på udløbsdatoen før brug, og opbevar dem uden for børns rækkevidde.

Manuel rengøring

Når du rengør køretøjet manuelt, skal du bruge tilstrækkeligt vand til at gøre køretøjets yderside våd og skylle så mange pletter som muligt væk. Brug en blød svamp, klud eller en blød børste til forsigtigt at rengøre køretøjet fra top til bund. Brug rengøringsmidler til at fjerne genstridige pletter. Når svampen eller kluden bliver for beskidt, skal du udskifte den. Når du har rengjort køretøjet, skal du skylle det grundigt med rent vand og tørre det af med et håndklæde. Efter saltspredning om vinteren skal du rengøre køretøjets underside grundigt.

For at beskytte miljøet bedes du rengøre køretøjet på en specialiseret rengøringsplatform. Hvis et sådant udstyr ikke er tilgængeligt, skal du vælge et passende sted at rengøre køretøjet.

Note

- Køretøjet må ikke vaskes i direkte sollys, da dette kan beskadige lakken.
- Når du vasker bilen med en vandslange i koldt vejr, må du ikke sprøjte vand direkte på dørhåndtag, opladningsporte, døre og soltag. Ellers kan disse bevægelige dele fryse fast.

- Brug ikke grove svampe eller ætsende rengøringsmidler, som kan beskadige lakken.
- Brug ikke vand, der er varmere end 60 °C.
- Brug ikke en tør klud eller svamp til at rengøre forlygterne. Rengør dem i stedet med vand eller bilshampoo.

Automatisk rengøring

Køretøjet kan rengøres i en automatisk bilvask, men bilvaskudstyrets struktur, filter og type af rengørings- og plejemidler vil påvirke den udvendige maling. Hvis karrosserilakken ser mat eller ridset ud efter en bilvask, skal du straks informere vaskeoperatøren. Om nødvendigt bør bilvaskudstyret udskiftes.

Før du bruger en automatisk bilvask, skal vinduerne og soltaget være lukket, den automatiske vinduesviskerfunktion deaktiveret og sidespejlene klappet sammen. Samtidig skal det meddeles vaskeoperatøren, at køretøjet er udstyret med tagbagagebærer og radioantenne.

Caution

Skift til NEUTRAL (N-gear) før en automatisk bilvask. Gå ind i Indstillinger nederst i midterdisplayet, og tryk på **Driving > Tow/Wash Mode (Kørsel > Slæbe-/Vasketilstand)**.

Højtryksrensning

Når der anvendes en højtryksrenser, skal man sørge for at følge brugsanvisningen og holde tilstrækkelig afstand til lakoverfladen eller bløde materialer (f.eks. gummislanger eller lydisoleringsmaterialer). Når køretøjet vaskes, anbefales det at holde en afstand på mere end 500 mm ved et tryk på under 100 bar og en temperatur på højst 60 °C og at holde vaskeren så vinkelret som muligt på køretøjet. Hvis disse standardparametre overskrides, kan det medføre skader på køretøjets dele eller vand, der drypper ind i bilen.

Der må ikke anvendes rundstråledyser eller roterende dyser. Dæk må ikke rengøres med rundstråledyser. Selv hvis en sådan dyse anvendes på afstand og i kort tid, kan den forårsage skader på dækkene.

Der må ikke anvendes en højtryksrenser til rengøring af køretøjets certificeringsmærke.

Polering og voksning

Voks af høj kvalitet beskytter bilens lak mod miljøskader og forhindrer endda mindre ridser. Når vanddråberne ikke længere ruller glat af fra den rene karrosserilak, skal du bruge et lag hård bilvoks af høj kvalitet på karrosserilakken. Hvis køretøjet rengøres regelmæssigt med rengøringsmidler, anbefaler vi, at du anvender hård voks mindst to gange om året for at beskytte karrosserilakken.

Polering er kun nødvendig, når overfladen af karrosserilakken har mistet sin glans og ikke kan genoprettes ved voksning. Polér ikke plastikdele eller dele med mat finish.

Viskerblade

Vask viskerbladene med lunkent bilshampoo. Der må ikke anvendes alkohol eller rengøringsmidler, der indeholder olieprodukter.

Vinduer og sidespejle

Brug glasrens til regelmæssig rengøring af alle ruder på indersiden og ydersiden.

Rengør indersiden af den bageste forrude med en blød klud ved at tørre på tværs. Skrab ikke glasset og brug ikke slibende rengøringsmidler for at undgå at beskadige varmeelementet.

Rengør sidespejlene med bilshampoo. Brug ikke slibende rengøringsmidler for at undgå at beskadige spejlene.

Plastdele

Rengør plastdelene med almindelige rengøringsmetoder. Ved genstridige pletter må du kun bruge specialiserede opløsningsmiddel-frie plastikrengøringsmidler for at undgå korrosion.

Kromdele

Du kan rengøre kromdelene med en våd klud først og derefter tørre dem af med en blød tør klud. For at opnå en bedre effekt kan du bruge kromrensemidler til at rengøre kromdelene. Når du bruger forkromningsmidler, skal du sørge for at påføre produkterne fuldstændigt og jævnt. Rengør eller tør kromdelene ikke i støvede eller sandede omgivelser.

Hjul

For at holde aluminiumslegeringshjulene i god stand kræver hjulene regelmæssig vedligeholdelse. Vi anbefaler, at du rengør dem grundigt en gang hver anden uge for at forhindre, at slibepartikler, snavs eller saltpartikler sætter sig fast på hjulene

og ætser dem. Efter rengøring skal du behandle aluminiumslegeringsfælgene med specialiserede syre- og alkalifrie rengøringsmidler. Påfør hård voks på hjulene en gang hver tredje måned. Hvis det beskyttende malingslag beskadiges på grund af stød, f.eks. fra en sten, skal du sørge for at retouchere lakken straks. Brug ikke lakpolermiddel eller andre polermaterialer.

Alvorlige pletter på hjulene kan forårsage ubalance af hjulene. Dette vil resultere i hjulvibrationer, som overføres til rattet. I nogle tilfælde kan dette medføre for tidligt slid på styretøjet. Derfor er det nødvendigt at rense pletter på hjulene regelmæssigt.

Beskyttelse af undervognen

Køretøjets undervogn er specialbehandlet for at beskytte mod kemiske og mekaniske skader. Skader på det beskyttende lag under kørsel er dog uundgåelige. Vi anbefaler, at du regelmæssigt kontrollerer undervognen og det beskyttende lag før vinteren og om foråret og reparerer det, når det er nødvendigt.

Udsat område af radaren

Du kan manuelt rengøre det udsatte område af radaren ved at tørre det af med en flanel, der er gennemvædet med en passende mængde vand eller neutral rengøringsopløsning.

Hvis der er sne eller is, skal du først fjerne is og sne på radarens udsatte område og derefter tørre det af med en klud eller lade det tørre i luften.

Når du bruger en højtryksrenser, må du ikke skylle direkte på det udsatte område af radaren. Ellers kan der opstå skader.

Vær forsigtig med ikke at forurene eller beskadige sensorerne på de forreste/ bageste kofangere under vedligeholdelse.

Det eksponerede område af LiDAR-sensoren må ikke filmes, vokses eller belægges. Ellers kan LiDAR-sensorens ydeevne blive forringet.

Indvendig rengøring og vedligeholdelse

Rengør regelmæssigt interiøret med rengøringsmidler eller plejemidler for at bevare interiørets udseende. Før du bruger et rengøringsmiddel, skal du først støvsuge interiøret.

BEMÆRK

- Nogle farvestoffer (f.eks. fra mørkt vaskede jeans eller fåreskindstøj) kan give pletter på de indvendige materialer. Når dette sker, skal du rengøre den farvede overflade så hurtigt som muligt.
- Brug ikke stærke opløsningsmidler som f.eks. rengøringsmidler, benzin eller petroleumsløsningsmidler, som kan beskadige de indvendige materialer.
- Sprøjt ikke rengøringsmidler direkte på elektroniske knapper, kontakter eller dele. Tør pletter af med en blød klud, der er fugtet med rengøringsvæske.
- Skarpe genstande kan beskadige stoffets indre.

Stofinteriør

Brug kun specialiserede rengøringsmidler, tørt skum og en blød børste til at rengøre stofmaterialerne på dørene, bagagerummet, taget og andre områder.

Læderinteriør

Du kan bruge en let våd bomulds- eller uldklud eller en rengøringsklud til at rense almindeligt snavs på læderinteriøret. Du kan bruge en klud, der er dyppet i mild bilshampoo, til at rense genstridige oliepletter. Sørg for, at lædermaterialet ikke er helt vådt, og undgå, at vand siver ind gennem syningerne. Eventuelt tilbageværende vand på læderoverfladen skal hurtigt tørres af med en blød, tør klud. Pletter fra kuglepenne, blæk, læbestifter, skocreme og andre stoffer på læderoverflader bør fjernes så hurtigt som muligt. Vi anbefaler, at du bruger en 100% ren polyurethansk skumsvamp til rengøring af Nappalæder.

Vi anbefaler, at du begrænser brugen af læderplejeprodukter så meget som muligt, højst to gange om året for lyst læder og højst en gang om året for mørkfarvet læder.

BEMÆRK

- Du må ikke bruge rengøringsmidler til at rengøre instrumentpanelet, airbagdækslerne eller læderbetrækket.

- For at undgå, at læderet falmer, må du ikke lade bilen stå i stærkt sollys i længere tid. Hvis du skal parkere køretøjet i stærkt sollys, skal du dække alt lædermateriale til.
- Skarpe genstande på tøj såsom lynlåse, nitter og skarpe spænder kan efterlade mærker eller buler på læderet.
- Undgå at drikke kaffe eller bruge solcreme i køretøjer med Nappalæderinteriør. Fjern kaffe- eller solcremepletter på Nappalæder med mildt sæbevand så hurtigt som muligt.
- Sprøjt ikke formaldehydrengøringsmidler på læder. Det kan efterlade hvide pletter på ægte læder, som er svære at fjerne.

Sikkerhedsseler

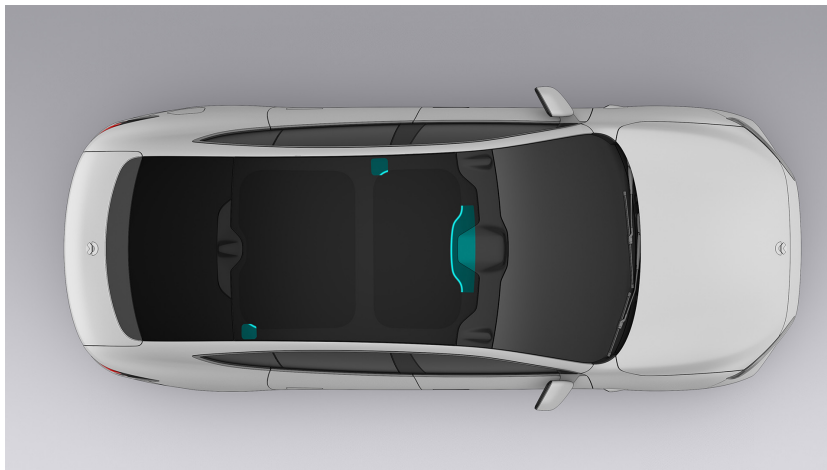
Brug kun mild bilshampoo til at rengøre sikkerhedsselerne. Sikkerhedsselerne må ikke fjernes fra køretøjet. Lad selerne tørre helt, mens de er udstrakte.

Beskyttelsesfilm

Varmeisoleringsfilm til soltag / TPU-film

Modellen leveres med et panoramasoltag, der kan blokere det meste af varmen og de ultraviolette stråler. Desuden er der installeret positioneringsenheder med høj præcision under panoramasoltaget. Eventuelle eftermonterede produkter såsom varmeisoleringsfilm, TPU-film eller tagboks på soltaget kan forstyrre enhedernes signaler og dermed forhindre relevante ADAS-funktioner (Advanced Driver Assistance System) i at fungere korrekt.

Hvis du ønsker at tonede soltaget med en varmeisoleringsfilm eller TPU-film, skal du undgå de blå områder, der er vist nedenfor. Ellers vil signalmodtagelsen blive påvirket. Hvis du har spørgsmål, bedes du kontakte NIO.



Indpakkingsfilm / lakbeskyttelsesfilm

Når du påfører en indpakkingsfilm eller lakbeskyttelsesfilm på bilens karrosseri, skal du undgå områder omkring surround view-kameraerne, HD-kameraerne, ultralydssensorerne og LiDAR-sensoren for at undgå at påvirke relevante ADAS-funktioner.

Vinduesfarver

Vinduer må ikke tones mod kanterne, men der skal være en smal margin for at forhindre, at toningen skaller af ved åbning/lukning af vinduerne.

Toning af bagruden

ET7 leveres med en bagrude, der har fremragende varmeisolering og UV-modstandsdygtighed. Det anbefales derfor ikke at tonede bagruden.

Hvis du alligevel ønsker at farvelægge bagruden, skal du være opmærksom på følgende forholdsregler:

- Tør grundigt overskydende opløsning ud, da det ellers vil forårsage betydelig blænding på bagruden om natten.
- Undgå, at overskydende opløsning siver ind i bagdækslet og forårsager kortslutning i lydsystemet.

FORSIGTIG

- Signaloverførsels- og modtagelsesområdet på køretøjet bør undgås, når filmen påføres, for at undgå, at den normale drift af visse systemer påvirkes.
- Efter montering af soltagfolien må køretøjet ikke udsættes for sollys inden for 3 timer, køretøjet må ikke vaskes inden for 24 timer, og køretøjets hastighed må ikke overstige 80 km/t.
- Du må ikke hæve eller sænke vinduerne eller tørre vinduesglassets inderside af i 7-10 dage efter montering af siderudefilmen.
- Aktivér ikke afrimningsfunktionen for bagruden i 30 dage efter installationen af bagrudefilmen.
- Bagrudefilmen kan påvirke bakspejlets automatiske afblændingsfunktion.
- Undgå venligst at ridse filmen med hårde genstande under daglig brug og bilvask.

Anvendelse af antibakterielle produkter

Haptex

Haptex syntetisk læder med antibakterielle egenskaber ved hjælp af et funktionelt lag er baseret på Biomaster AT300 (aktiv ingrediens sølvklorid CAS-nr. 7783-90-6) til brug i beklædning af bilinteriør (f.eks. sæder, IP, CNSL og søjler): Antimikrobielle produkter, der beskytter mod grampositive og gramnegative bakterier (f.eks. Staphylococcus aureus og Escherichia coli i henhold til GB/T 31402 eller ISO 22196). Det er ikke nødvendigt at træffe yderligere forholdsregler, når føreren og passagererne bruger køretøjet normalt.

PVC

PVC-syntetisk læder med antibakterielle egenskaber er baseret på SILVADUR™ 960 Flex Antimicrobial, et polymersystem, der indeholder et antimikrobielt middel med sølvioner (aktiv ingrediens CAS-nr. 7761-88-8) til brug i beklædning af indvendige dele af biler (f.eks. delvise sæder på anden række): Antimikrobielle produkter beskytter mod gram-positive og gram-negative bakterier (f.eks. Staphylococcus aureus og Escherichia coli i henhold til ISO 22196). Det er ikke nødvendigt at træffe yderligere forholdsregler, når føreren og passagererne bruger køretøjet normalt.

Stof

Stof med antibakterielle egenskaber er baseret på SILVADUR™ 960 Flex Antimicrobial, et polymersystem, der indeholder et antimikrobielt middel med sølvioner (aktiv ingrediens CAS-nr. 7761-88-8) til brug i pakethylde: Antimikrobielle produkter, der beskytter mod grampositive og gramnegative bakterier (f.eks. Staphylococcus aureus og Escherichia coli i henhold til GB/T 20944). Det er ikke nødvendigt at træffe yderligere forholdsregler, når føreren og passagererne bruger køretøjet normalt.

Rat-læder

Kunslæder med antibakterielle egenskaber ved hjælp af et funktionelt lag er baseret på Laedana® (aktiv ingrediens sølv adsorberet på siliciumdioxid som et nanomateriale i form af et stabilt aggregat med primære partikler i nanoskala) til brug i rattets overfladebeklædning: Antimikrobielle produkter, der beskytter mod grampositive og gramnegative bakterier (f.eks. Staphylococcus aureus og Escherichia coli i henhold til GB/T 31402 eller ISO 22196). Det er ikke nødvendigt at træffe yderligere forholdsregler, når føreren og passagererne bruger køretøjet normalt.

Filtrér

microAir pro Tect line/ microAir blue med overfladedesinfektionsegenskaber ved hjælp af et funktionelt filterlag baseret på frugtekstrakt (aktiv ingrediens CAS-nr. 77-92-9 og/eller 5949-29-1) til brug i luftbehandlings-/klima anlæg: Bakteriostatisk og fungistatisk overfladedesinfektionsegenskaber mod en lang række grampositive og gramnegative bakterier, gær og svampe samt virale overfladedesinfektionsegenskaber (fremragende antiviral effektivitet for influenzavirus H1N1 og coronavirus HCoV 229E i henhold til ISO 18184:2019) for at forhindre virusudskillelse/viral re-aerosolisering. Det er ikke nødvendigt at træffe yderligere forholdsregler, når filteret markedsføres.

Belægning af fordamperkerne og den indre kondensator

URD Coating er et hydrofilt kemikalie, der indeholder biocidholdige produkter. Fordamperen og IC'en kan beskyttes af den hydrofiliske belægning med antimikrobielle egenskaber ved hjælp af et funktionelt lag baseret på aktive stoffer TBZ (CAS:148-79-8), SPT (CAS:3811-73-2), ZPT (CAS:13463-41-7) og/eller OIT (CAS:26530-20-1). Overfladebehandlingen har gode antimug egenskaber over for *Aspergillus Niger* og *Penicillium sp.* og antibakterielle egenskaber over for *Escherichia coli* og *Staphylococcus aureus* i henhold til GB 21551.2. Der skal ikke træffes yderligere forholdsregler, når fordamperen og den indre kondensator markedsføres.

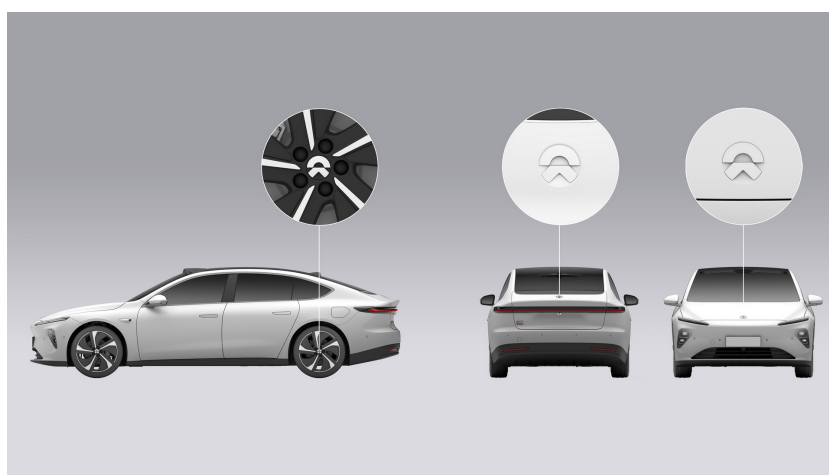
Oplysninger om ET7

Køretøjsfabrikant	NIO
NIO-hotline	Se kontakttabellen
NIO's officielle websted	Se kontakttabellen

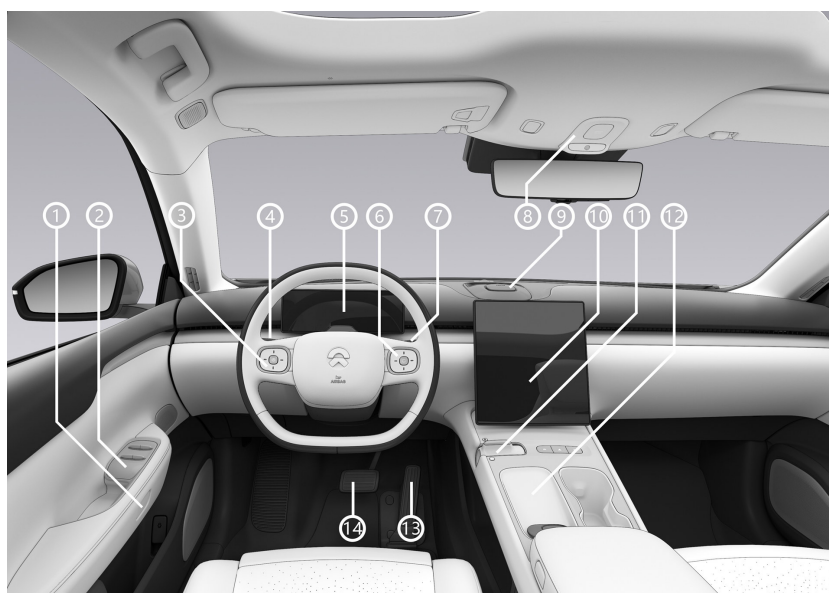
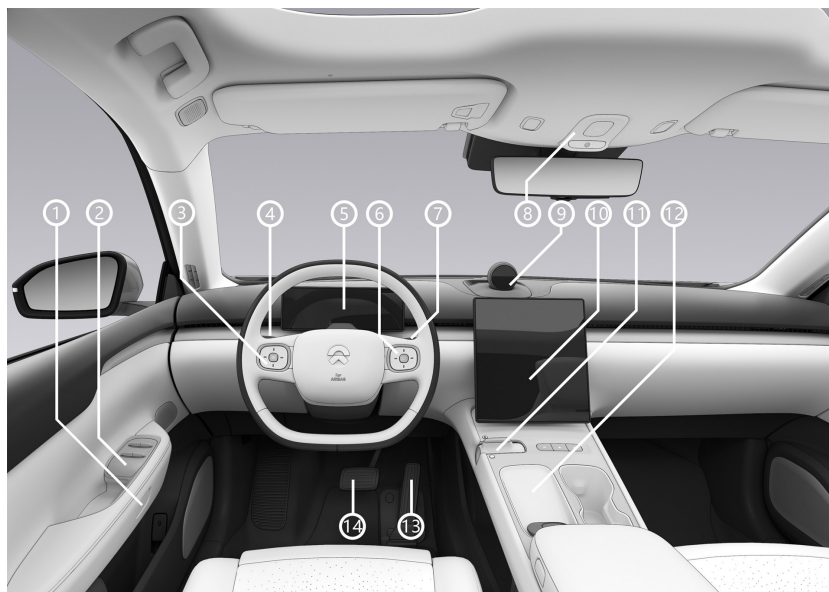
Du kan finde køretøjets certificeringsetiket i det nederste område af den højre b-stolpe bagtil.



Køretøjsmærket:



Instrumentklynge og betjeningslementer



1. Elektroniske kontakter på de indvendige dørhåndtag

2. Betjeningspanel til vinduer

3. Knapper på rattet - venstre

4. Håndtag til lysstyring af blinklys og forlygter

5. Digital instrumentgruppe

6. Knapper på rattet - højre

8. Kontrolpanel for nødopkald og læselys

9. NOMI

10. Display i midten

11. Gearvælger og betjeningspanel i midterkonsollen





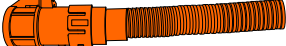

12. Trådløs opladningsplade

13. Speederpedal

7. Håndtag til betjening af vinduesvisker og vaskemaskine

14. Brems pedal

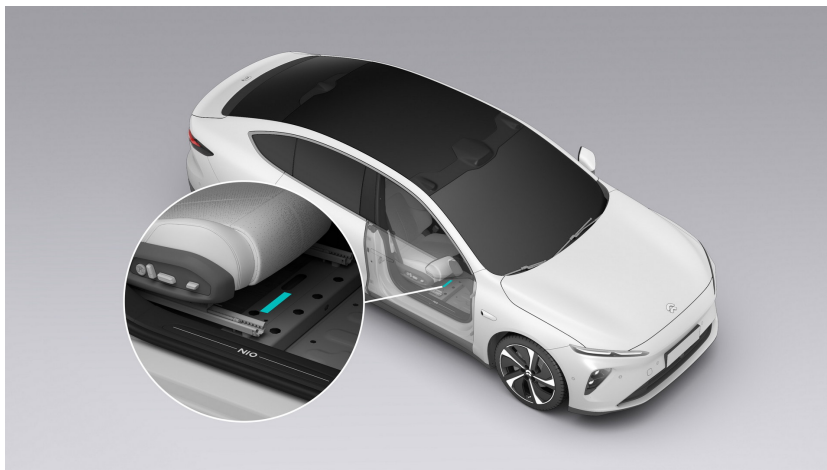
Information om advarselsskilt

Nr.	Navn	Advarselstegn	Beskrivelse
1	Advarselsskilt for højspændingselektricitet	Kan opdateres til 	Fare! Rør ikke ved højspændingskomponenter.
2	Advarselsskilt for højspændingskomponenter 1	Kan opdateres til 	Højspændingskomponenter. Fare! Rør ikke ved højspændingskomponenter uden at bære beskyttelsesudstyr for at undgå elektrisk stød.
3	Advarselsskilt for højspændingskomponenter 2	Kan opdateres til 	Højspændingskomponenter. Fare! Rør ikke ved højspændingskomponenter uden at bære beskyttelsesudstyr for at undgå elektrisk stød og forbrændinger.
4	Advarselsskilt for højspændingsbatteripakke	Kan opdateres til 	Advarer ved brug af højspændingsbatteripakken
5	Advarselsskilt for højspændingskabel	Kan opdateres til 	Højspændingskomponenter er forbundet med orange højspændingskabler. Berør ikke højspændingskomponenter uden at bære beskyttelsesudstyr.
6	Identifikatorer for gensidig kompatibilitet, der anvendes til opladning af bilen		Identifikatorer for gensidig kompatibilitet, der skal vejlede dig ved opladning af bilen, findes i bilens opladningsport. Når du vælger opladningspistol, skal du

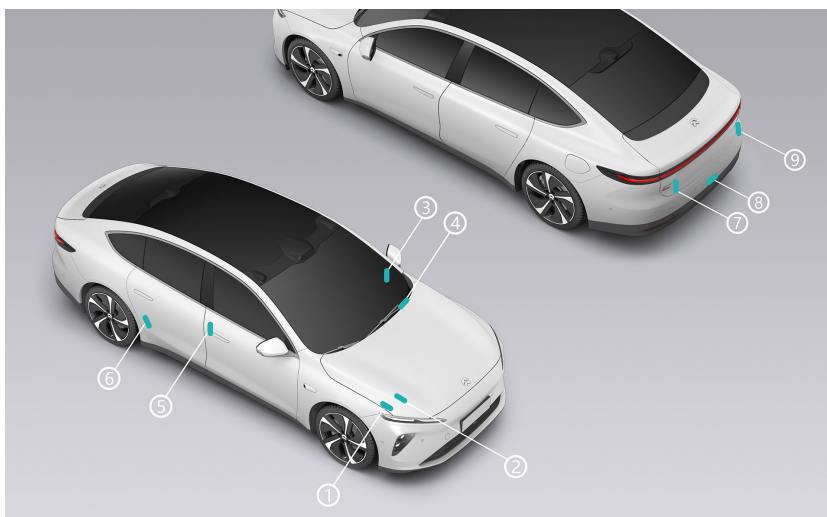
			<p>sikre dig, at identifikatoren på opladningspistolen svarer til en af de identifikatorer, der findes i bilens opladningsport, enten C, K eller L. Spændingsintervaller relateret til disse identifikatorer er som følger:</p> <ul style="list-style-type: none"> • C: AC \leq 480V • K: DC 50V til 500V • L: DC 200V til 920V
--	--	--	---

Køretøjets identifikationsnummer (VIN)

Køretøjets identifikationsnummer (VIN) er stemplet på gulvet under det forreste passagersæde.



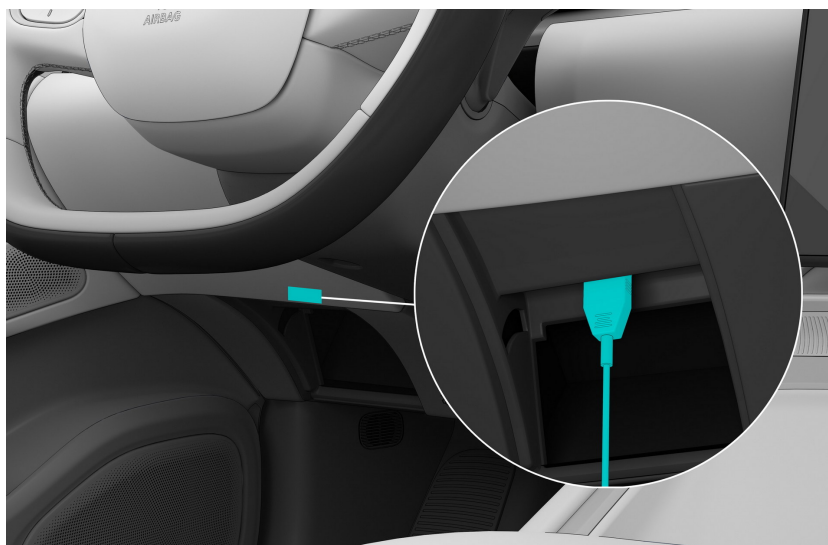
Du kan også finde VIN'et på følgende steder:



- 1.. Undersiden af kølerhjelmen
- 2.. Øverste område for enden af den forreste kørsel motor
- 3.. Venstre side af instrumentpanelets bjælke
- 4.. Nederste venstre område af forruden
- 5.. nederste område af højre B-stolpe
- 6.. nederste område af højre bagdørskarm
- 7.. Øverste område for enden af den bageste motor
- 8.. Øvre side af det bageste gulv
- 9.. Højre side af bagklappen

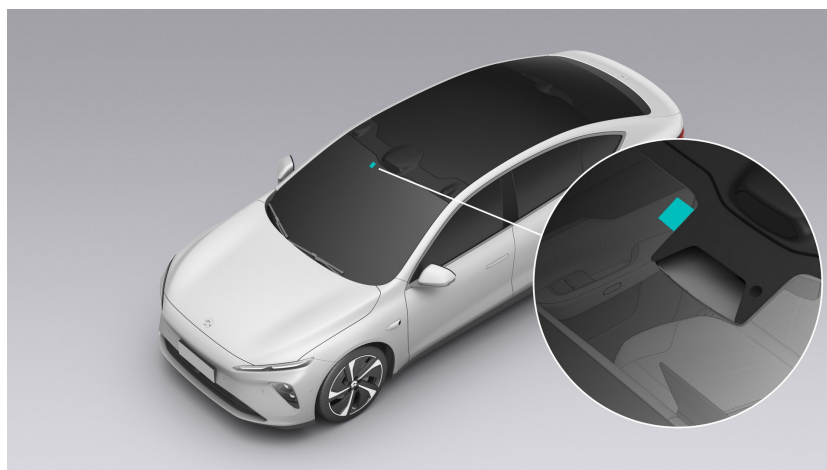
Du kan også aflæse VIN-nummeret fra diagnoseinstrumenter, der er parret med køretøjet (diagnoseværktøj til sikkerhedsmodul BD2):

- 1.. Tilslut diagnoseinstrumentet til køretøjets diagnoseinterface, og tænd det.



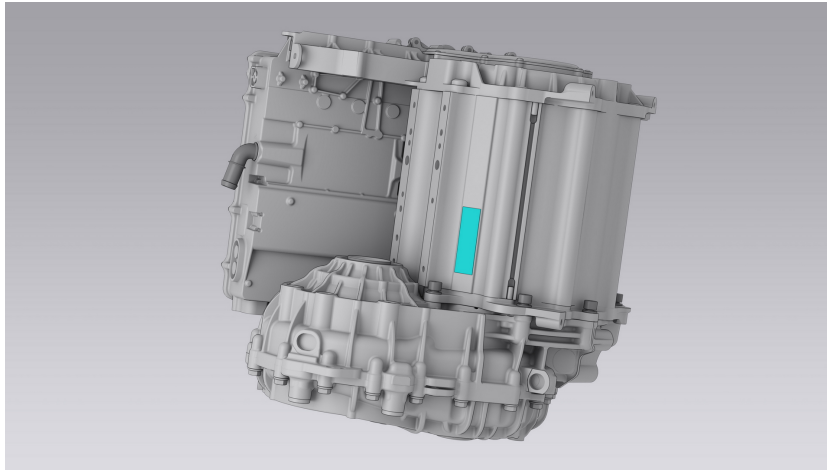
- 2.. Start diagnoseprogrammet, og log ind på diagnoseinstrumentets grænseflade.
- 3.. Diagnoseinstrumentet læser og viser automatisk VIN'et på diagnoseinstrumentets grænseflade.

Der er en radiofrekvensidentifikationsanordning (RFID) ved køretøjets forrude. Du kan installere din ETC-enhed her.

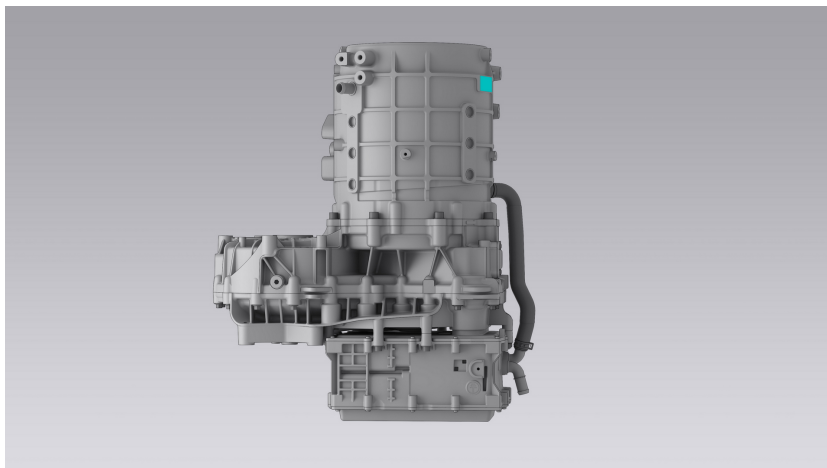


Identifikationsetiketter til drivmotor

Den forreste identifikationsmærkat til drivmotoren er placeret på motorens underside.



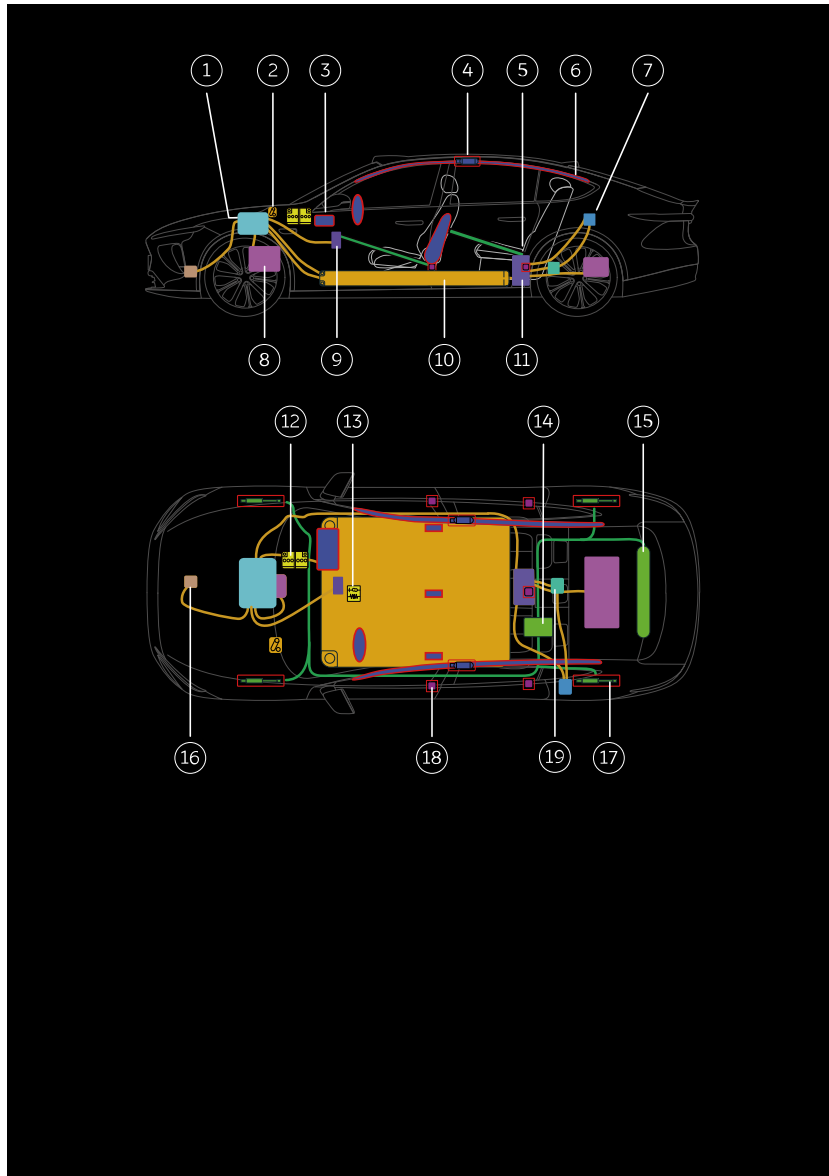
Den bageste identifikationsetiket til drivmotoren er placeret på motorens underside.



Anbefalede væsker og kapaciteter

Vare	Produkt	Kapacitet
Bremsevæske	DOT4	0.75L
Kølevæske	-40°C OAT (vand-ethylen-glycolopløsning indeholdende inhibitor)	14L (100 kwh) 14,25L (75 kwh)
Kølemiddel	R1234yf	1000g
Vaskemiddel til forrudevasker	Frysepunkt <-30°C	3L
Gearkasseolie	Castrol BOT350M3	1L (foran), 1,6L (bag)

Oplysninger om drivlinje



- 1.. Integreret komponent med højspændingsdc-konverter
- 2.. Stik til afbrydelse af højspænding i nødsituationer
- 3.. Airbags
- 4.. Sidegardinairbagcylinder
- 5.. Strukturel forstærkning
- 6.. Airbags til gardiner
- 7.. Opladningsport
- 8.. Kørsel af motor
- 9.. Højspændingsvarmeapparat til klimakontrol
- 10.. Højspændingsbatteri
- 11.. Højspændingsfordelingsboks bagtil
- 12.. 12V-batteri
- 13.. Kontrolenhed for airbag
- 14.. Højtryksluftpumpe
- 15.. Højtrykslufttank
- 16.. A/C-kompressor
- 17.. Luftophæng
- 18.. Forspændingsanordning til sikkerhedsseler
- 19.. Kontrolenhed til opladning i Europa

Højspændingsbatteri

Køretøjet er udstyret med et 350 V lithium-ion højspændingsbatteri. Beskadig det ikke, når du løfter det op fra under køretøjet. Når du bruger redningsværktøj, skal du være særlig forsigtig med at undgå at ødelægge undervognen.

ADVARSEL

- Før service, fjernelse og montering af højspændingskomponenter skal du sørge for at slukke for køretøjet og bekræfte, at nødafbryderen og 12V-strømforsyningen er frakoblet. Efter at køretøjet er slukket, skal du lade det stå i mere end 5 minutter.
- Personale uden tilsvarende kvalifikationer må ikke betjene højspændingskomponenter. Operatørerne skal bære beskyttelsesudstyr som f.eks. isoleringshandsker, der opfylder de relevante krav, og må ikke bære nogen metalgenstande.

Kørsel af motor

Køresystemet driver køretøjet ved at omdanne jævnstrømmen fra højspændingsbatteriet til mekanisk drejningsmoment, som fordeles til de fire hjul. Desuden kan det også genvinde kinetisk energi til at oplade højspændingsbatteriet og fungere til at dreje drivakslen bagud. Køresystemet består af to drivmotorer. Den forreste motor er monteret på den forreste underramme, og den bageste motor er monteret på den bageste underramme.

12V-batteri

12V-batteriet forsyner det supplerende restriktive system, vinduer, låse, touchscreen og køretøjets belysning med strøm.

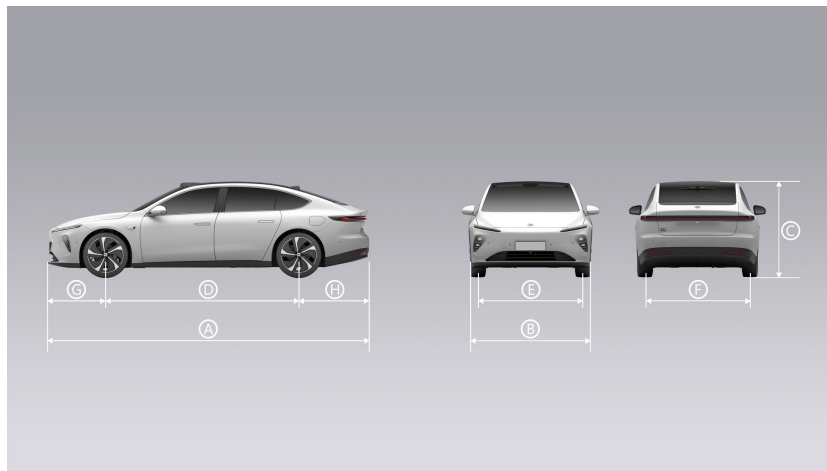
Airbags

Airbagsystemet omfatter airbags foran og sideairbags. De forreste airbags omfatter hovedairbags foran, der er placeret i rattet og på instrumentpanelet i passagersiden. Sideairbaggene omfatter sideairbags foran (placeret på ydersiden af forsæderne) og gardinairbags (placeret på loftsbeklædningen fra A-søjle til C-søjle på begge sider). Airbaggenes placering er mærket med "AIRBAG".

Luftophængets højtrykstank

Højtrykslufttanken er monteret bag på karrosseriet ved hjælp af et gummibeklædt beslag. Lufttanken genererer tilstrækkelig luft til affjedringssystemet. Kørehøjden justeres ved at justere lufttrykket i systemet.

Køretøjets dimensioner



Vare	Værdi
Længde A (mm)	5101
Bredde B (mm) (uden sidespejle)	1987
Højde C (mm)	1509
Hjulafstand D (mm)	3060
Sporvidde foran E (mm)	1668
Spor F bagtil (mm)	1672
Forreste udhæng G (mm)	916
Bagudhæng H (mm)	1125
Frihøjde (mm)	128
Tilkørselsvinkel	14° ved egenvægt 13° ved fuld last
Afgangsvinkel	17° ved egenvægt 16° ved fuld last
Sæder	5

Masseparametre

Vare		75 kwh	100 kwh
Masse i ulastet stand (kg)		2359	2379
Køretøjets masse med karrosseri i køreklar stand (inkl. kølevæske, olier, brændstof, værktøj, reservehjul og fører) (kg)		2434	2454
Fordeling af denne masse på akslerne (kg)	Foraksel:	1205	1215
	Bagaksel:	1229	1239
Teknisk tilladt totalvægt i lastet stand ifølge fabrikanten (kg)		2900	2900
Fordeling af denne masse på akslerne og, hvis der er tale om en sættevogn eller en midterakselan-hænger, belastning af koblingspunktet (kg)	Foraksel:	1317	1317
	Bagaksel:	1583	1583
Teknisk tilladt totalmasse på hver akse (kg)	Foraksel:	1400	1400
	Bagaksel:	1695	1695

FORSIGTIG

Når en trailer er monteret, er det stadig nødvendigt at sikre, at:

- Teknisk tilladt totalvægt ikke mere end 2900 kg;
- teknisk tilladt totalmasse på forakslen ikke overstiger 1400 kg på forakslen og ikke overstiger 1695 kg på bagakslen.

Version	MRO [kg]	GVW [kg]	Nyttelast ved fuld belægning [kg]	Nyttelast med 2 personer [kg]	Nyttelast med 4 personer [kg]	Masse af koblingspunkt [kg]

75 kWh - 5 sæder	2359	2900	166	391	241	75
100 kWh - 5 sæder	2379	2900	146	371	221	75

Tabellen er beregnet på grundlag af 75 kg pr. person og 75 kg pr. bagage som standard.

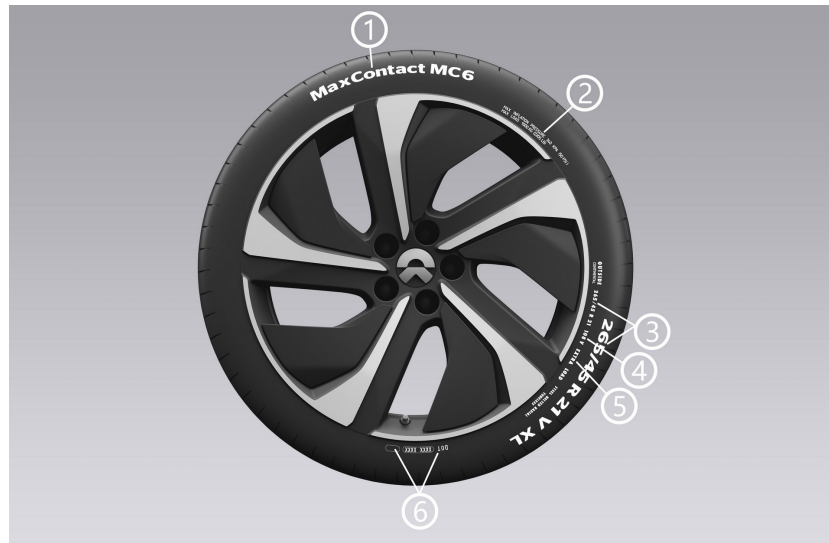
Specifikationer for hjul og dæk

Vare	Værdi
Specifikationer	245/50R19 105V XL
	245/45R20 103Y XL
	245/45R20 103V XL
	255/40R21 103V XL
Dæktryk (bar)	2,6 (uden belastning)
Cambervinkel	$-0.5 \pm 0.5^\circ$
Samlet cambervinkel foran	$0 \pm 0.5^\circ$
Forreste tåvinkel	$0.3 \pm 0.2^\circ$
Samlet forreste tåvinkel	$0 \pm 0.05^\circ$
Vinkel forhjul på forhjul	$4.6 \pm 0.5^\circ$
Samlet forreste castervinkel	$0 \pm 0.5^\circ$
Cambervinkel bagtil	$-1.3 \pm 0.5^\circ$
Samlet bageste cambervinkel	$0 \pm 0.5^\circ$
Samlet bageste toevinkel bagtil	$0.2 \pm 0.2^\circ$
Tilkørselsvinkel	$0 \pm 0,15^\circ$
Vinkel på rattet	$0 \pm 3.5^\circ$
Frontsporehøjde (mm)	420 ± 5
Bageste sporhøjde (mm)	417 ± 5
Drejningsmoment for kuglemøtrikker (N-m)	210

Note: Hjulspecifikationerne afhænger af køretøjskonfigurationer.

Dækmærker

Dækkets sidevægge er mærket med alle dækrelaterede tegn og kendetegn.



- 1.. Produktnavn
- 2.. Maksimal dækbelastning og maksimalt tilladt dæktryk (som ikke bør anvendes ved normal kørsel)
- 3.. Dækstørrelse
245/45R20 betyder f.eks., at dækbredden er 245 mm, at profilforholdet er 45, at R henviser til dækkets radiale struktur, og at hjuldiameteren er 20 tommer.
- 4.. Dækbelastningsindeks og nominel hastighed
Eksempel: 103 betyder, at dækbelastningen er 875 kg, 105 betyder, at dækbelastningen er 925 kg.
Den nominelle hastighed henviser til den maksimale hastighed, som dækket kan fungere i lang tid, hvor Q=160 km/t, R=170 km/t, S=180 km/t, T=190 km/t, U=200 km/t, H=210 km/t, V=240 km/t, W=270 km/t og Y=300 km/t.
- 5.. Mærke for nominel belastning
- 6.. DOT-dækidentifikationsnummer
Efter bogstaverne DOT repræsenterer de første 2 cifre/bogstaver koden for den fabrik, hvor dækket er fremstillet, de næste 2 cifre/bogstaver repræsenterer dækkets størrelse, de næste 4 cifre/bogstaver repræsenterer dækkets typekode, og de sidste 4 cifre repræsenterer året og ugen, hvor dækket blev fremstillet. F.eks. repræsenterer 1721 den 17te uge i 2021. Disse oplysninger kan bruges til at kontakte forbrugeren, når et dæk er defekt og skal tilbagekaldes.

Motorparametre

Vare	Værdi	
	Forrest	Bagest
Type	Permanentmagnet vekselstrømsmotor	Induktionsmotor med vekselstrøm
Model	TZ180S001	YS300S001
Nominel effekt/drejnings- moment (kW/N-m)	70/150	60/120
Spidseffekt/drejningsmo- ment (kW/N-m)	180/350	300/500

Specifikationer for bremses og affjedring

Genstand	Værdi	
Bremseklodstykkelser (mm)	For	Bag
	2-9	2-11
Bremseskivetykkelse (mm)	For	Bag
	32-30	20-18
Nominelt tryk i luftaffjædringsbeholder (bar)	20	

Parametre for højspændingsbatterier

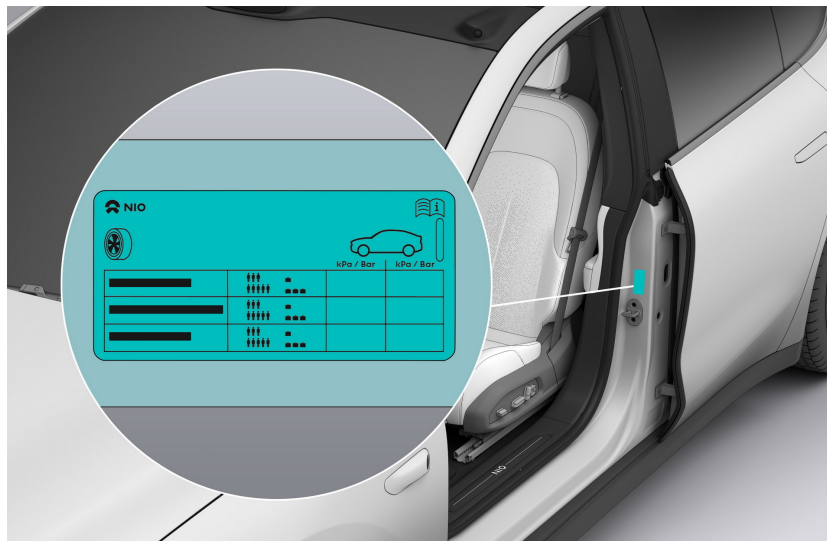
Genstand		100 kWh (Jiangsu Contemporary Amperex Technology Limited)	100 kWh (China Aviation Lithium Battery Co., Ltd.)	75 kWh	70 kWh
Højspændingsbattericelle	Type	Nikkel-kobolt-mangan Litium-ION-battericelle	Nikkel-kobolt-mangan Litium-ION-battericelle	Nikkel-kobolt-mangan Lithium-ION-/Lithium-jern-fosfat-battericelle	Nikkel-kobolt-mangan Litium-ION-battericelle
	Nominal spænding (V)	3,73	3,74	3,73/3,22	3,65
	Nominal kapacitet (Ah)	276	137	237/192	100
Højspændingsbatteri	Nominal spænding (V)	358	358	386	350
	Nominal kapacitet (Ah)	280	280	195	200
	Længde*Brede*Højde (mm)	2062x1539x185,6	2062x1539x183,1	2062x1539x185,6	2062x1539x136
	Antal celler	96	192	118	192
	Vægt (kg)	555	555	535	525

Dæktryk

ADVARSEL

Brug af dæk med for lavt eller for højt dæktryk øger risikoen for ulykker og personskader.

For at sikre din sikkerhed under kørslen skal du kontrollere dæktrykket regelmæssigt. Når du kontrollerer dæktrykket, skal du sikre dig, at dækkene er kolde (dæktemperaturen er den samme som den omgivende temperatur, eller køretøjet har ikke været flyttet i tre timer efter kørslen). Mærkatene med det anbefalede dæktryk for koldt dækspænding er placeret på rammen på førersidedøren. Hvis dækket er varmt, er dæktrykket generelt 0,3 bar højere end for et koldt dæk.



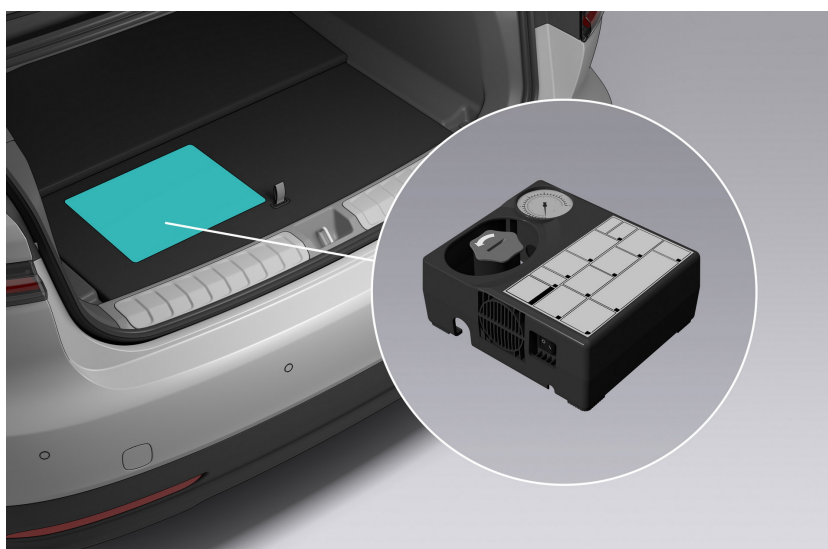
For højt lufttryk vil påvirke din komfort under kørslen, beskadige dækkene, især på ujævne veje, og i alvorlige tilfælde forårsage punkteringer. Dette kan føre til uventet tab af kontrol over køretøjet og øget risiko for personskade. For lavt dæktryk vil forårsage ujævnt dækslid, påvirke køretøjets håndtering og resultere i unormalt energiforbrug.

BEMÆRK

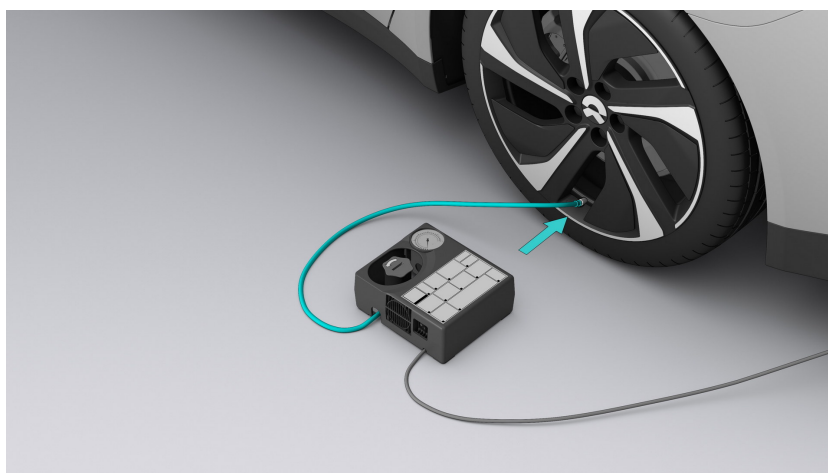
21-tommers dækkene på køretøjet er selvforseglenne dæk. Når punkteringen er mindre end 5 mm bred og det dæktryk, der vises på midterdisplayet, er normalt, kan køretøjet stadig køres under 120 km/t. Hvis dækket er alvorligt punkteret eller beskadiget, skal du straks kontakte NIO for at få dækket kontrolleret eller udskiftet.

Du kan puste dækkene op med dækpumpemaskinen i nødsættet. Sådan puster du et punkteret dæk op:

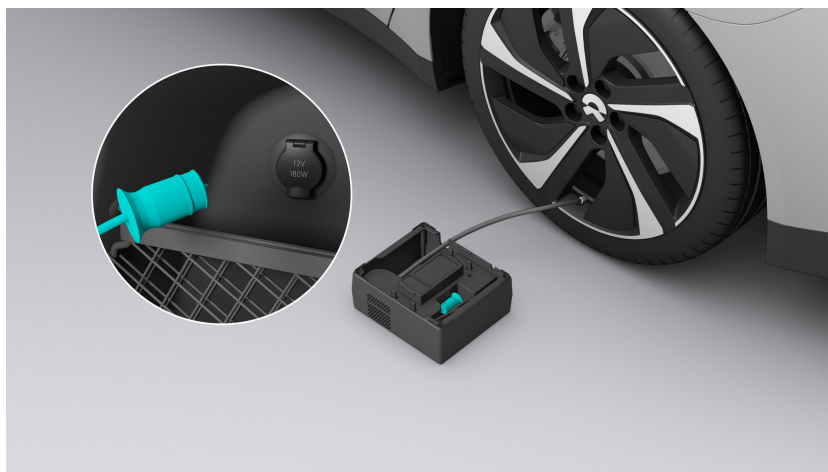
- 1.. Parker køretøjet på en sikker vej, tag den reflekterende vest på, og sæt advarselstrekanten korrekt op.
- 2.. Åbn dækslet til nødsættet i bagagerummet for at tage dækpumpemaskinen ud.



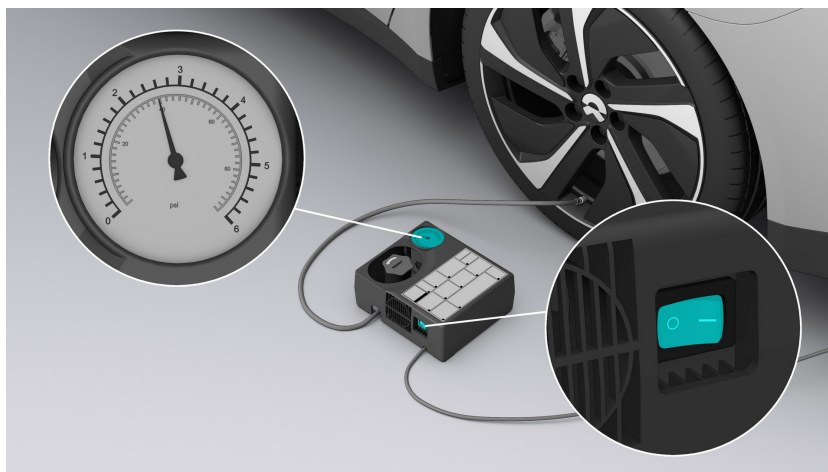
- 3.. Tilslut oppumpningsslangen på siden af dækpumpemaskinen til ventilstammen på dækket.



- 4.. Tilslut strømforsyningsstikket på dækpumpemaskinen til 12V stikkontakten i køretøjet.






- 5.. Sørg for, at køretøjet er tændt, tænd for strømkontakten på dækpumpemaskinen, og fyld dækket op. Når dæktrykket når 2,6 bar, skal du slukke for dækpumpemaskinen manuelt og tage den ud af stikkontakten.



- 6.. Når oppumpningen er avsluttet, skal du afbryde forbindelsen til oppusteren fra køretøjet, og opbevar den i nødsættet.

Dæktryksovervågningssystem (TPMS)

Køretøjet er udstyret med et dæktryksovervågningssystem. Hvis et eller flere dæk har et unormalt tryk eller en unormal temperatur, lyser indikatoren for dæktryk  i kombiinstrumentet og viser det defekte dæks position. Det vil også minde dig om at stoppe kørslen og kontrollere dækket så hurtigt som muligt og puste dækket op eller tømme det for luft til det normale område.

Hvis et dæk har et unormalt dæktryk eller taber hurtigt luft, lyser indikatoren for dæktryk  i kombiinstrumentet, og systemet afgiver et bip for at minde dig om at kontrollere dæktrykket. Hvis systemet fungerer unormalt, eller hvis dæktemperaturen er over det nominelle område, blinker indikatoren i 75 sekunder og forbliver derefter fast , og systemet afgiver et bip for at minde dig om det. I dette tilfælde skal du parkere bilen på et sikkert sted så hurtigt som muligt og kontakte NIO.

Du kan kontrollere det aktuelle dæktryk ved at trykke på **My ET7 > Health** på det midterste display. Hvis det aktuelle dæktryk vises som "--", betyder det, at systemet ikke har fået en gyldig dæktryksaflysning, og du kan kontrollere dæktrykket igen efter at have kørt over 25 km/t i mere end 10 minutter. Hvis et dæk har for lavt dæktryk, for høj temperatur eller har en anden uregelmæssighed, der er registreret af systemet, lyser midterdisplayet op for det defekte dæks position og viser de detaljerede fejloplysninger.

Dæktryksovervågningssystemet er baseret på dæktemperaturen og den atmosfæriske temperatur. I høje højder eller ved lave temperaturer kan det være nødvendigt at fylde dækket op til et lidt højere tryk for at fjerne alarmen om lavt dæktryk.

Dækkæder

Køretøjet leveres ikke med dækkæder, men du kan købe dem. Vær opmærksom på følgende punkter, når du bruger dækkæder:

- U hensigtsmæssige dækkæder kan beskadige bilens dæk, hjul og bremsesystem. Kontroller omhyggeligt specifikationerne for de originale dæk (OE) og de relevante instruktioner fra dækkædeproducenten. Kun de bageste 19-tommer og 20-tommer originale dæk (OE) er egnede til dækkæder. Dækkæder anbefales ikke på andre dæk.
- Kør ikke over 50 km/t eller den hastighedsgrænse, der er angivet af dækkædeproducenten (alt efter hvad der er lavest).
- Kør forsigtigt og langsomt for at undgå ujævnheder, huller, skarpe sving eller hjulblokering, som kan forringe køretøjets funktionalitet eller forårsage skader på køretøjet.
- For at undgå beskadigelse af dækkene og for stort slid på slidbanen skal dækkæderne fjernes, når der køres på veje uden sne.

Snesokker

EL7 har ikke snesokker, men du kan købe dem separat. Vær opmærksom på følgende punkter, når du bruger snesokker eller snekæder:

- Uegnede snesokker kan beskadige køretøjets dæk, fælge og bremsesystem. Læs nøje specifikationerne for de originale dæk samt de relevante instruktioner fra producenten af snesokker. Snesokker kan bruges på alle køretøjets fire hjul.
- Snesokker bruges kun på is og sne. Når der køres på tør vej (asfaltveje, cementveje, grusveje osv.), skal du straks afmontere dem. Snesokker skal afmonteres, når køretøjets parkeres.
- Når køretøjet starter, kan is og sne på jorden blive kastet op på grund af det større vejgreb ved snesokker. Undgå at stå bag ved køretøjet.
- Ingen grund til at slå køretøjets elektroniske stabilitetssystem fra, når der bruges snesokker.
- Køretøjets hastighed må ikke være over 50 km/t med snesokker monteret. Undgå hurtig acceleration, hård bremsning, skarpe sving og andre aggressive handlinger. Ellers er der stor risiko for at beskadige snesokkerne.
- Hvis der høres unormalt støj under kørslen med snesokker monteret, skal du standse køretøjet et sikkert sted for kontrollere, at snesokkerne er monteret korrekt, idet du sikrer din personlige sikkerhed.
- Når det sorte stof i bundlaget under det hvide vejkontaktstof bortlægges, skal du afmontere snesokkerne og udskifte dem med nye.
- Snesokker bør ikke bruges som erstatning for vinterdæk.
- Efter brug skal snesokker placeres i originalemballagen og opbevares tørt. På grund materialets brugervenlighed kan snesokker vaskes ved stuetemperatur for at holde vejkontaktstoffet rent, men det skal ikke stryges.

Vinterdæk

Vinterdæk

For at opnå den optimale ydelse af køretøjet skal du bruge vinterdæk om vinteren. Vælg venligst passende modeller af vinterdæk eller dæk med spidser i henhold til lovgivningen i dit land.

Dækstørrelse	Belastningsindeks
245/50 R19	105
255/45 R20	103
255/40 R21	102

Reparation af dæk

ADVARSEL

- Du må ikke køre med et punkteret dæk, da det kan få dækket til at sprænge og bringe sikkerheden i fare.
- Dækforsegler kan irritere øjnene og huden. Opbevares utilgængeligt for børn. Når der bruges dækforsegler, er optænding/gnister, åben ild og rygning forbudt.
- Hvis der kommer dækforsegler på huden eller i øjnene, skal den berørte legemsdel straks skylles grundigt med rigeligt vand. Skift forurenede tøj med det samme. Søg straks lægehjælp, hvis der opstår en allergisk reaktion. Hvis der sluges dækforsegler, skal munden straks skylles, og der skal drikkes rigeligt vand. Fremkald ikke opkastning.

FORSIGTIG

- Kontroller udløbsdatoen, der er markeret på beholderen, før du bruger dæktætningsmiddel.
- Hvis bredden af punkteringen på et 20-tommers dæk er under 6 mm, anbefaler vi, at du fjerner det fremmede objekt og reparerer dækket med dæktætningsmiddel. Hvis punkteringen er over 6 mm bred, eller dækket er alvorligt beskadiget, skal du standse køretøjet sikkert og straks kontakte NIO for at få dækket udskiftet.
- Hvis dækket reparerer uden at fjerne den fremmede genstand, vil det forårsage en unormal støj under kørslen og kan resultere i en dæklækage på lange strækninger.

BEMÆRK

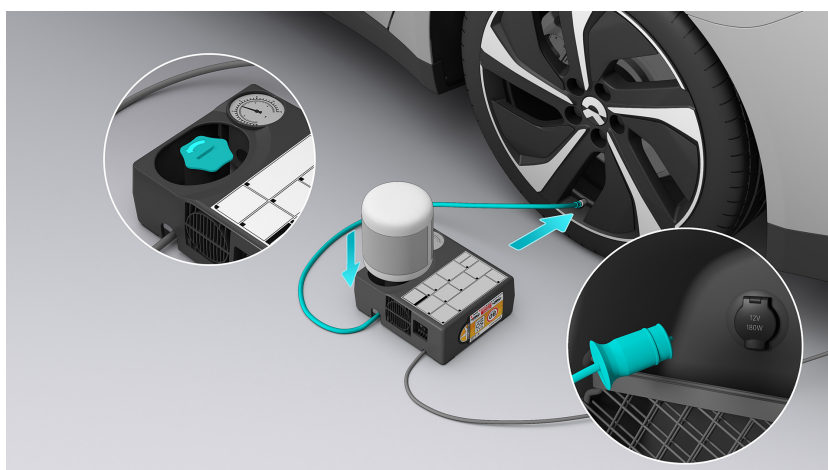
- 21-tommers dækkene er selvforseglenne dæk. Når bredden af en punktering er mindre end fem millimeter, og dæktrykket, der vises på hovedskærmen, er normalt, kan bilen stadig køres under 120 km/t. Når dækket er punkteret, kan det selvforseglenne dæk ikke bruges i længere tid. Hvis dækket er alvorligt punkteret eller beskadiget, skal du straks kontakte NIO for at få dækket kontrolleret eller udskiftet.
- Juster punkteringen til toppen af dækket, når du reparerer det.
- Dæktætningsmiddel kan kun bruges til at reparere slidbanen og skulderområderne.

Parker køretøjet sikkert på en flad og fast vej så langt væk fra trafikken som muligt, og skift til PARKER. Når du har taget refleksvesten på, opsat advarselstrekanten og tændt havariblinket, kan du begynde at reparere 19-tommers og 20-tommers dæk med dæktætningsmidlet og dækpumpemaskinen i nødsættet:

- 1.. Parker køretøjet på en sikker vej, og sæt advarselstrekanten op på et passende sted.
- 2.. Åbn nødsættet i bagagerummet, og tag dækforseglingsmiddelbeholderen og dækpumpemaskinen ud.



- 3.. Fjern hastighedsbegrænsningsetiketten fra dækforseglingsmiddelbeholderen og placer den på rattet for at minde dig selv om ikke at køre over 80 km/t.
- 4.. Fjern støvdækslet på dækpåfyldningsanlægget, vend dækforseglingsmiddelbeholderen på hovedet og skub den ind i slidsen på dækpåfyldningsanlægget. Tilslut dækforseglingsmiddelbeholderen til hjulet, fjern dækventilhætten, og tilslut dækforseglingsslangen til ventilen.



- 5.. Tilslut strømforsyningsstikket på dækpumpemaskinen til 12V stikkontakten i køretøjet.
- 6.. Sørg for, at køretøjet er tændt, tænd for dækpumpemaskinen, og begynd at sprøjte dæktætningsmiddel ind i dækket. Hold øje med trykmåleren, og sluk den, når viseren når $\geq 2,2$ bar (hvilket tager ca. 5-10 minutter). Sluk for dækpumpemaskinen, og træk stikket ud af 12V-stikket.

BEMÆRK

Når dækpumpemaskinen begynder at fungere, viser trykmåleren i første omgang et højt tryk på op til seks bar, hvorefter trykket falder til et normalt niveau.

- 7.. Fjern dækpumpemaskinens oppumpningsslange fra dækventilen og opbevar den i nødsættet.
- 8.. Kør køretøjet 3 til 10 km (eller ca. fem til ti minutter) ved under 80 km/t for at fordele dæktætningsmidlet jævnt og lukke punkteringen.



- 9.. Parker køretøjet på en sikker vej, sæt advarselstrekanten op, og kontrollér dæktrykmålingerne på det centrale display. Fortsæt kørslen, hvis dæktrykket

er $\geq 2,2$ bar. Pump dækket op til $\geq 2,2$ bar, hvis dækket er underpumpet, og køør køretøjet med en hastighed på højst 80 km/t i 3 til 10 km (eller ca. 5 til 10 minutter). Kontroller dæktrykket igen. Hvis dæktrykket stadig er under 2,2 bar, hvilket betyder, at dækket er alvorligt beskadiget, eller at dæktætningsmidlet ikke kan forsegle dækket, skal du parkere køretøjet på et sikkert sted og straks kontakte NIO.

FORSIGTIG

- Hvis dæktryksmåleren ikke kan nå det angivne område inden for 12 minutter efter reparationen, er dækket alvorligt beskadiget. Stop venligst med at køør køretøjet, og kontakt NIO.
- Dæktætningsmiddel er kun en midlertidig løsning i nødstilfælde, og køretøjet kan højst køør op til 200 km. Køør venligst køretøjet til det nærmeste værksted for at få dækket repareret eller udskiftet.
- Når du har repareret et dæk med dæktætningsmidlet, skal du kontakte NIO for at få udskiftet slangeenheden til dækpumpning.

Udskiftning af dæk

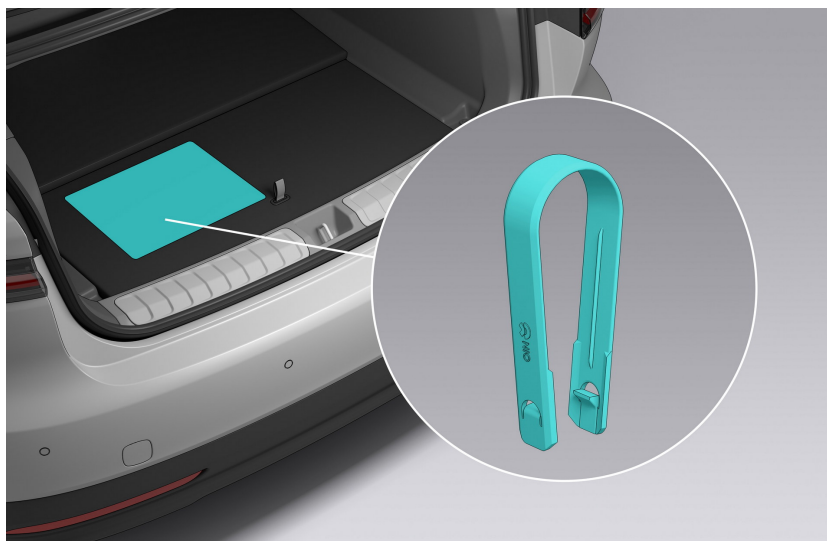
Hvis et dæk ikke kan repareres med dæktætningsmiddel på grund af en alvorlig lækage, skal du parkere køretøjet sikkert på en flad og fast vej så langt væk fra trafikken som muligt og skifte til PARKER. Tag refleksvesten på, sæt advarselstrekanten op, tænd advarselsblinklyset, og kontakt NIO for at få udskiftet dækket.

ADVARSEL

- Når der skiftes et dæk, skal det nye dæk have de samme specifikationer som det oprindelige. Brug af et dæk med andre specifikationer kan påvirke køretøjets køreevne og medføre, at kontrollen over køretøjet mistes.
- Bevæg dig aldrig ind under køretøjet, når det er løftet op på en donkraft, da det kan medføre alvorlig personskade eller endda dødsfald.
- Køretøjet må ikke løftes, når der er personer i kabinen.
- Køretøjet må kun løftes ved angivne løftepunkter på køretøjets underside.
- Der må ikke placeres genstande over eller under donkraften, når den løfter køretøjet.
- Brug aldrig en donkraft til at løfte køretøjet på en op- eller nedadgående skråning eller på en vej, der skråner til den ene side.
- En donkraft må kun bruges til at løfte køretøjet, når der skiftes dæk.

Følg instruktionerne for at udskifte dækket:

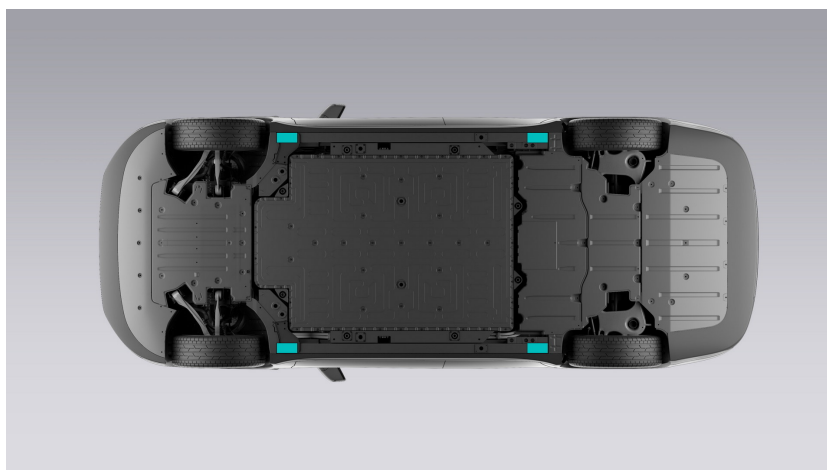
- 1.. Forbered en donkraft og et reservedæk med de korrekte specifikationer.
- 2.. Placer en stopklods foran dækket diagonalt i forhold til det flade dæk for at forhindre, at køretøjet skrider.
- 3.. Gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet, og tryk på **Kørsel > Jack Mode** for at opretholde affjedringen i den aktuelle højde og undgå højdeændringer under udskiftning af dækket.
- 4.. Fjern lug cap'en med afmonteringsværktøjet i nødsættet, og drej derefter lug-nøglen mod uret for at løsne lug-møtrikkerne.



FORSIGTIG

Dækfælge har en særlig beskyttende belægning. Når du fjerner eller monterer hjulmøtrikker, dæk eller fælge, skal du tage rimelige forholdsregler for at beskytte fælgens overflade mod utilsigtede ridser forårsaget af hårde eller skarpe genstande.

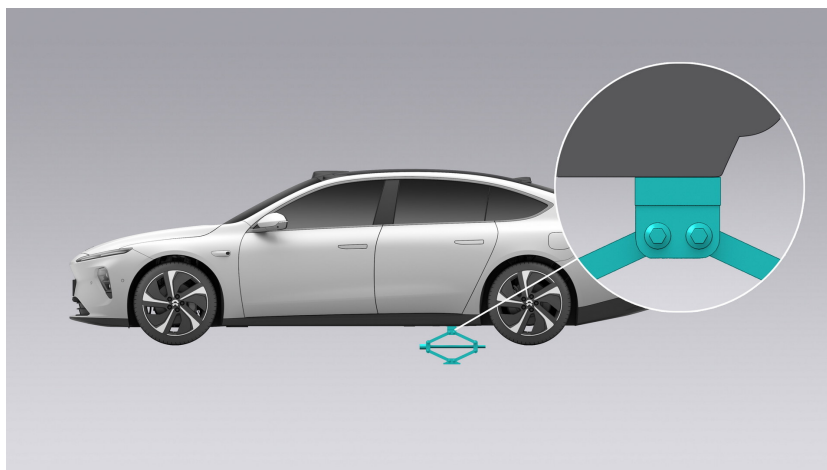
- 5.. Placer donkraften på det korrekte donkraftpunkt.



ADVARSEL

Sørg for, at donkraften er placeret korrekt under donkraftpunktet. Hvis dette ikke sker, kan køretøjet blive beskadiget, eller køretøjet kan glide af donkraften og forårsage personskaade.

- 6.. Løft køretøjet op med donkraft, indtil det punkterede dæk er tilstrækkeligt højt over jorden. Når du løfter køretøjet, skal du sikre dig, at donkraften er korrekt placeret.



- 7.. Fjern hjulmøtrikkerne, og udskift det flade dæk. Når du monterer det nye dæk, skal du sikre dig, at hjulmøtrikkerne er på linje med monteringshullerne, og at fælgens metaloverflade er i korrekt kontakt med monteringsfladen.
- 8.. Når du har monteret hjulmøtrikkerne, skal du bruge donkraften til at sænke køretøjet til jorden og afslutte donkrafttilstanden på det centrale display. Spænd alle lug-møtrikkerne med uret med lug-nøglen. Brug derefter en momentnøgle til at spænde lug-møtrikkerne til det angivne moment.
- 9.. Kontroller dæktrykket efter udskiftning. Hvis det er nødvendigt, pump dækkene op til det nominelle område, og sæt derefter dækventilhætten på igen.
- 10.. Opbevar alt værktøj, donkraft og det flade dæk korrekt.

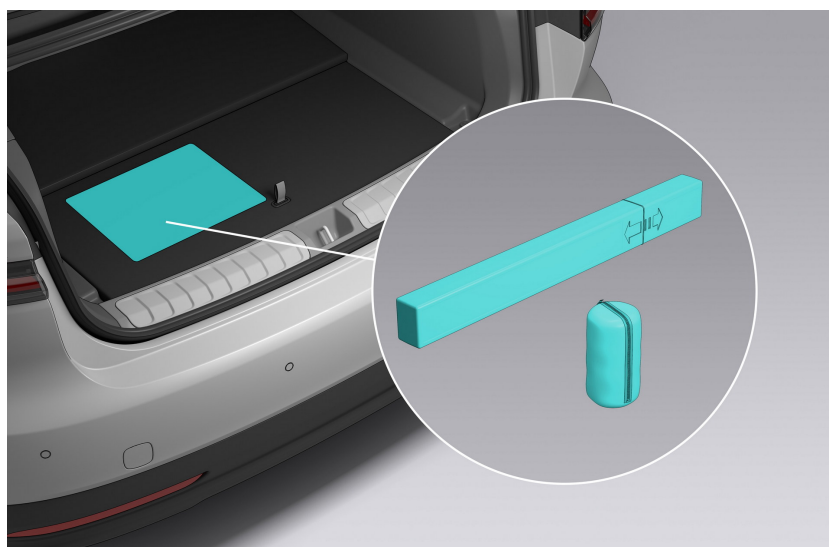
Placering af en advarselstrekant

I tilfælde af en nødsituation skal du langsomt og roligt køre køretøjet til et sikkert område, trykke på bremsepedalen for at standse køretøjet og skifte til PARKER. Derefter skal du tænde havariblinket ved at trykke på knappen på midterkonsollen for at advare andre køretøjer, der nærmer sig bagfra.

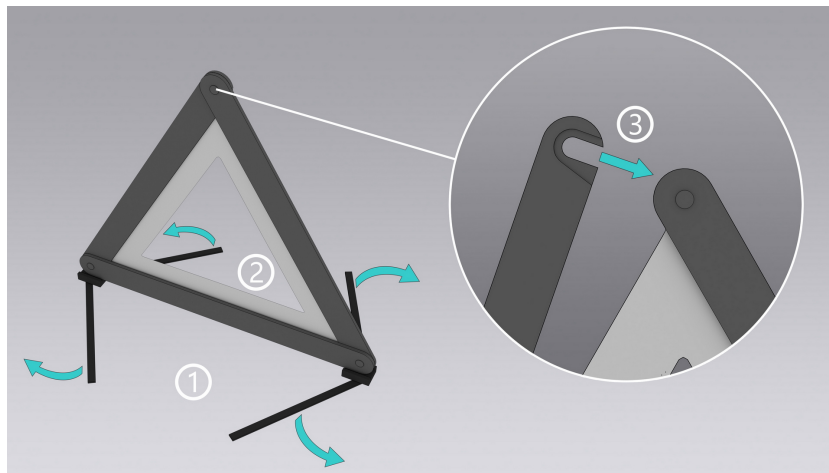


- 1.. PARK-knap
- 2.. Knap for advarselsblinklys

Åbn bagagerumsdækslet inde i bagagerummet, og tag advarselstrekanten og den reflekterende sikkerhedsvest ud nødsættet. Du skal tage sikkerhedsvesten på først, og derefter placere advarselstrekanten ca. 50 meter til 100 meter bag køretøjet (mindst 150 meter bag køretøjet på motorvejen; tilføj yderligere 100 meter om natten; 200 meter bag køretøjet i tilfælde af regn eller tåge).



Vejledning i opsætning af advarselstrekanten:



- 1.. Anbring beslaget under trekanten.
- 2.. Udfold de to sider af trekanten.
- 3.. Fastgør spændet på toppen af trekanten.

Kontakt til NIO

I tilfælde af ulykker som f.eks. sammenstød, oversvømmelser og batteribrand skal du kontakte NIO straks efter opsætning af advarselstrekanten og vente på redningsholdet.

ADVARSEL

I tilfælde af risiko for batteribrand vil køretøjet automatisk afbryde strømmen, og kombiinstrumentet og midterdisplayet viser en advarselsmeddelelse. Sørg for, at det omkringliggende område er sikkert, og forlad straks køretøjet for at tilkalde hjælp.

- Når køretøjet er tilsluttet internettet, kan du trykke på SOS-knappen på tagkonsollen (tryk og hold den nede én gang eller tryk to gange) for at tilkalde redning. Du kan afbryde opkaldet inden for otte sekunder. Baggrundsbelysningen på SOS-knappen viser status for nødopkaldet: fast grønt indikerer, at nødopkaldsfunktionen er normal; grønt blink indikerer, at et nødopkald er i gang; fast rødt indikerer, at nødopkaldsfunktionen er mislykkedes, og at du straks skal kontakte NIO.



BEMÆRK

Når køretøjet er forbundet til internettet, vil det automatisk foretage et nødopkald, hvis der sker en ulykke, og airbaggen udløses.

Det 112-baserede E-Call-system i køretøjet

"Oversigt"

Det 112-baserede eCall-system i køretøjet er obligatorisk for nye køretøjsmodeller i alle EU-lande. I tilfælde af en alvorlig ulykke kan eCall-systemet forbinde dig med et passende PSAP (Public Safety Answering Point) via en lydforbindelse automatisk, hvis køretøjets sikkerhedssystem udløses, eller manuelt, hvis du trykker på SOS-knappen på tagkonsollen.

Det 112-baserede eCall-system i køretøjet er som standard aktiveret. Det aktiveres automatisk, når aktiveringsniveauet for selestrammer eller airbags er nået i tilfælde af en alvorlig ulykke. Det 112-baserede eCall-system i køretøjet kan også aktiveres manuelt, hvis det er nødvendigt. For at aktivere eCall manuelt skal du trykke på SOS-knappen på tagkonsollen i over 250 millisekunder og slippe knappen inden for 10 sekunder. Den manuelle udløser er udformet på en sådan måde, at fejlbetjening undgås. For at afslutte opkaldet skal du trykke på SOS-knappen og slippe den igen inden for fem sekunder efter, at den er trykket første gang.

I tilfælde af en kritisk systemfejl kan det 112-baserede eCall-system i køretøjet blive forstyrret. SOS-knappens baggrundsbelysning angiver status for nødopkaldet. Fast grønt indikerer, at eCall-systemet fungerer normalt; grønt blink indikerer, at et nødopkald er i gang; rødt blink indikerer, at eCall-systemet har en mindre fejl, men stadig kan aktiveres; fast rødt indikerer, at eCall-systemet har en større fejl og ikke kan aktiveres. I dette tilfælde kan du finde fejlmeddelelsen på centraldisplayet og om nødvendigt kontakte NIO.

Databehandling

Behandlingen af personoplysninger via det 112-baserede eCall-system i køretøjet er i overensstemmelse med reglerne om beskyttelse af personoplysninger i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF (1) og 2002/58/EF (2), og er navnlig baseret på nødvendigheden af at beskytte fysiske personers vitale interesser i overensstemmelse med artikel 7, litra (d), i direktiv 95/46/EF (3). Behandlingen af sådanne oplysninger er strengt begrænset til formålet med at håndtere nødopkald til det fælles europæiske alarmnummer 112 i nødsituationer som omhandlet i artikel 5, stk. 2, i forordning (EU) 2015/758.

Typer af oplysninger og deres modtagere

Det 112-baserede E-Call-system i køretøjet må kun indsamle og behandle følgende oplysninger:

- Køretøjets identifikationsnummer
- Køretøjstype (personbil)
- Køretøjets fremdriftsopbevaringstype (benzin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen)
- Køretøjets tre sidste placeringer og kørselsretning. De seneste køretøjsplaceringer udvælges tilfældigt for at sikre, at IVS ikke kan spores og ikke er genstand for konstant sporing.
- Anslået antal passagerer om bord
- Logfil for aktivering af E-Call-systemet og dets tidsstempel

Modtagerne af de data, der behandles af det 112-baserede eCall-system i køretøjet, er de relevante offentlige sikkerhedssvaringssteder i det område, hvor bilen befinder sig. Oplysningerne kan deles med andre parter, f.eks. politistationer, brandstationer og hospitaler, i begrænset omfang med henblik på nødhjælp.

Ordninger for databehandling

Det 112-baserede eCall-system i køretøjet er udformet på en sådan måde, at det sikres, at:

- Data, der er lagret i systemet, ikke er tilgængelige uden for systemet, før et eCall udløses.
- Systemet ikke kan spores og ikke er underlagt nogen konstant sporing i sin normale driftsstatus.
- Data, der er lagret i systemet, fjernes automatisk og løbende.
- Oplysningerne om køretøjets placering overskrives konstant i systemets interne hukommelse for at bevare de tre seneste opdaterede placeringer af køretøjet, der er nødvendige for systemets normale funktion.
- Loggen af aktivitetsdata i systemet opbevares ikke længere end nødvendigt for at nå formålet med at håndtere nødopkaldet og under ingen omstændigheder længere end 13 timer efter, at et nødopkald er udløst.

Med hensyn til ordningerne for udøvelse af registreredes rettigheder samt den kontakttjeneste, der er ansvarlig for behandling af anmodninger om adgang, bedes du venligst kontakte NIO for at få hjælp. For kontaktoplysninger henvises til vores meddelelse om beskyttelse af personlige oplysninger om forbundne køretøjer eller kontaktoplysningerne i denne manual. NIO GmbH

Databeskyttelse

Montglasstrasse 14

81679 München

Tyskland

privacy.eu@nio.io

00 8000 999 6699 (EU) / 800 24 789 (Norge)

TPS eCall

TPS ecall er en tredjepartsunderstøttet eCall-tjeneste med hensyn til 112-baserede eCall-tjenester i EU. ARC Europe SA vil fungere som TPS-agentur for NIO TPS eCall og vil drive NIO TPS eCall med 24-timers, 7-dages tilgængelighed.

Serviceproces

TPS eCall-agenten leverer tjenester til brugerne på det tilsvarende sprog i overensstemmelse med det sprog, der er indstillet i brugerens køretøj. TPS eCall-agenten vurderer, om der er tale om en falsk eller ægte nødsituation, før den henvender sig til de relevante alarmcentraler, og annullerer derefter det forkerte opkald for at undgå den juridiske risiko ved forkert forbindelse til alarmcentralen. Når hændelserne opstår, kan TPS-agenten hjælpe brugeren med at omdirigere RSA (Road Side Assist service) eller rådgive brugeren om at kontakte forsikringsselskaber, der tilbyder RSA; hvis hændelsen vurderes at være et uheld eller en nødsituation, overfører TPS-agenten MSD til det lokale alarmcentral (PSAP) og følger redningsforløbet i fortløbende. Under redningsprocessen kan TPS-agenterne fungere som sprogoversættelsesfunktion mellem brugeren og det lokale redningspersonale for at undgå sprogbarrierer i nødsituationer.

Indstilling

TPS eCall kan indstilles af hovedbrugeren i afsnittet Indstilling - Generelt på indstillingssiden i ICS'et for det køretøj, der erstatter det lovpligtige eCall. Standardindstillingen vil være TPS eCall. Når kunden træffer et valg, registreres valget i brugerprofilen.

Afslutning

NIO TPS eCall kan kun afsluttes af TPS-agenten. Hvis opkaldet sker ved en fejl, bedes du informere agenten, så vil agenten afslutte opkaldet for dig.

Indsamling og håndtering af data til TPS eCall

Databehandling

De nødvendige køretøjsdata indsamles fra køretøjet og sendes til NIO TSP og videresendes derefter til TPS-udbyderen for at håndtere nødsituationer, når TPS eCall udløses af brugerens aktive udløsning, kollisionsudløsning og EDA-udløsning.

Uploadede TPS eCall-data vil blive opbevaret i 6 måneder, så NIO kan reagere på og håndtere ulykker.

Typer af oplysninger og deres modtagere

Efter at have kontaktet føreren og passagererne videregiver TPS-udbyderen de nødvendige data til den lokale alarmcentral på det lokale sprog med henblik på redningsformål.

TPS-udbyderen kan kun indsamle og behandle følgende data og derefter sende dem til den lokale alarmcentral, når der er behov for dem:

- Oplysninger om kørselsservice
 - Crashtype (front, side, bag osv.) og deltahastighed (V_x og V_y). *Bemærk : Deltahastighed er indsamlingen af hastighedsændringer hver 10 ms på X-aksen og Y-aksen i løbet af 250 ms efter ulykken.)*
 - Køretøjets aktuelle position og retning
 - Køretøjets hastighed
 - Lagertype til køretøjets fremdrift
 - Airbag udløst (Hvor mange airbags udløses efter ulykken)
 - Sprog indstillet på den centrale skærm
 - Antal passagerer
- Kontaktoplysninger
 - Brugerens navn (Valgfrit, hvis brugeren er registreret)
 - Brugerens e-mail-adresse (Valgfrit, hvis brugeren er registreret)
 - Brugerens mobilnummer (Valgfrit, hvis brugeren er registreret)
- Grundlæggende oplysninger om køretøjet
 - Fabrikat/Model/Farve/Modelår
 - VIN-nummer

Genstart

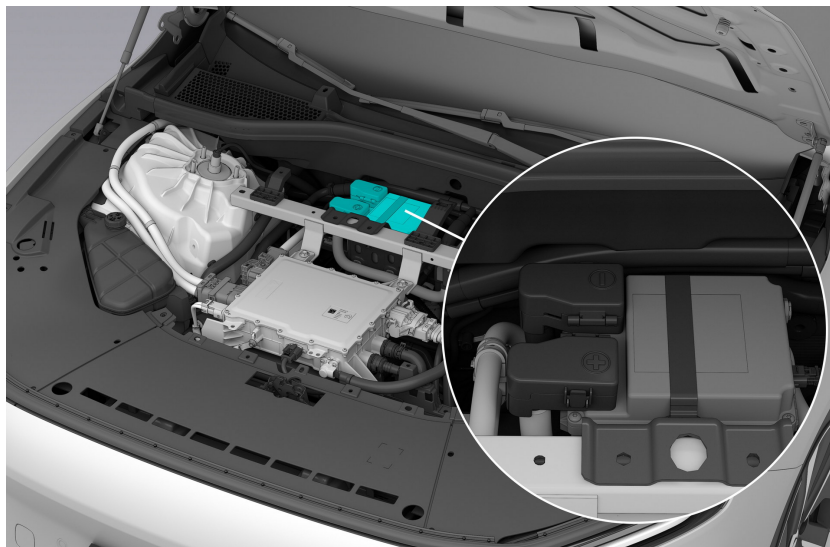
Når køretøjet ikke kan starte, fordi 12 V-batteriniveauet er lavt, kan du springstarte køretøjet ved at tilslutte startkablet til 12 V-batteriet på et andet køretøj.

FORSIGTIG

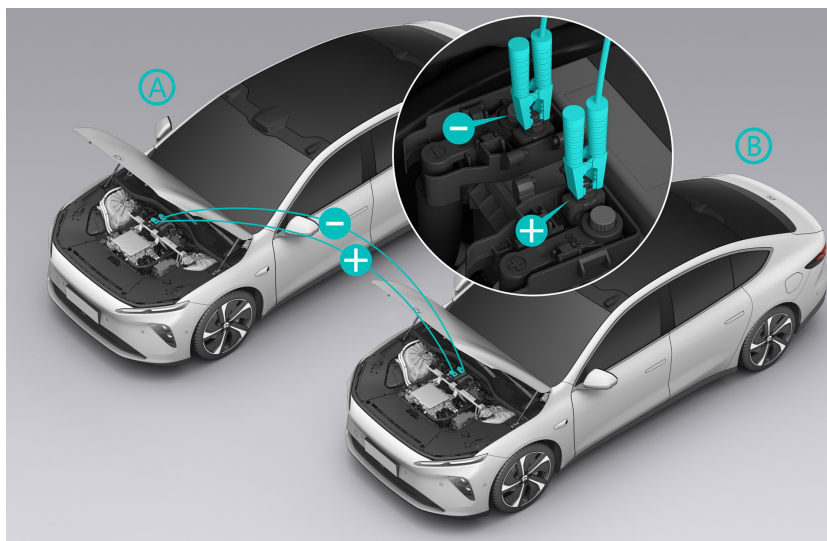
- Når du starter et køretøj med starthjælp, skal du sørge for, at de to køretøjer ikke er i kontakt med hinanden. Ellers vil den strøm, der genereres, når de positive poler af 12V-batterierne på de to køretøjer forbindes, beskadige køretøjet.
- Tilslut først de positive poler og derefter de negative poler.

For at undgå kortslutninger eller andre skader anbefaler vi, at du overholder følgende procedure, når du starter køretøjet med starthjælp:

- 1.. Sæt køretøjerne i PARKER, afbryd strømforsyningen til 12V-batteriet, sørg for, at startkablet er korrekt tilsluttet køretøjets elektriske system, og åbn fronthjelmen på køretøj A for at finde 12V-batteriet.



- 2.. Tilslut den ene ende af det røde kabel til den positive (+) pol på 12V-batteriet på køretøj A.



- 3.. Tilslut den anden ende af det røde kabel til den positive (+) pol på 12V-batteriet på køretøj B.
- 4.. Tilslut den ene ende af det sorte kabel til den negative (-) pol på 12V-batteriet på køretøj B's 12V-batteri.
- 5.. Tilslut den anden ende af det sorte kabel til et korrekt jordingspunkt på 12V-batteriet på køretøj A.
- 6.. Start køretøj B, og lad det køre i et par minutter. Start derefter køretøj A for at kontrollere, om det kan starte normalt.
- 7.. Når køretøj A er startet normalt, slukkes køretøj B, startkablerne fjernes i modsat rækkefølge, og alt udstyr staves væk.

Nødoplåsning udefra

Når køretøjet ikke kan låses op ved hjælp af konventionelle metoder (f.eks. intelligent nøgling, nøglefri adgang, NIO-app eller NFC), kan du bruge nødnøglen til at låse døren i førersiden op.

FORSIGTIG

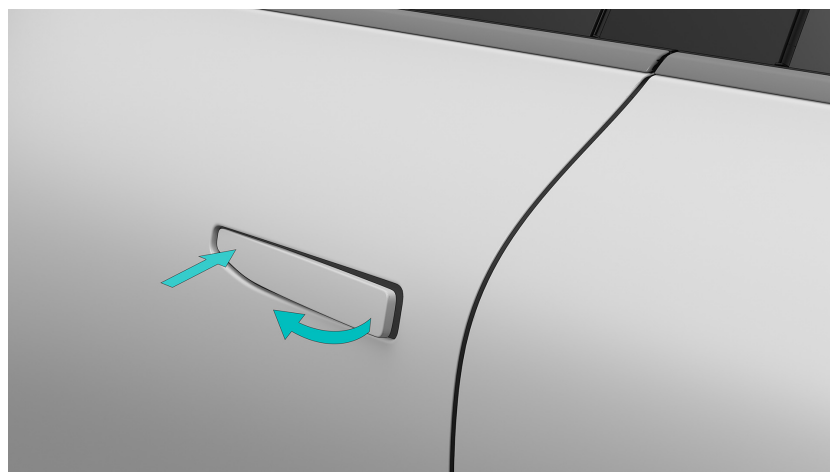
Efterlad ikke nødnøglen i bilen. Opbevar den sikkert i tilfælde af en nødsituation.

Sådan bruger du nødnøglen:

- 1.. Træk metalnøgledelen af nødhjælpsnøglen ud, samtidig med at du veksler på kontakten på nødhjælpsnøglen.



- 2.. Tryk på den forreste ende af det udvendige håndtag på førerdøren.



- 3.. Træk i dørhåndtaget, og sæt nødenøglen ind i låsen. Drej nøglen mod uret for at låse førerdøren op.



- 4.. For at låse førerdøren skal du først dreje nøglen mod uret for at låse op og derefter dreje den med uret.

FORSIGTIG

Hvis du vil låse bilen med nøglehåndtaget, efter at den er blevet låst op med nødnøglen, skal du nulstille låsecylindern ved at låse førerdøren op og derefter låse den, så bilen er sikker.

Nødoplåsning fra indersiden

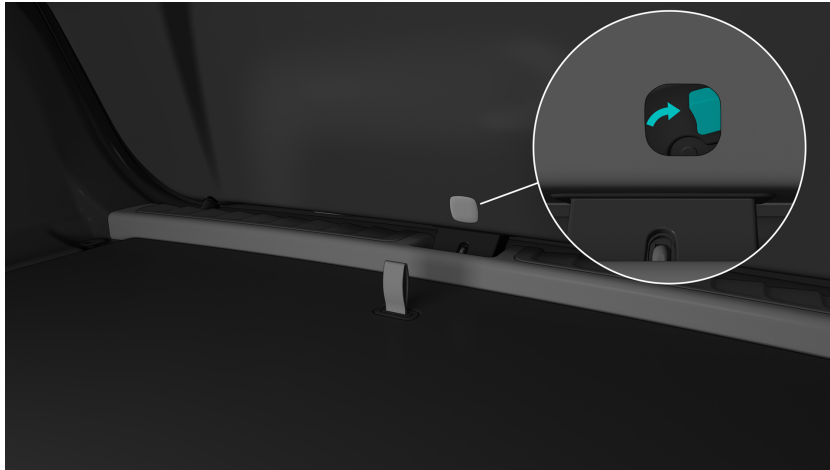
Når hele køretøjet er låst, skal du, hvis døren skal åbnes i en nødsituation (f.eks. hvis den elektroniske kontakt på dørhåndtaget svigter, eller hvis køretøjet falder i vandet), trække en gang i den mekaniske kontakt på det indvendige dørhåndtag for at åbne den tilsvarende dør.



FORSIGTIG

- Hvis 12V-batteriet er drænet, kan du kun låse førerdøren op ved hjælp af nødnøglen. De andre døre kan låses op og åbnes indefra ved at trække i den mekaniske kontakt på det tilsvarende indvendige dørhåndtag.
- Når du åbner døren med den mekaniske kontakt på det indvendige dørhåndtag, kan døren muligvis ikke udføre nedrulning af rude, og der er risiko for beskadigelse af rudebeklædningen.
- Når Børnesikring til døren er aktiveret, kan bagdørene ikke åbnes indefra og kan kun åbnes udefra, når bilen er ulåst.

Nødåbning af bagklappen



For at åbne bagklappen skal du løfte den firkantede blok over låsespændet fra indersiden af bagagerummet og derefter dreje knappen i hullet med din finger.

Førstehjælpkasse

Hvis dit køretøj er udstyret med en førstehjælpkasse, er den placeret i bagagerummet i sidenettet. Førstehjælpkassen indeholder de nødvendige behandlingsartikler til nødsituationer. Se den indbyggede vejledning i førstehjælpkassen for specifikke instruktioner.

Førstehjælpkassen er **gyldig i 5 år**, og den er . Kontakt NIO for at købe et nyt efter udløbet af gyldighedsperioden.

Beskyttelsesudstyr til redningsoperationer

Drivlinjesystemet drives af højspændingsbatteriet. Alvorlige kollisioner og stød kan forårsage elektrisk lækage eller elektrolytlækage. Derfor bør redningsoperationer udføres af fagfolk, som skal bære personligt beskyttelsesudstyr.

ADVARSEL

Fjern alle metalgenstande (f.eks. halskæder og ure), før du udfører en handling. Hvis du ikke gør det, kan det øge risikoen for elektrisk stød.

Elektrisk beskyttelse

Bær følgende beskyttelsesudstyr for at undgå elektriske stød med højspænding:

- Gummiisolerende handsker (over 500V isolationsmodstand)
- Beskyttelsesbriller
- Gummiisolerende støvler
- Isolerede værktøjer

Kemisk beskyttelse

I tilfælde af elektrolytlækage skal du bære følgende beskyttelsesudstyr for at forhindre hud- og ansigtsskader:

- Beskyttende ansigtsskærm
- Kemikalieresistente handsker

Afbrydelse af højspændingskredsløb

For at afbryde højspændingskredsløbet skal du afbryde højspændingsafbryderens nødstik (placeret i venstre område under kølerhjelm) og derefter afbryde kablet, der er forbundet til 12V-batteriets minuspol (placeret nær forruden under kølerhjelm).

Sådan afbrydes højspændingskredsløbet:

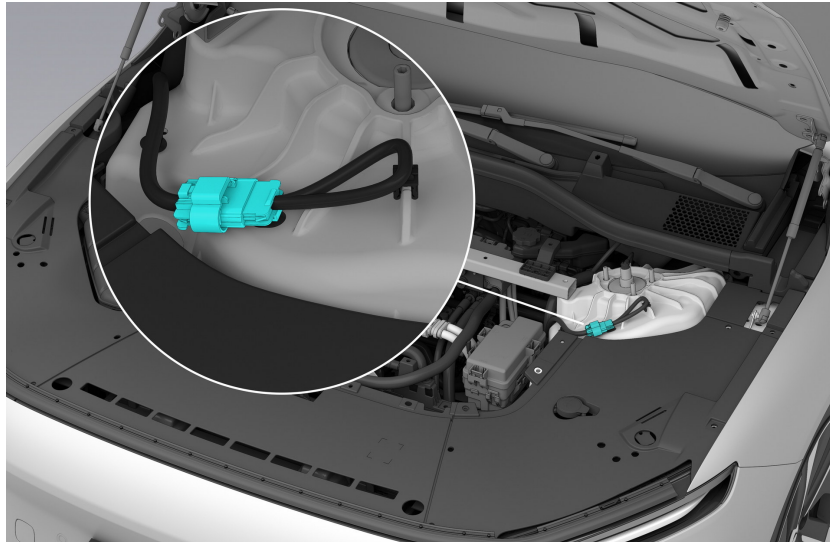
- 1.. Træk to gange i dækslet til hættehåndtaget i kabinen for at låse hættten op.



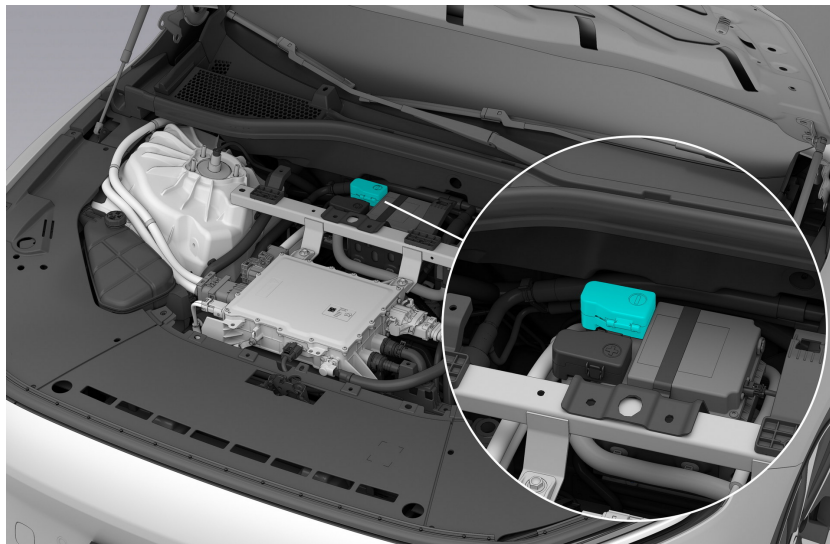
- 2.. Løft den kølerhjelm.



- 3.. Afbryd nødhøjspændingsafbryderstikket for at afbryde højspændingskredsløbet. Fjern stikket, og opbevar det på passende vis.



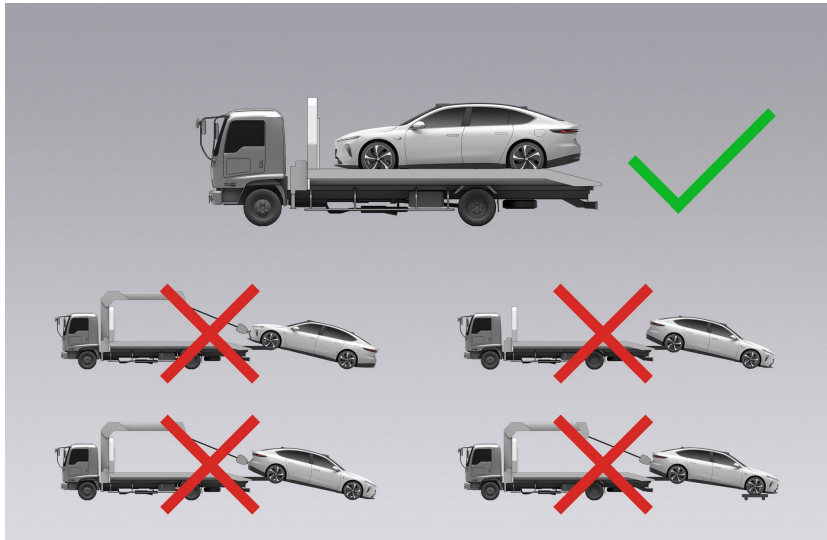
- 4.. Afbryd kablet, der er forbundet til 12V-batteriets negative pol. Pak kablet ind i et beskyttende lag for at undgå ledning ved utilsigtet kontakt.



Bugsering af køretøjet efter en ulykke

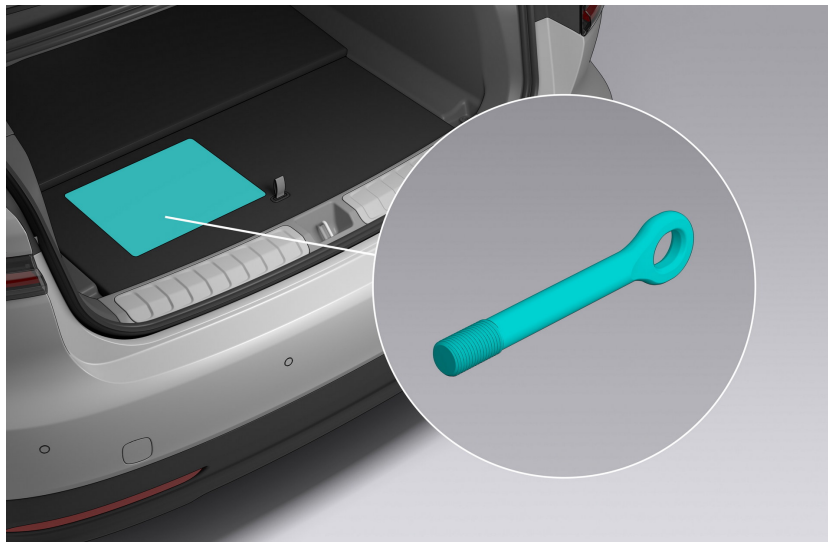
FORSIGTIG

Bugser ikke køretøjet, når dækkene rører jorden, og bugser ikke køretøjet direkte med bugserkæder.

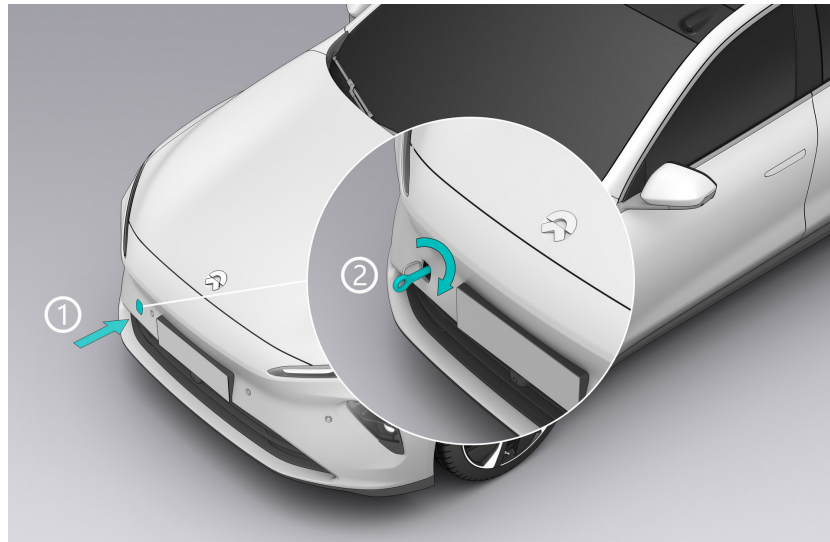


Transporter om nødvendigt køretøjet med en fladebærende lastbil.

1.. Tag bugseringsstangen ud af nødsættet i bagagerummet.



2.. Løsn trækstangens dæksel ved at trykke hårdt på dækslets nederste ende (Figur 1). Sæt trækstangen helt ind i åbningen, og drej den, indtil den sidder sikkert fast (Figur 2). Anhængertrækket bagtil monteres på samme måde som foran.



- 3.. Hold bilen i PARK, tryk på bremsepedalen, gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet, og tryk på **Kørsel > Bugserings-/vasketilstand**. Bilen løsner parkeringsbremsen og bliver bugserbar. (Brug hjulstopperen i overensstemmelse hermed for at undgå at glide).
- 4.. Før bugsering skal du slukke for køretøjet og tænde for advarselsslamperne for at sikre, at hele køretøjet er låst, og at der ikke er nogen passagerer i køretøjet.
- 5.. Fastgør slæbekæden til trækstangen, og træk langsomt køretøjet hen til den flade lastbil.
- 6.. Når du har trukket køretøjet op på den fladvogn, skal du bruge hjulstopperen og stropperne til at fastgøre dækkene på lastbilen.
- 7.. Inden du transporterer køretøjet, skal du forlade slæbe-/vasketilstand på midterdisplayet og trykke på **Kørsel > Jack Mode** for at fastholde affjedringen i den aktuelle kørehøjde og undgå højdeændringer under transporten.

FORSIGTIG

- Køretøjet kan kun bugseres fra stedet, når der ikke er nogen sikkerhedsrisici ved at gøre det. Hvis højspændingsbatteriet er deformeret, lækker eller udsender røg, skal du først afhjælpe den risiko, som højspændingsbatteriet udgør.
- Prøv at genstarte 12V-batteriet, hvis bugserings-/vasketilstanden ikke kan aktiveres normalt. Hvis parkeringsbremsen ikke kan frigives, skal du bruge en ladvogn eller en trailer til at transportere køretøjet over en kort afstand.
- Tryk ikke på bremsepedalen eller speederpedalen, når du forlader bugserings-/vasketilstanden på midterdisplayet.

Redning af køretøjet i vand

FORSIGTIG

Når du kører, må du ikke nedsænke køretøjet i dybt vand i længere tid. Ellers kan køretøjets højspændingskomponenter blive beskadiget.

Hvis køretøjets karosseri og chassis ikke er beskadiget, vil der ikke være nogen yderligere risiko for elektrisk stød. Redning af et nedsænket køretøj bør dog udføres af fagfolk, som skal bære personlige værnemidler. Under redningsarbejdet skal køretøjet først trækkes op af vandet, og derefter skal højspændingskredsløbet afbrydes.

Redning af et køretøj i brand

ADVARSEL

- I tilfælde af brand i et køretøj må du ikke røre direkte ved nogen del af køretøjet. Alle redningsoperationer bør udføres af fagfolk, som skal bære passende personlige værnemidler.
- Den gas, der er lagret i sidegardinairbagcylinderen og højtryksluftophængstanken, kan ekspandere og eksplodere ved høje temperaturer. Vær forsigtig for at undgå skader.

Hvis branden i køretøjet ikke involverer højspændingsbatteriet, kan du bruge brandslukkeren til at slukke ilden.

Hvis køretøjets brand skyldes højspændingsbatteriet, eller hvis højspændingsbatteriet er overophedet, deformeret, revnet eller beskadiget i branden, skal du bruge en stor mængde vand eller skumslukningsmiddel blandet med vand (F-500 EA anbefales) for at afkøle højspændingsbatteriet. Når batteriet er kølet helt ned (hvilket kan tage op til 24 timer), skal du overvåge det i yderligere en time for at sikre, at batteriet ikke bliver varmt igen. Kør derefter køretøjet til et åbent og fladt område, og opret en 15-meter sikkerhedszone for at holde folk væk fra køretøjet.

ADVARSEL

Vær opmærksom på, at et højspændingsbatteri kan antændes igen, selv efter at det er kølet ned. Du skal være særlig opmærksom, når du transporterer batteriet.

Redning af køretøjet med batterilækage

ADVARSEL

Hvis der opstår lækage fra et højspændingsbatteri på grund af et stød, skal redningen udføres af fagfolk, som skal bære ansigtsbeskyttelse og kemikalieresistente handsker. Der må aldrig ske direkte kontakt med væskerne.

Når højspændingsbatteriet lækker, kan det generere varme eller endog forårsage brand. Afkøl først højspændingsbatteriet og rens derefter væskerne op.

- Hvis lækagen ikke er alvorlig, kan du bruge en væskeabsorberende pude til at rense væskerne op, og derefter placere den brugte pude i en lukket beholder eller bruge en professionel forbrændingsproces til at bortskaffe væskerne.
- Hvis lækagen er alvorlig, skal væskerne bortskaffes i overensstemmelse med retningslinjerne for bortskaffelse af farligt kemisk affald. Hæld calciumgluconatopløsning over de lækkede væsker, og brug gasopsamlings- og kontrolanordninger til at bortskaffe de lækkede gasser.

FORSIGTIG

Hvis der ved et uheld kommer væsker på huden, skal du fjerne det forurenede tøj og skylle huden med sæbe under rindende vand i 15 minutter, indtil alle kemikalierester er fjernet. Søg straks lægehjælp, hvis irritationen eller ubehaget ikke forbedres.

Skæring af køretøjet

ADVARSEL

Når professionelle redningsfolk udfører skærearbejde, skal de bruge passende værktøj som f.eks. en hydraulisk skæremaskine og bære passende personlige værnemidler for at undgå alvorlige skader.

Køretøjets søjler er forstærket med aluminiumsstøbegods for bedre at beskytte passagererne i tilfælde af en kollision. Brug venligst passende værktøj til at skære søjlerne under redningsarbejdet. Skær ikke i områder med høj temperatur eller højspænding på køretøjet, f.eks. airbagkomponenter og højspændingskomponenter, som angivet med de røde områder nedenfor.

